

## Inspraak Gemeente Medemblik E Kruyssen

Dank voor deze mogelijkheid om een reactie te geven op de reactienota van het college van b&w

U stelt voor het langzaam verkeer uit de verbeelding in het bestemmingsplan te schrappen uit het bestemmingsplan zodat dit niet in de weg staat voor een eventueel te nemen verkeersbesluit

Maar vervolgens concludeert u dat het te nemen verkeersbesluit feitelijk niet kan vanwege 4 verschillende redenen:

1. Extra verkeersbewegingen over kerkweg, dorpsstraat en smalle brug zijn ongewenst
2. De capaciteit van de dorpsstraat is beperkt en dit als nieuwe hoofdroute voor een bestaande wijk is ongewenst
3. Er is geen inspraak mogelijk van toekomstige bewoners van de nieuwe wijk en een besluit is voorbarig
4. Er zijn geen klachten bekend over de huidige situatie bij verkeerskundigen

Waarom kiest u dan toch voor deze optie in het bestemmingsplan. En sorteert u voor op een toekomstige discussie?

Gezien alle nu al levende bezwaren genoemd in het memo waarbij punt 1 en 2 niet wijzigen als de nieuwe wijk wordt aangelegd en 4 een reden is om de huidige situatie niet te wijzigen begrijpen wij niet waarom u toch kiest voor deze bestemmingsplanwijziging. Dit levert een discussie op over het openstellen van een weg terwijl dat op grond van meerdere argumenten niet wenselijk is.

Wij willen u dan ook verzoeken de in het langdurige participatietraject overeengekomen uitgangspunten en toezeggingen te handhaven.

Er is zeer coöperatief samengewerkt om een veel intensievere woonwijk te realiseren als initieel gepland was. Een nieuwe eenrichtingsverkeer weg met minimaal 164 verkeersbewegingen naast onze wijk zal wennen worden. Wij staan dit proces niet in de weg.

Wij verwachten wel dat de stedenbouwkundige uitgangspunten, waarbij rustige sfeer en landschappelijke kwaliteit voor het gebied centraal staan, en waarin veel advies-uren van BRO zijn gestoken niet zomaar van tafel worden geveegd. En er breder gekeken wordt zodat de miljoenen kostende Reigersweg ook wordt benut. De Dreef en Kerkweg zijn van betekenis als route naar dorpscentrum en school ook voor veel wandelaars, fietsers, begraafplaatsbezoekers bieden ruimte voor ontmoeting. Dit past ook in de zienswijze om de mens centraal te stellen en niet de auto.