

Beantwoording vragen voorafgaand aan de raadscommissie

Nummer DOC-22-619342
 Zaaknummer Z-21-180420
 Naam commissielid T. Beuker
 Fractie Morgen!
 Onderwerp Commissievragen Morgen! raadsce. 8-12 agendapunt 8.2
 Integraal Veiligheidsplan 2023-2026
 Datum waarop de vraag is gesteld 5 december 2022
Beantwoording uiterlijk woensdag 15:00 uur, voorafgaand aan de raadscommissie.
 Portefeuillehouder
 Afdeling

| | |
|----------|--|
| 1. | <p>Pagina 19 verkeershandhaving</p> <p>De politie heeft een belangrijke taak in de bestrijding van te hard rijden, die hebben echter veel prioriteiten die conflicteren met wat wij als inwoners willen.</p> <p>Vraag: Hoe gaat u de politie activeren dat ze deze taak ook oppakken en als prioriteit gaan zien?</p> |
| antwoord | <p>De prioriteiten waar we deze bestuursperiode op inzetten zijn mede gebaseerd op landelijke als regionale veiligheidsprioriteiten. Dit geldt ook voor het onderwerp 'verkeer'. De politie heeft verkeershandhaving geprioriteerd op landelijk als op eenheidsniveau. Dit was in de afgelopen jaren niet het geval.</p> <p>In het eerste kwartaal van 2023 werkt de driehoek (burgemeester, Openbaar Ministerie en politie) een uitvoeringsprogramma uit hoe deze taak vanuit rol en verantwoordelijkheid effectief opgepakt kan worden.</p> |
| 2. | <p>Op deze pagina geeft u ook aan dat de BOA's ook een taak hebben in de verkeerhandhaving.</p> <p>Vraag: Zijn er naast het verbaliseren van parkeerovertredingen nog andere zaken waar onze BOA's m.b.t. verkeersoverlast mogen optreden?</p> |
| Antwoord | <p>Tot een aantal jaar geleden was het voor een Boa alleen toegestaan om te handhaven op stilstaand verkeer. Tegenwoordig is deze bevoegdheid uitgebreid, waardoor de Boa's ook (beperkt) op rijdend verkeer mag handhaven. Deze bevoegdheid, op grond van de 'regeling domeinlijsten buitengewoon opsporingsambtenaar', is slechts mogelijk op tien artikelen.</p> <p>Als het gaat om de handhaving van C en D borden is dit alleen toegestaan in relatie tot de openbare orde en de leefbaarheid. Dit omvat onder andere het tegengaan van</p> |

| | |
|----------|---|
| | overlast door sluipverkeer en het afsluiten van bepaalde gebieden, zoals de milieuzones, voor het verbeteren van de leefbaarheid. |
| 3. | <p>Pagina 22 ondermijning</p> <p>Vraag: De definitie die u van ondermijning geeft is zeer breed. Hoe brengt u daar focus op aan en zorgt u dat het geen container begrip gaat worden, waar uiteindelijk niets mee gebeurt?</p> |
| Antwoord | <p>Ondermijning is een prioriteit in het Integraal Veiligheidsplan 2023- 2026 (IVP). Dit betekent dat het team Openbare Orde en Veiligheid (OOV) hier de komende jaren extra capaciteit op gaat investeren om de gestelde doelen en ambities te realiseren. Dit is ook uitvoerbaar als gevolg van de extra formatie per 2023 bij het team OOV.</p> <p>De hoofdlijnen voor de komende jaren is opgenomen in het IVP. De focus ligt op de volgende onderwerpen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Versterken van de bewustwording en weerbaarheid van de gemeentelijke organisatie, inwoners en ondernemers. - Actualiseren van het ondermijningsbeeld en het versterken van onze kennis en informatiepositie om zo nog scherpere keuzes te maken in de gefaseerde aanpak van ondermijning; - Aanscherpen van lokale regelgeving zoals de APV en de BIBOB beleidsregel; - Aansluiten bij de regionale thema's vanuit het veiligheidsplan op eenheidsniveau en het RIEC NHN; - Invulling geven aan het uitvoeringsprogramma mensenhandel in samenwerking met de andere West-Friese gemeenten. - Integrale controles uitvoeren met samenwerkingspartners op bedrijventerreinen en in het buitengebied. |
| 4. | <p>Pagina 26 Zorg & Veiligheid</p> <p>Vroeg signalering, hoe verhoudt zich dat met de wachtlijsten voor de jeugdzorg die er zijn. Kunt u hier een prioriteit in aanbrengen? Of moeten jongeren die in de problemen dreigen te komen eerst 6 weken op een wachtlijst staan?</p> |
| Antwoord | <p>Het versterken van de integrale samenwerking tussen de domeinen Zorg en Veiligheid moet bijdragen aan een betere informatiepositie op beleids- als uitvoeringsniveau met als doel eerdere interventies in te zetten om (publieke) veiligheidsexcessen te voorkomen. Door deze werkwijze kunnen wij casuïstiek eerder toewijzen aan zorgorganisatie(s) en daarbij zwaardere zorg voorkomen.</p> |
| 5. | <p>Pagina 30 maatwerk</p> <p>Wervershoof</p> <p>Vraag: Zijn er verder geen maatwerk prioriteiten voor Wervershoof op het “ “handhaven van het huidige veiligheidsniveau” na?</p> |
| Antwoord | <p>Nee, uit de resultaten van de veiligheidsmonitor 2021 blijkt dat Wervershoof positief afwijkt ten opzichte van het gemeentelijke niveau. Dit veiligheidsbeeld willen wij dan ook vasthouden middels inzet op basis van de veiligheidsprioriteiten. Het opnemen van</p> |

| | |
|----------|---|
| | <p>een aanvullende maatregel is op dit moment niet noodzakelijk.</p> <p>De ontwikkelingen en trends van gewelds- en vermogensdelicten (HIGH impact crimes) bespreken wij periodiek in het afstemmingsoverleg met de politie. Uiteraard reageren wij op incidenten en urgente vragen vanuit de samenleving. Mocht het veiligheidsbeeld van Wervershoof veranderen dan verstevigen wij de inzet. Denk hierbij aan sterke stijging van overlastmeldingen en/of een stijging van het aantal (woning)inbraken.</p> |
| 6. | <p>Lambertschaag enz.</p> <p>Vraag: Waarom is online criminaliteit alleen in deze kern een prioriteit? Waarom bijvoorbeeld niet in Wervershoof?</p> |
| Antwoord | <p>De aanpak van cybercriminaliteit/digitale misdaad is in het Integraal Veiligheidsplan opgenomen als veiligheidsprioriteit. Dit betekent dat we hier de komende jaren op investeren conform de hoofdlijnen zoals beschreven op pagina 24. Deze aanpak is gemeente breed.</p> <p>Vervolgens zien we op basis van de veiligheidsmonitor dat in het cluster Lambertschaag/Abbekerkerk/Sijbekarspel/Benningbroek/Opperdoes inwoners vaker slachtoffer zijn van online criminaliteit. Op basis van dit onderzoeksresultaat willen wij in het uitvoeringsprogramma veiligheid een aanvullende maatregel opnemen om het (verhoogde) risico op slachtofferschap te verminderen.</p> |
| 7. | <p>Medemblik</p> <p>Een prioriteit is rommel op straat, gaat er ook ingezet worden op het te vroeg of verkeerd aanbieden van huisvuilzakken?</p> |
| Antwoord | <p>Ja, het te vroeg of verkeerd aanbieden van huisvuilzakken maakt onderdeel uit van de prioriteit 'veilig verkeer, veilige woonomgeving'. Onderdeel van deze veiligheidsprioriteit betreft de inzet van onze toezicht en handhavingscapaciteit. Het voorstel is om de Boa's in te zetten op de door inwoners ervaren overlast en ergernissen. Hier valt ook het te vroeg of verkeerd aanbieden van huisvuilzakken onder. Omdat we uit de veiligheidsmonitor zien dat deze vorm van overlast het grootst is onder de inwoners in Medemblik willen wij in het uitvoeringsprogramma veiligheid een aanvullende maatregel opnemen om deze overlast aan te pakken.</p> |