

Opdrachtgever	Gemeente Medemblik
Datum	3 november 2022
Kenmerk	013590.20221103.N1.01
Status	Concept
Pagina	1/3

Reactie zienswijze Wognum Bloesemgaerde-Noord

Inleiding

De gemeente Medemblik heeft het ontwerpbestemmingsplan 'Wognum Bloesemgaerde-Noord' ter inzage gelegd. Naar aanleiding hiervan hebben de provincie Noord-Holland en een bewoner een zienswijze met verkeerskundige argumenten ingediend. Omdat Goudappel BV ten behoeve van het ontwerpbestemmingsplan de verkeerskundige onderbouwing heeft opgesteld, heeft de gemeente Medemblik aan Goudappel gevraagd op de zienswijze te reageren. In voorliggende notitie is de inhoudelijke reactie verwoord.

Inhoudelijke reactie

Zienswijze provincie Noord-Holland

In uw reactie stelt u dat in een recent contact is aangegeven dat het verkeer naar verwachting ook een extra belasting betekent op de rotonde Nieuweweg - A.C. de Graafweg. Geadviseerd is om het verkeersrapport van Bloesemgaerde-Noord¹ uit te breiden met de effecten op de rotonde Nieuweweg - A.C. de Graafweg en het omliggende netwerk (A7).

Reactie Goudappel op de zienswijze

De totale verkeersgeneratie van de woningbouwopgave bestaande uit maximaal 50 woningen bedraagt (naar boven afgerond) circa 350 motorvoertuigbewegingen per gemiddelde weekdagemaal, wat neer komt op (naar boven afgerond) circa 400 motorvoertuigbewegingen per gemiddelde werkdagemaal. Dit verkeer verdeelt zich over de wegvakken in de nabijheid van het plangebied. Maatgevend in de kwaliteit van de verkeersafwikkeling op de rotonde Nieuweweg - A.C. de Graafweg zijn het drukste ochtend- en avondspitsuur. De verkeersgeneratie van de ontwikkeling bedraagt op deze momenten 32 en 36 verkeersbewegingen in respectievelijk het drukste ochtend- en avondspitsuur. Dit komt neer op gemiddeld 1 verkeersbeweging per 2 minuten.

¹ Goudappel BV: Verkeerskundig onderzoek Bloesemgaerde-Noord Wognum (kenmerk: 006877.20210211.R1.04 d.d. mei 2021).

De verkeersintensiteit op de N241 bedroeg op het wegvak tussen de Tramweg en Nieuwegeweg in 2021 13.900 mvt/etm.². Op basis van deze bron is geen verkeersintensiteit in het ochtend- en/of avondspitsuur bekend. Deze bedraagt over het algemeen circa 10% van de etmaalintensiteit, wat neerkomt op circa 1.390 motorvoertuigbewegingen per uur in beide richtingen. De maximale extra verkeersgeneratie door het plan, indien de volledige verkeersgeneratie ontsloten zou worden op de rotonde wat niet aannemelijk is, is een toename van circa 2,6% (36/1.390). Dit is een dermate beperkte toename dat dit niet tot een waarneembaar effect gaat leiden in de kwaliteit van de verkeersafwikkeling. Dit zal dan ook niet zichtbaar worden in een analyse naar de kwaliteit van de verkeersafwikkeling van de rotonde. Daarmee is de verwachting dat de verkeersafwikkeling op de rotonde in de plansituatie niet wijzigt als gevolg van de ontwikkeling.

Zienswijze bewoner

In het rapport 'Verkeerskundig onderzoek Bloesemgaerde-Noord Wognum' staan slordige fouten die het professionele karakter van dit rapport teniet doen. Zo wordt op pagina 16 zowel bij 'Stolphoevelaan' als bij 'Kerkweg' in het kopje een andere weg benoemd dan in de onderliggende tekst. Als dit al niet goed wordt opgeschreven, waar zijn dan nog meer fouten gemaakt?

Het rapport is een aaneenschakeling van aannames. Ik mis in het rapport de grote hoeveelheid schoolgaande fietsers die over de Westeinderweg en de Kerkstraat 's morgens hun weg vinden naar school (in Hoorn) en 's middags weer terug naar huis gaan (in Spanbroek/Opmeer/Aartswoud). Zeker 's morgens gaat de forens met auto die fietsers niet opzoeken en zal via de rotonde bij de Conferencelaan zijn uitweg gaan zoeken. Dat geeft extra drukte op de rotonde bij de Conferencelaan. Hoe gaat deze drukte in betere banen geleid worden?

Reactie Goudappel op de zienswijze

In de beschrijving over de Stolphoevelaan en Kerkweg is bij de maximumsnelheid per abuis de Westeinderweg genoemd. De genoemde maximumsnelheden gelden wel voor de betreffende wegvakken: Stolphoevelaan heeft een maximumsnelheid van 30 km/h en de Kerkweg heeft een maximumsnelheid van 50 km/h.

² Bron: <https://www.wegenwiki.nl/N241> (Nederland): Bron: Provincie Noord-Holland, Servicepunt Wegen en Vaarwegen.

Een automobilist bepaalt zijn routekeuze onder andere op de lengte van een route, de mate van doorstroming en daarmee de verwachte reistijd. De Westeinderweg is gelegen binnen de bebouwde kom van Wognum en heeft een maximum snelheid van 50 km/h. De Conferencelaan is de bestaande wijkontsluiting van de woonwijk Bloesemgaerde. De weg sluit middels een rotonde aan op de Kerkweg. Op de Conferencelaan geldt een maximumsnelheid van 30 km/h.

De route naar het centrum via de Westeinderweg en de Kerkstraat is circa 1.200 meter, terwijl de route via de Conferencelaan en Stolphoevelaan circa 1.350 meter is. De route naar de N241 is via de Westeinderweg en de Kerkstraat circa 1.900 meter (3 minuten), terwijl de route via de Conferencelaan en Stolphoevelaan circa 2.000 meter is (4 minuten).

Bovendien zijn de Conferencelaan en Stolphoevelaan geen voorrangswegen, op alle kruispunten moet het verkeer van rechts voorrang krijgen en dus is de gemiddelde snelheid hier waarschijnlijk lager door gelijkwaardige kruispunten en drempels. Op basis van rationele verkeerskundige aspecten is de route via de Westeinderweg en de Kerkstraat daarom een logischere route. Op beide routes is sprake van schoolgaand (doorgaand) fietsverkeer en heeft daarom geen invloed op de routekeuze in de ochtendspitsperiode van de toekomstige bewoners.