

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai **Ganker 4b, Benningbroek**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI GANKER 4B, BENNINGBROEK

Auteur: Dhr. J. Langejans
Status: Definitief
Datum: November 2020
Projectnummer: 2020-368



*Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle*

*Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo*

*T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu*

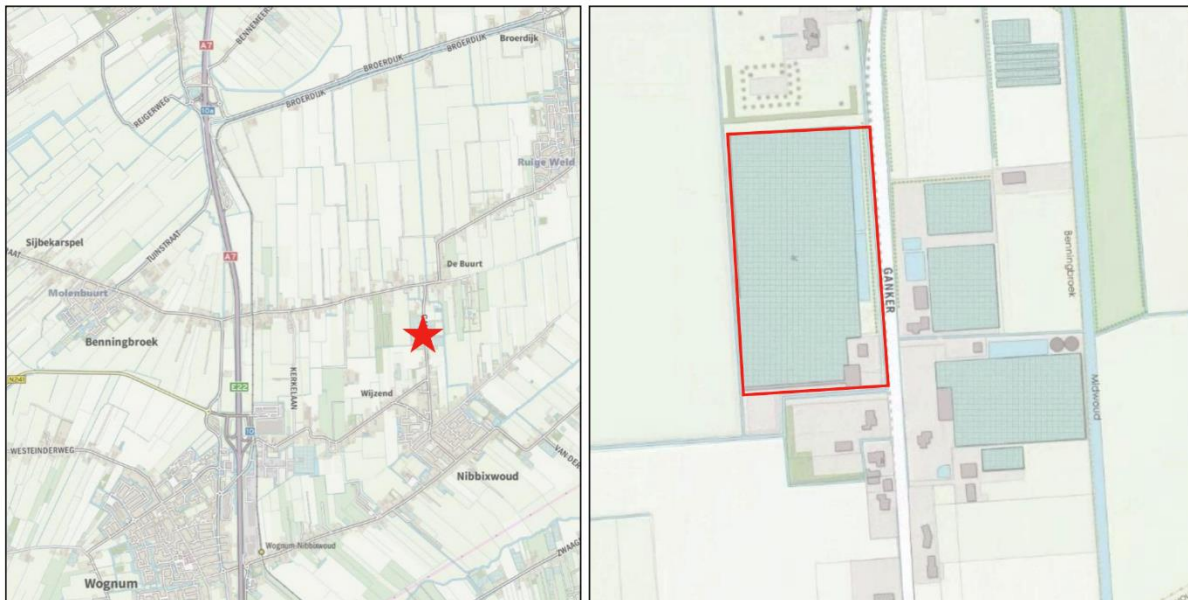
INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	ZONE LANGS WEGEN	5
2.3	GRENSWAARDEN	5
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	6
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID	6
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	7
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED.....	7
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	8
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN	9
4.1	BEREKENINGEN	9
4.2	RESULTATEN	9
4.3	HOGERE WAARDE	9
4.4	MAATREGELEN REDUCTIE GELUIDBELASTING	9
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE.....	11
BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK	12	
BIJLAGE 1	WEGGEGEVENS	13
BIJLAGE 2	REKENMODEL.....	14
BIJLAGE 3	ITEMEIGENSCHAPPEN.....	15
BIJLAGE 4	REKENRESULTATEN.....	16

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Aan de Ganker 4b te Benningbroek bevindt zich een glastuinbouwbedrijf. De eigenaar (hierna: initiatiefnemer) heeft besloten de bedrijfsvoering van het glastuinbouwbedrijf te beëindigen en alle voormalige bedrijfsgebouwen te slopen. Gezocht is naar een alternatieve toekomstbestendige invulling van deze locatie. De gewenste invulling is gevonden in de realisatie van vijf nieuwe woningen op basis van de Ruimte voor Ruimte regeling.

In afbeelding 1.1 is de locatie van het projectgebied ten opzichte van de kern Benningbroek (rode ster) en de directe omgeving (rode omlijning) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: PDOK)

Woningen worden in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) aangemerkt als geluidsgevoelige objecten. Ten behoeve van onder andere de realisatie van de in totaal vijf nieuwe woningen moet een ruimtelijke procedure worden doorlopen, waarbij het noodzakelijk is om de geluidbelasting ter plaatse van deze woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wgh. In voorliggend geval betreft het enkel het aspect wegverkeerslawai.

Opgemerkt wordt dat de bestaande bedrijfswoning behouden blijft. Deze woning wordt echter niet aangemerkt als een 'nieuw geluidsgevoelig object' in het kader van de Wgh. Op basis van artikel 76 lid 3 Wgh is voor deze bestaande woning geen akoestisch onderzoek noodzakelijk. De geluidsbelasting ter plaatse van deze woning is dan ook niet onderzocht in dit onderzoek.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 2 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 2 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg moet akoestisch onderzoek plaatsvinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting moet aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object. In tabel 3 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 3 Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan, zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd worden.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

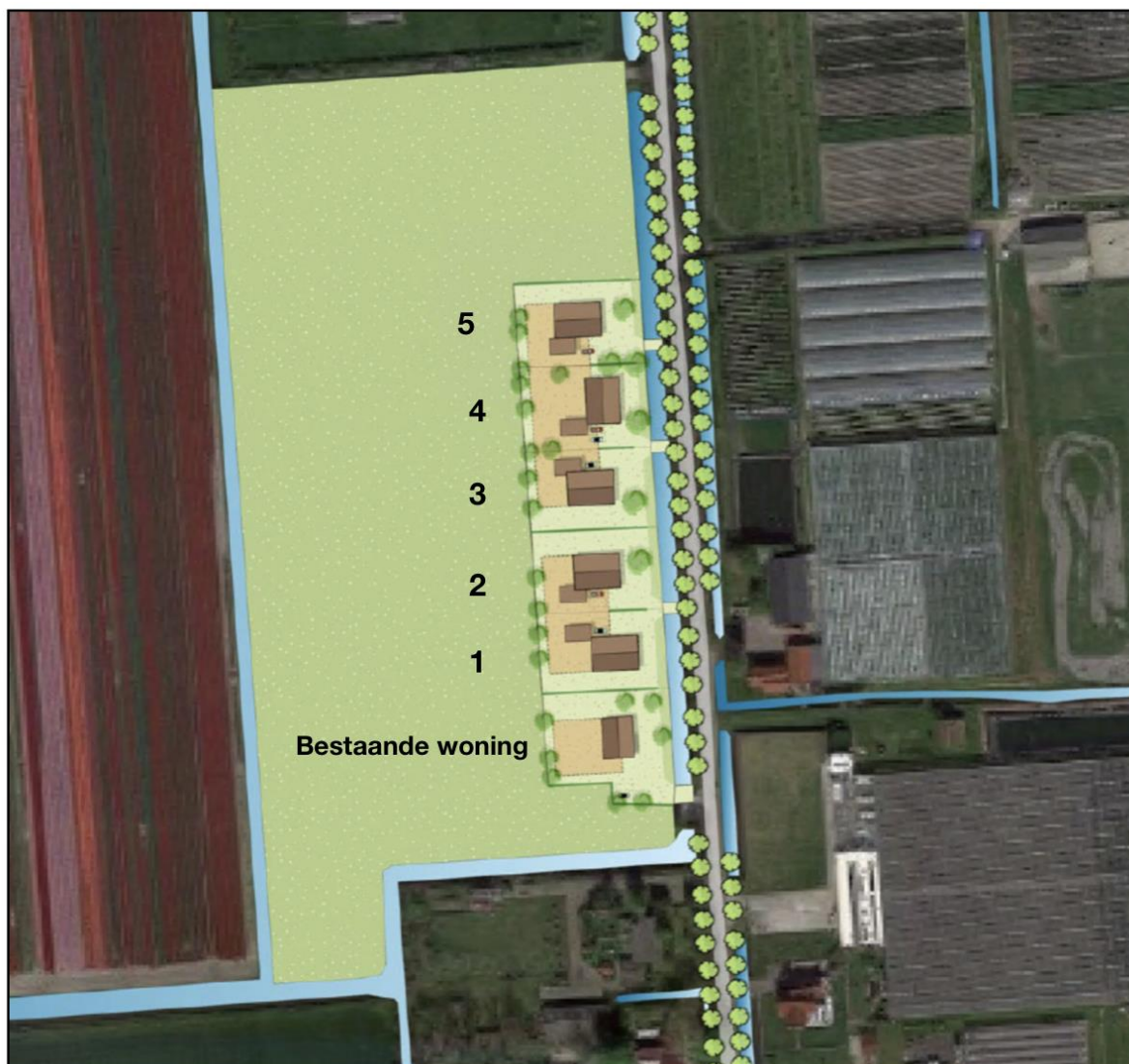
De gemeente Medemblik beschikt niet over eigen geluidbeleid in het kader van wegverkeerslawaai en de Wgh. In voorliggend geval zijn de onderzoeksresultaten dan ook uitsluitend getoetst aan de Wgh.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Zoals reeds vermeld is het voornemen om aan de Ganker, in aansluiting op de bestaande woning Ganker 4b, vijf nieuwe woningen te realiseren. Deze woningen worden gerealiseerd in een lint direct ten noorden van de bestaande woning. Stedenbouwkundig uitgangspunt is dat de rooilijnen van de nieuwe woningen verspringen en de bijgebouwen achter de woningen worden gebouwd. De maximale goot- en bouwhoogte bedragen respectievelijk 7 en 12 meter.

In afbeelding 3.1 is een impressie van de gewenste situatie weergegeven. De te realiseren en te toetsen woningen zijn hierin met de nummers 1 tot en met 5 aangegeven. Deze nummering is ook gehanteerd in het geluidsmodel en wordt in het vervolg van dit onderzoek dan ook aangehouden.



Afbeelding 3.1 Impressie gewenste situatie met te toetsen woningen 1 t/m 5 (Bron: ErvenConsulenten.nl, bewerking BJZ.nu)

De gewenste woningen liggen enkel binnen de wettelijke geluidszone van de Ganker. Dit betreft ter plaatse een weg waar een 50 km/uur snelheidsregime geldt.

Nabij het projectgebied zijn verder geen relevante wegen gelegen. In dit onderzoek is dan ook enkel de geluidsbelasting op de nieuwe woningen als gevolg van de Ganker onderzocht.

In tabel 4 is weergegeven welke uitgangspunten voor het rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai	63 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting Ganker	5 dB (50 km/uur, zie paragraaf 2.4)

Tabel 4 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaai (Bron: BIZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De gemeente Medemblik heeft de verkeersgegevens van de Ganker (beide rijrichtingen) aangeleverd. Het betreffen telgegevens uit de periode november/december 2018. Om tot een geprognosticeerde etmaalintensiteit voor het jaar 2031 te komen is gerekend met een jaarlijkse autonome groei van 1,5%. De verkeersgegevens zijn als bijlage 1 bij dit onderzoek gevoegd.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- Ganker (beide rijrichtingen) met verkeersintensiteit;
- Gebouwen binnen en buiten het projectgebied inclusief hoogte gebaseerd op het Actueel Hoogtebestand Nederland;
- Akoestisch harde bodemgebieden cq. relevante verharding binnen het projectgebied en in de omgeving;
- rekenpunten op 1,5, 4,5 en 7,5 meter op de voorgevels, achtergevels en zijgevels van de woningen.

In bijlage 2 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven. In bijlage 3 zijn de gehanteerde itemeigenschappen opgenomen.

4.2 Resultaten

In bijlage 4 zijn de rekenresultaten inclusief reductie en exclusief reductie opgenomen. De rekenresultaten worden hieronder kort toegelicht.

Ter plaatse van de vijf nieuwe woningen bedraagt de minimale en maximale geluidsbelasting op de voorgevel door wegverkeerslawaai, als gevolg van de Ganker respectievelijk 49 en 51 dB (incl. aftrek). De geluidsbelasting op alle overige gevel bedraagt maximaal 48 dB.

Hiermee wordt ter plaatse van geen de woningen voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Wel wordt er in alle gevallen voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Een hogere waarde is benodigd. Hier wordt hierna nader op ingegaan.

4.3 Hogere waarde

Aangezien de locatie in stedelijk gebied ligt kan voor voorgevels van de vijf woningen een hogere waarde tot en met 63 dB worden aangevraagd. Hierna wordt nader ingegaan op de mogelijkheden tot het vaststellen van een hogere waarde voor deze woningen.

Afwijken van de voorkeurswaarde is alleen mogelijk wanneer bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard en een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden. Dit wordt in de volgende paragraaf getoetst.

4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Om de geluidbelasting te reduceren kan gebruik worden gemaakt van bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen, zoals in het vervolg van deze paragraaf beschreven.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller zullen worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. In het kader van de

ontwikkeling is geen sprake van invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast is ook geen sprake van invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan leiden tot een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Bij toepassing van dubbellaags ZOAB vermindert de geluidsbelasting op de gevels. Hoewel na toepassing van stiller asfalt mogelijk ter plaatse van alle voorgevels aan de wettelijke voorkeurswaarde kan worden voldaan, gaat het toepassen van een stiller wegdek wel gepaard met hoge kosten. Daarnaast zal de wegbeheerder niet instemmen met het stiller maken van slechts een klein deel van de weg, omdat dit tot onderhoudstechnische problemen leidt. Vanuit onder meer financieel en civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van stiller asfalt voor deze relatief kleinschalige ontwikkeling dus niet haalbaar.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg leidt tot een lagere geluidsbelasting op de gevels. De woningen zouden op minimaal dubbele afstand tot aan de Ganker moeten worden gebouwd om aan de voorkeurswaarde te voldoen. Hiermee worden de woningen ver uit de rooilijn van omliggende woningen gesitueerd. Dit is stedenbouwkundig onwenselijk.

Langs de Ganker zijn geen geluidschermen aanwezig. Het plaatsen van nieuwe geluidsschermen die voor voldoende afscherming zorgen is hier vanuit financieel, stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt onwenselijk.

4.4.3 Gevelmaatregelen

Wanneer een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan moet het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de reductie bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt.

De hoogste geluidsbelasting exclusief aftrek bedraagt in voorliggend geval 56 dB. Het betreft de geluidsbelasting ter plaatse van de voorgevels van woningen 1 t/m 4. De noodzakelijke gevelwering bedraagt hiermee maximaal (56-33) 23 dB. Standaard HR++ beglazing zorgt voor een geluidwering van circa 28 dB. Indien er voor een natuurlijke luchttoevoer via openingen in de geluidsbelaste gevels gekozen wordt, zijn suskasten noodzakelijk.

4.4.4 Conclusie maatregelen

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig.

Ten tijde van de aanvraag omgevingsvergunning voor het bouwen zal een bouwakoestisch onderzoek worden aangeleverd waaruit blijkt dat in alle gevallen kan worden voldaan aan de binnenwaarde van 33 dB conform het Bouwbesluit. Zoals aangegeven kan dit bijvoorbeeld worden gerealiseerd door toepassing van standaard HR++ beglazing.

Geconcludeerd wordt dat wordt voldaan aan de wettelijke voorwaarden voor het toekennen van een hogere waarde. Er kan voor de voorgevels van de woningen dan ook een hogere waarde L_{DEN} van maximaal 51 dB worden aangevraagd in verband met de geluidsbelasting afkomstig van de Ganker.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Aan de Ganker 4b te Benningbroek bevindt zich een glastuinbouwbedrijf. De eigenaar (hierna: initiatiefnemer) heeft besloten de bedrijfsvoering van het glastuinbouwbedrijf te beëindigen en alle voormalige bedrijfsgebouwen te slopen. Gezocht is naar een alternatieve toekomstbestendige invulling van deze locatie. De gewenste invulling is gevonden in de realisatie van vijf nieuwe woningen op basis van de Ruimte voor Ruimte regeling.

Ten behoeve van de realisatie van de woningen moet een ruimtelijke procedure worden doorlopen, waarbij het noodzakelijk is om de geluidbelasting ter plaatse van deze woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval betreft het enkel het aspect wegverkeerslawaai.

De gewenste woningen liggen binnen de wettelijke geluidszone van de Ganker (50 km/uur).

Ter plaatse van de vijf nieuwe woningen bedraagt de geluidsbelasting op de voorgevel door wegverkeerslawaai, als gevolg van de Ganker minimaal 49 dB (woning 5) en maximaal 51 dB (woningen 1 t/m 4) (incl. aftrek). Hiermee wordt ter plaatse van geen van de vijf woningen voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB.

Een hogere waarde voor het aspect wegverkeerslawaai is in voorliggend geval noodzakelijk .

Afwijken van de voorkeurswaarde is alleen mogelijk wanneer bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard, een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden en wordt voldaan aan de gemeentelijke voorwaarden voor het toekennen van een hogere waarde.

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig. Met gevelwering van maximaal 23 dB kan in alle gevallen worden voldaan aan de binnenwaarde van 33 dB op basis van het Bouwbesluit. Dit kan bijvoorbeeld door de toepassing van Standaard HR++ beglazing.

Er kan voor de vijf woningen een hogere waarde L_{DEN} van maximaal 51 dB worden aangevraagd in verband met de geluidsbelasting afkomstig van de Ganker.

Op basis van het bovenstaande wordt geconcludeerd dat er ter plaatse van de te realiseren woningen voor wat betreft het aspect wegverkeerslawaai een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden gewaarborgd.

BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK

Bijlage 1 **Weggegevens**

Info

Telpunt	
Weg	Ganker
Wegvak	Tussen Wijzend en Oosterstraat
Telpuntnummer	202
Plaats	Nibbixwoud

Meting	
Meetperiode	28-11-2018 t/m 17-12-2018
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Noord (Oosterstraat)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (Wijzend)
Meetmethode	Telslangen (MetroCount)
In opdracht van	HHNK
Uitgevoerd door	Sweco

Intensiteiten

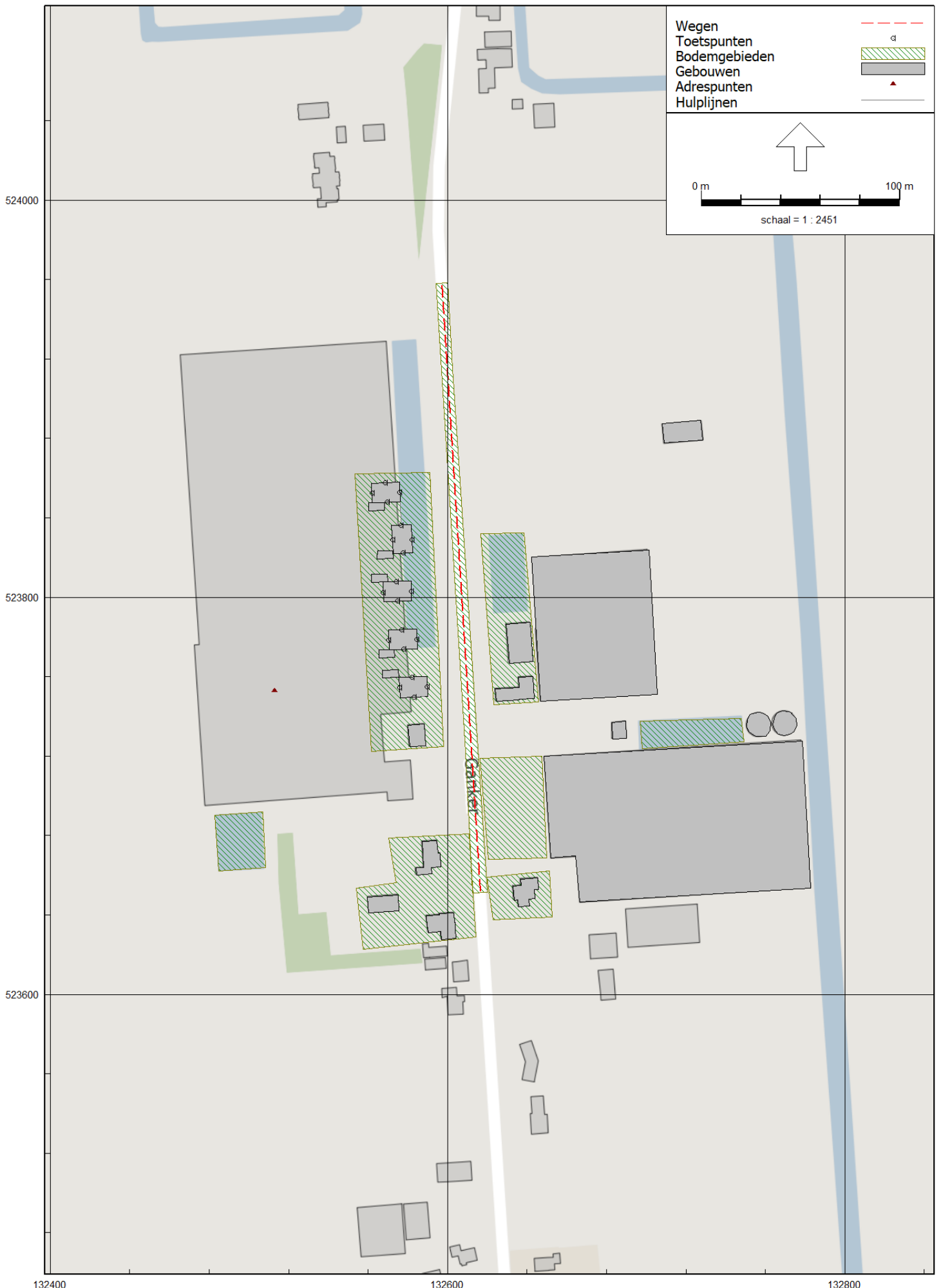
Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1791	100,0%	1689	100,0%	910	856	882	833
Dag (7-19u)	1485	82,9%	1403	83,1%	752	708	733	695
Avond (19-23u)	224	12,5%	208	12,3%	126	116	98	92
Nacht (23-7u)	82	4,6%	78	4,6%	32	32	51	45
Ochtendspits (7-9u)	198	11,0%	154	9,1%	63	50	135	104
Avondspits (16-18u)	346	19,3%	318	18,8%	211	189	135	129

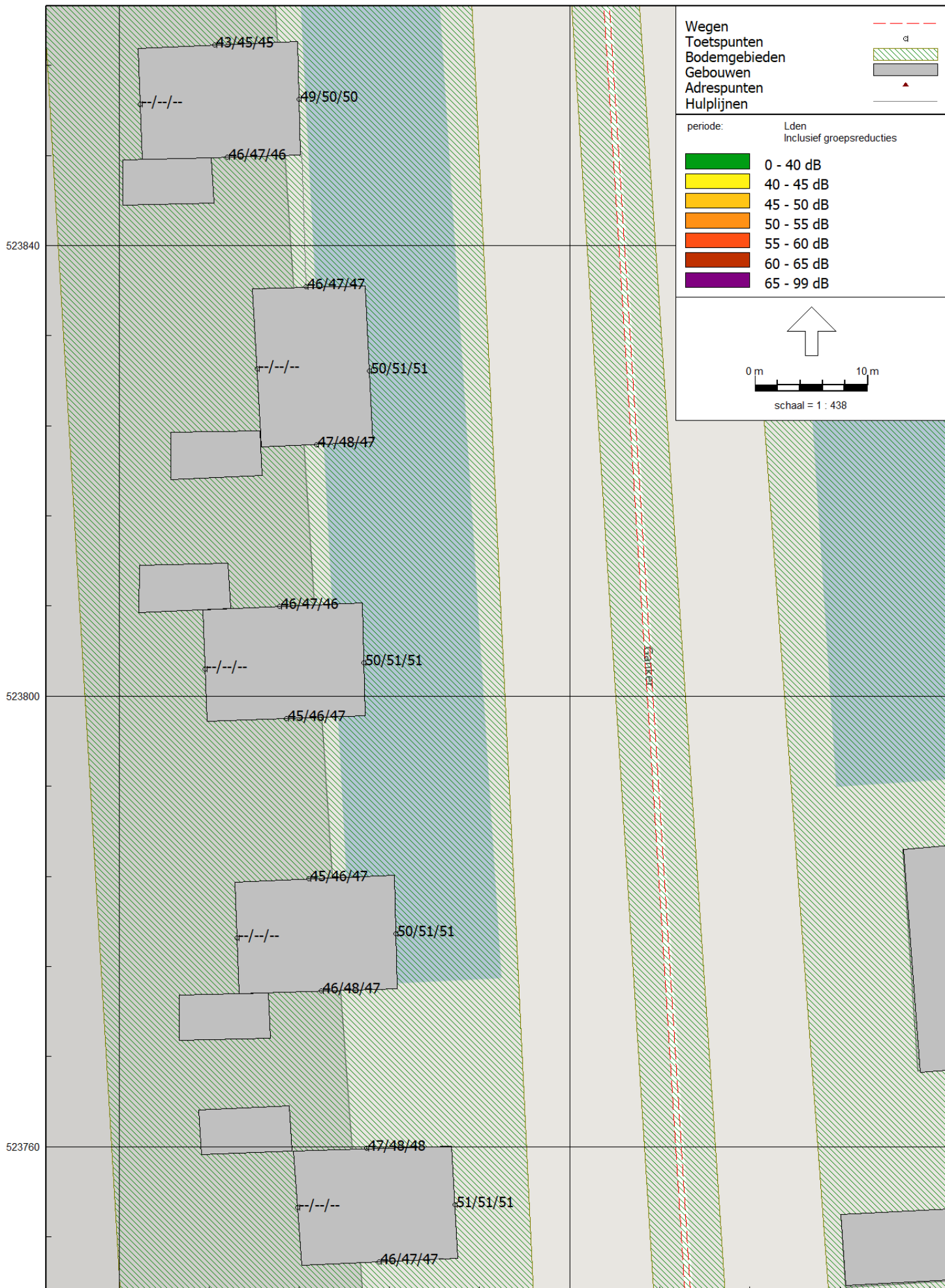
Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	1715	95,8%	1629	96,5%	95,8%	96,6%	95,7%	96,4%
Middelzwaar verkeer (M)	59	3,3%	46	2,7%	3,2%	2,6%	3,4%	2,8%
Zwaar verkeer (Z)	17	0,9%	13	0,8%	1,0%	0,8%	0,9%	0,8%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gemiddelde	55	54	56
V85	65	63	66

Etmaalcijfers		
29-11-2018	1816	
30-11-2018	1899	
01-12-2018	1703	
02-12-2018	1143	
03-12-2018	1717	
04-12-2018	1747	
05-12-2018	1712	
06-12-2018	1729	
07-12-2018	1903	
08-12-2018	1666	
09-12-2018	1254	
10-12-2018	1778	
11-12-2018	1734	
12-12-2018	1760	
13-12-2018	1871	
14-12-2018	1872	
15-12-2018	1753	
16-12-2018	1076	

Bijlage 2 Rekenmodel





Bijlage 3 Iteimeigenschappen

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie 1.1 van Ganker 4b - Ganker 4b
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
Ganker N-Z	Richting zuid Wijzend	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Ganker Z-N	Richting noord Oosterstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie 1.1 van Ganker 4b - Ganker 4b
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Ganker N-Z	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Ganker Z-N	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie 1.1 van Ganker 4b - Ganker 4b
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Ganker N-Z	50	--	50	50	50	--	1496,00	6,96	2,76	0,68
Ganker Z-N	50	--	50	50	50	--	1538,00	6,90	3,38	0,46

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie 1.1 van Ganker 4b - Ganker 4b
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Ganker N-Z	--	--	--	--	--	96,40	96,40	96,40	--	2,80	2,80	2,80	--
Ganker Z-N	--	--	--	--	--	96,60	96,60	96,60	--	2,60	2,60	2,60	--

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie 1.1 van Ganker 4b - Ganker 4b
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Ganker N-Z	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--	100,37	39,80	9,81	--
Ganker Z-N	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--	102,51	50,22	6,83	--

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie 1.1 van Ganker 4b - Ganker 4b
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Ganker N-Z	2,92	1,16	0,28	--	0,83	0,33	0,08	--	74,65	81,71
Ganker Z-N	2,76	1,35	0,18	--	0,85	0,42	0,06	--	74,68	81,71

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie 1.1 van Ganker 4b - Ganker 4b
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Ganker N-Z	87,97	93,62	100,14	96,70	89,93	80,07	70,63	77,69	83,95
Ganker Z-N	87,91	93,68	100,22	96,76	89,99	80,09	71,58	78,61	84,82

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie 1.1 van Ganker 4b - Ganker 4b
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Ganker N-Z	89,61	96,12	92,68	85,91	76,05	64,55	71,61	77,87	83,52
Ganker Z-N	90,58	97,12	93,66	86,89	76,99	62,92	69,95	76,15	81,92

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie 1.1 van Ganker 4b - Ganker 4b
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Ganker N-Z	90,04	86,60	79,82	69,97	--	--	--	--	--
Ganker Z-N	88,45	85,00	78,23	68,33	--	--	--	--	--

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie 1.1 van Ganker 4b - Ganker 4b
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Ganker N-Z	--	--	--
Ganker Z-N	--	--	--

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie 1.1 van Ganker 4b - Ganker 4b
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1	zijgevel noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2	zijgevel noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3	zijgevel noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4	zijgevel noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5	zijgevel noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1	zijgevel zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2	zijgevel zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3	zijgevel zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4	zijgevel zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5	zijgevel zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie 1.1 van Ganker 4b - Ganker 4b
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Verharding	Akoestisch hard bodemgebied	0,00
Verharding	Akoestisch hard bodemgebied	0,00
Verharding	Akoestisch hard bodemgebied	0,00
Verharding	Akoestisch hard bodemgebied	0,00
Verharding	Akoestisch hard bodemgebied	0,00
Verharding	Wegverharding Ganker	0,00
Water	Akoestisch hard bodemgebied	0,00
Water	Akoestisch hard bodemgebied	0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie 1.1 van Ganker 4b - Ganker 4b
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
Ganker 4b	Bestaande woning	6,00	0,00	Relatief					0
1	Woning 1	12,00	0,00	Relatief					0
1	Bijgebouw woning 1	6,50	0,00	Relatief					0
2	Woning 2	12,00	0,00	Relatief					0
2	Bijgebouw woning 2	6,50	0,00	Relatief					0
3	Woning 3	12,00	0,00	Relatief					0
3	Bijgebouw woning 3	6,50	0,00	Relatief					0
4	Woning 4	12,00	0,00	Relatief					0
4	Bijgebouw woning 4	6,50	0,00	Relatief					0
5	Woning 5	12,00	0,00	Relatief					0
5	Bijgebouw woning 5	6,50	0,00	Relatief					0
Gebouw	Bebouwing in de omgeving	4,00	0,00	Relatief					0
Gebouw	Bebouwing in de omgeving	4,50	0,00	Relatief					0
Gebouw	Bebouwing in de omgeving	4,00	0,00	Relatief					0
Gebouw	Bebouwing in de omgeving	3,00	0,00	Relatief					0
Gebouw	Bebouwing in de omgeving	3,00	0,00	Relatief					0
Gebouw	Bebouwing in de omgeving	3,00	0,00	Relatief					0
Gebouw	Bebouwing in de omgeving	4,00	0,00	Relatief					0
Gebouw	Bebouwing in de omgeving	7,00	0,00	Relatief					0
Gebouw	Bebouwing in de omgeving	6,00	0,00	Relatief					0
Gebouw	Bebouwing in de omgeving	4,00	0,00	Relatief					0
Gebouw	Bebouwing in de omgeving	7,00	0,00	Relatief					0

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie 1.1 van Ganker 4b - Ganker 4b
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
Ganker 4b	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie 1.1 van Ganker 4b - Ganker 4b
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
Ganker 4b	0,80
1	0,80
1	0,80
2	0,80
2	0,80
3	0,80
3	0,80
4	0,80
4	0,80
5	0,80
5	0,80
Gebouw	0,80
Gebouw	0,80
Gebouw	0,80
Gebouw	0,80
Gebouw	0,80
Gebouw	0,80
Gebouw	0,80
Gebouw	0,80
Gebouw	0,80
Gebouw	0,80
Gebouw	0,80
Gebouw	0,80

Bijlage 4 Rekenresultaten

Bijlage 4 Geluidsbelasting Ganker (inclusief reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ganker
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	achtergevel	132575,82	523754,59	1,50	--	--	--	--
1_A	voorgevel	132589,82	523754,85	1,50	51	47	40	51
1_A	zijgevel noord	132581,98	523759,83	1,50	47	43	36	47
1_A	zijgevel zuid	132583,08	523749,79	1,50	46	42	35	46
1_B	achtergevel	132575,82	523754,59	4,50	--	--	--	--
1_B	voorgevel	132589,82	523754,85	4,50	51	48	41	51
1_B	zijgevel noord	132581,98	523759,83	4,50	48	45	37	48
1_B	zijgevel zuid	132583,08	523749,79	4,50	47	43	36	47
1_C	achtergevel	132575,82	523754,59	7,50	--	--	--	--
1_C	voorgevel	132589,82	523754,85	7,50	51	48	41	51
1_C	zijgevel noord	132581,98	523759,83	7,50	48	45	37	48
1_C	zijgevel zuid	132583,08	523749,79	7,50	47	43	36	47
2_A	achtergevel	132570,47	523778,53	1,50	--	--	--	--
2_A	voorgevel	132584,59	523778,93	1,50	50	46	39	50
2_A	zijgevel noord	132576,87	523783,77	1,50	45	41	34	45
2_A	zijgevel zuid	132577,95	523773,80	1,50	46	43	35	46
2_B	achtergevel	132570,47	523778,53	4,50	--	--	--	--
2_B	voorgevel	132584,59	523778,93	4,50	51	47	40	51
2_B	zijgevel noord	132576,87	523783,77	4,50	46	43	36	46
2_B	zijgevel zuid	132577,95	523773,80	4,50	48	44	37	48
2_C	achtergevel	132570,47	523778,53	7,50	--	--	--	--
2_C	voorgevel	132584,59	523778,93	7,50	51	47	40	51
2_C	zijgevel noord	132576,87	523783,77	7,50	47	43	36	47
2_C	zijgevel zuid	132577,95	523773,80	7,50	47	43	36	47
3_A	achtergevel	132567,65	523802,39	1,50	--	--	--	--
3_A	voorgevel	132581,73	523802,97	1,50	50	46	39	50
3_A	zijgevel noord	132574,24	523807,97	1,50	46	42	35	46
3_A	zijgevel zuid	132574,87	523797,99	1,50	45	41	34	45
3_B	achtergevel	132567,65	523802,39	4,50	--	--	--	--
3_B	voorgevel	132581,73	523802,97	4,50	51	47	40	51
3_B	zijgevel noord	132574,24	523807,97	4,50	47	44	37	47
3_B	zijgevel zuid	132574,87	523797,99	4,50	46	43	35	46
3_C	achtergevel	132567,65	523802,39	7,50	--	--	--	--
3_C	voorgevel	132581,73	523802,97	7,50	51	47	40	51
3_C	zijgevel noord	132574,24	523807,97	7,50	46	43	35	46
3_C	zijgevel zuid	132574,87	523797,99	7,50	47	43	36	47
4_A	achtergevel	132572,25	523829,04	1,50	--	--	--	--
4_A	voorgevel	132582,22	523828,90	1,50	50	46	39	50
4_A	zijgevel noord	132576,58	523836,38	1,50	46	42	35	46
4_A	zijgevel zuid	132577,52	523822,33	1,50	47	43	36	47
4_B	achtergevel	132572,25	523829,04	4,50	--	--	--	--
4_B	voorgevel	132582,22	523828,90	4,50	51	47	40	51
4_B	zijgevel noord	132576,58	523836,38	4,50	47	43	36	47
4_B	zijgevel zuid	132577,52	523822,33	4,50	48	44	37	48
4_C	achtergevel	132572,25	523829,04	7,50	--	--	--	--
4_C	voorgevel	132582,22	523828,90	7,50	51	47	40	51
4_C	zijgevel noord	132576,58	523836,38	7,50	47	43	36	47
4_C	zijgevel zuid	132577,52	523822,33	7,50	47	44	36	47
5_A	achtergevel	132561,90	523852,55	1,50	--	--	--	--
5_A	voorgevel	132575,99	523852,97	1,50	49	45	38	49
5_A	zijgevel noord	132568,52	523857,79	1,50	43	39	32	43
5_A	zijgevel zuid	132569,62	523847,82	1,50	46	42	35	46
5_B	achtergevel	132561,90	523852,55	4,50	--	--	--	--
5_B	voorgevel	132575,99	523852,97	4,50	50	46	39	50
5_B	zijgevel noord	132568,52	523857,79	4,50	44	41	34	45
5_B	zijgevel zuid	132569,62	523847,82	4,50	47	44	36	47
5_C	achtergevel	132561,90	523852,55	7,50	--	--	--	--
5_C	voorgevel	132575,99	523852,97	7,50	50	46	39	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Geluidsbelasting Ganker (inclusief reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ganker
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
5_C	zijgevel noord	132568,52	523857,79	7,50	45	41	34	45	
5_C	zijgevel zuid	132569,62	523847,82	7,50	46	42	35	46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Geluidsbelasting Ganker (exclusief reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ganker
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	achtergevel	132575,82	523754,59	1,50	--	--	--	--
1_A	voorgevel	132589,82	523754,85	1,50	56	52	45	56
1_A	zijgevel noord	132581,98	523759,83	1,50	52	48	41	52
1_A	zijgevel zuid	132583,08	523749,79	1,50	51	47	40	51
1_B	achtergevel	132575,82	523754,59	4,50	--	--	--	--
1_B	voorgevel	132589,82	523754,85	4,50	56	53	46	56
1_B	zijgevel noord	132581,98	523759,83	4,50	53	50	42	53
1_B	zijgevel zuid	132583,08	523749,79	4,50	52	48	41	52
1_C	achtergevel	132575,82	523754,59	7,50	--	--	--	--
1_C	voorgevel	132589,82	523754,85	7,50	56	53	46	56
1_C	zijgevel noord	132581,98	523759,83	7,50	53	50	42	53
1_C	zijgevel zuid	132583,08	523749,79	7,50	52	48	41	52
2_A	achtergevel	132570,47	523778,53	1,50	--	--	--	--
2_A	voorgevel	132584,59	523778,93	1,50	55	51	44	55
2_A	zijgevel noord	132576,87	523783,77	1,50	50	46	39	50
2_A	zijgevel zuid	132577,95	523773,80	1,50	51	48	40	51
2_B	achtergevel	132570,47	523778,53	4,50	--	--	--	--
2_B	voorgevel	132584,59	523778,93	4,50	56	52	45	56
2_B	zijgevel noord	132576,87	523783,77	4,50	51	48	41	51
2_B	zijgevel zuid	132577,95	523773,80	4,50	53	49	42	53
2_C	achtergevel	132570,47	523778,53	7,50	--	--	--	--
2_C	voorgevel	132584,59	523778,93	7,50	56	52	45	56
2_C	zijgevel noord	132576,87	523783,77	7,50	52	48	41	52
2_C	zijgevel zuid	132577,95	523773,80	7,50	52	48	41	52
3_A	achtergevel	132567,65	523802,39	1,50	--	--	--	--
3_A	voorgevel	132581,73	523802,97	1,50	55	51	44	55
3_A	zijgevel noord	132574,24	523807,97	1,50	51	47	40	51
3_A	zijgevel zuid	132574,87	523797,99	1,50	50	46	39	50
3_B	achtergevel	132567,65	523802,39	4,50	--	--	--	--
3_B	voorgevel	132581,73	523802,97	4,50	56	52	45	56
3_B	zijgevel noord	132574,24	523807,97	4,50	52	49	42	52
3_B	zijgevel zuid	132574,87	523797,99	4,50	51	48	40	51
3_C	achtergevel	132567,65	523802,39	7,50	--	--	--	--
3_C	voorgevel	132581,73	523802,97	7,50	56	52	45	56
3_C	zijgevel noord	132574,24	523807,97	7,50	51	48	40	51
3_C	zijgevel zuid	132574,87	523797,99	7,50	52	48	41	52
4_A	achtergevel	132572,25	523829,04	1,50	--	--	--	--
4_A	voorgevel	132582,22	523828,90	1,50	55	51	44	55
4_A	zijgevel noord	132576,58	523836,38	1,50	51	47	40	51
4_A	zijgevel zuid	132577,52	523822,33	1,50	52	48	41	52
4_B	achtergevel	132572,25	523829,04	4,50	--	--	--	--
4_B	voorgevel	132582,22	523828,90	4,50	56	52	45	56
4_B	zijgevel noord	132576,58	523836,38	4,50	52	48	41	52
4_B	zijgevel zuid	132577,52	523822,33	4,50	53	49	42	53
4_C	achtergevel	132572,25	523829,04	7,50	--	--	--	--
4_C	voorgevel	132582,22	523828,90	7,50	56	52	45	56
4_C	zijgevel noord	132576,58	523836,38	7,50	52	48	41	52
4_C	zijgevel zuid	132577,52	523822,33	7,50	52	49	41	52
5_A	achtergevel	132561,90	523852,55	1,50	--	--	--	--
5_A	voorgevel	132575,99	523852,97	1,50	54	50	43	54
5_A	zijgevel noord	132568,52	523857,79	1,50	48	44	37	48
5_A	zijgevel zuid	132569,62	523847,82	1,50	51	47	40	51
5_B	achtergevel	132561,90	523852,55	4,50	--	--	--	--
5_B	voorgevel	132575,99	523852,97	4,50	55	51	44	55
5_B	zijgevel noord	132568,52	523857,79	4,50	49	46	39	50
5_B	zijgevel zuid	132569,62	523847,82	4,50	52	49	41	52
5_C	achtergevel	132561,90	523852,55	7,50	--	--	--	--
5_C	voorgevel	132575,99	523852,97	7,50	55	51	44	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Geluidsbelasting Ganker (exclusief reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ganker
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
5_C	zijgevel noord	132568,52	523857,79	7,50	50	46	39	50	
5_C	zijgevel zuid	132569,62	523847,82	7,50	51	47	40	51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen