



Invullen door de griffier		
voor	tegen	opmerkingen
paraaf		

MOTIE vreemd aan dag

de orde van de

Onderwerp: Appel aan HHNK over polderkruisingen Grootslag
 Agendapunt: D.1 Moties vreemd aan de orde van de dag
 Ingediend door: E. van den Bosch (CDA), P. Mosch (GB), S. Zeilemaker (Morgen!), S. Rood (D66)
 B. Huisman (GroenLinks)

Ondersteund door:

De raad van de gemeente Medemblik, in de vergadering bijeen op 27 oktober 2022;
 gelet op artikel 34 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad gemeente Medemblik 2019,

Constaterende dat:

- In de Business Case 7.1 Wegenoverdracht Westfriesland HHNK bevestigt dat er in het Grootslag, waar teveel ongelukken plaatsvinden op 3 kruispunten, herinrichting gewenst is;
- In deze Business Case 7.1. Wegenoverdracht Westfriesland staat dat deze herinrichting moet worden afgestemd tussen Medemblik en HHNK en verder valt buiten de overdracht (pag.49). Het voorstel is om de financiële afhandeling hiervan buiten de wegenoverdracht te laten verlopen (pag. 33);
- In de Raadsvergadering van 10 juni 2021 bij agendapunt C.4 de gemeenteraad een motie heeft aangenomen om het college op te dragen "Om zich in de gesprekken met HHNK maximaal in te spannen een zo eerlijk mogelijke afspraak te maken over de financiering van de herinrichting van de gevaarlijke kruisingen in het Grootslag en dit een gedeelde verantwoordelijkheid te laten zijn.";
- HHNK in 2021 een haalbaarheidsonderzoek in gang heeft gezet.
- In juni 2021 de toenmalige portefeuillehouders Kuipers en Streng in gesprek zijn gegaan met Hoogheemraad Veenman. Er zijn toen geen afspraken gemaakt omdat men er voor koos om de uitkomsten van een haalbaarheidsonderzoek af te wachten. Dat onderzoek betrof twee kruisingen; Driehuizen - Veenakkers en Gedep. Laanweg - Kadijkweg;
- In januari 2022 er een bestuurlijk overleg is geweest tussen toenmalig wethouder van Langen en Hoogheemraad Veenman waarin HHNK duidelijk heeft gemaakt alleen nog vóór de overdrachtsdatum van de wegen per 01-01-2023 een financiële bijdrage te kunnen leveren (zie actieve informatie Raadscommissie 15-09-2022);
- Deze voornoemde uitspraak van HHNK eenzijdig is, dus is geen overeenstemming;
- De inhoud van voornoemd overleg door het college niet aan de gemeenteraad is gedaan en de uitkomst ook niet conform de tekst in de Business Case 7.1 Wegenoverdracht Westfriesland is, immers daarin staat dat de financiële afwikkeling van de gewenste herinrichting wordt afgestemd tussen Medemblik en HHNK, en die afstemming is er nog niet;
- Wethouder Nederpelt in de Raadscommissie van 15-09-2022 heeft bevestigd dat HHNK zich per 31-12-2022 financieel en qua verantwoordelijkheid onttrekt aan veilig maken van deze kruispunten.

Overwegende dat:

- HHNK al vele jaren, o.a. op een publieke bijeenkomst in 2017, heeft betoogd aan de samenleving dat zij de kruisingen veilig zou maken. Wij citeren dhr. Veenman: "Op het moment dat er vanuit veiligheid maatregelen getroffen moeten worden zal HHNK haar maatschappelijke verantwoordelijkheid nemen om dat uit te voeren en dat ook zal gebeuren";
- HHNK in de basis de verantwoordelijkheid heeft voor deze onveilige kruispunten;
- HHNK op pag. 33 en pag. 49 in de Business Case 7.1 Wegenoverdracht erkent dat herinrichting van de kruispunten gewenst is en dat dit wordt afgestemd tussen gemeente Medemblik en HHNK.
- De afstemming niet is vastgelegd en derhalve niet controleerbaar voor de raad. Het heeft niet geleid tot het gewenste resultaat: een zo eerlijk mogelijke afspraak over de financiering van de herinrichting

van de gevaarlijke kruispunten in polder het Grootslag en dit lijkt daarmee geen gedeelde verantwoordelijkheid te zijn conform de oproep in de unaniem aangenomen motie van 10 juni 2021.

- Wij een gedeelde (financiële) verantwoordelijkheid vertalen als ieder de helft.

Draagt het college op:

- Opnieuw in gesprek te gaan met het HHNK om conform vastgelegd in “Business Case 7.1. Wegenoverdracht Westfriesland” daadwerkelijk afstemming te vinden en deze schriftelijk vast te leggen, waarbij het HHNK haar gedeelde verantwoordelijkheid neemt voor de herinrichting (uitvoering en financiering) van de kruisingen in polder het Grootslag en;
- Het resultaat hiervan voor de datum van overdracht van de wegen (1-1-2023) aan de raad voor te leggen.

Ingediend door:

.....
E. van den Bosch
(CDA)

.....
P. Mosch
(GemeenteBelangen)

.....
S. Zeilemaker
(Morgen!)

.....
S. Rood
(D66)

.....
B. Huisman
(GroenLinks)

Ondersteund door:

.....