

Werkgroep Verkeer & Vervoer

Aan:

Leden werkgroep verkeer

Fietsersbond	J
	L
Politie NHN	C
Connexxion	M
(VHNHN)	S
Brandweer (VHNHN)	P
HHNK	R
VVN	M

Gemeente Medemblik:

- M, verkeer & vervoer
- A, verkeer & vervoer Ambulance
- S, verkeer & vervoer
- B, verkeer & vervoer
- H, (gast)
- M, (gast)

**Concept-
verslag en
actielijst
2022.04
27-09-2022**

Conceptverslag

	Aanwezig: S, M, M, M, A, H, C, R Afwezig: J, L, S, P, B, M	Actiehouder
2022.04.01	Opening en mededelingen - S heet iedereen welkom. - S zal het overleg voorzitten. - Wegens het aanschuiven van H zal de bespreking van het definitieve verslag van 2022.02, het conceptverslag van 2022.03 en de actielijst van 2022.03 naar achteren worden verplaatst.	
2022.04.02	Andijk, Het Grootslag <i>Ingediend door H</i> <u>Aanleiding:</u> In het Grootslag zijn twee kruisingen waar de verkeersveiligheid verbeterd zou moeten worden. Unihorn beveelt voor beide kruisingen de volgende maatregelen aan - Kruising Gedeputeerde Laanweg-Kadijkweg: de aanleg van een rotonde en - Kruising Driehuizen-Veenakkers: instellen eenrichtingsverkeer op de Veenakkers en wel zodanig, dat vanuit de Veenakkers niet meer Driehuizen kan worden opgereden. <u>Proces</u> HHNK en de gemeente Medemblik hebben de intentie om dit jaar nog voor de kruising Gedeputeerde Laanweg-Kadijkweg een Definitief Ontwerp te laten opstellen en bij de kruising Driehuizen-Veenakkers de voorgestelde verkeersmaatregel in te stellen, vooralsnog bij wijze van proef. Unihorn ondersteunt bij beide processen. <u>Vragen</u> Voor de Werkgroep van belang zijn de overwegingen ad 1) (kruising Gedep. Laanweg / Kadijkweg): - Een rotonde werkt verkeersbelemmerend, met name voor de Ged.Laanweg; - Een rotonde is duur en wordt hier nog extra duurder in verband met te verleggen ondergrondse infrastructuur;	H

	- Zijn er alternatieven, zoals een bajonet in de Kadijkweg of het verhogen van de attentiewaarde op de Kadijkweg bij de nadering van het kruispunt, zoals een wegversmalling. En ad 2) (kruising Driehuizen-Veenakkers): - Verdringingseffect: meer druk op Nieuwe Dijk/Zwaagdijk (zorg van de gemeente ivm doorgaand fietsverkeer schooljeugd) en N505 (zorg van de Provincie). <u>Overwegingen en verloop:</u> <i>Kruising Gedeputeerde Laanweg / Kadijkweg</i> - C geeft aan geen voorstander te zijn van het ontwerp van de rotonde. - C geeft aan dat er extra risico is voor fietsers die moeten oversteken. - C wenst een centriscche rotonde. - C wenst dat er wordt overgestapt naar plan B. - R vraagt naar neven effecten van bajonet rotonde. - M verwacht als het te druk is verkeer via de Kleingouw zal ontsluiten. - M verwacht dat fietsers rotonde niet op de juiste manier gaan gebruiken. - S vraagt RvV naar cijfers naar aantal fietsbewegingen op de Kadijkweg. <i>Kruising Driehuizen-Veenakkers</i> -C adviseert aan geen dubbele sluis te hanteren. -C verwacht veel bezwaar vanuit bewoners vanwege het omrijden. -C wenst verkeersremmers op Driehuizen. <u>Conclusie:</u> -C geeft een negatief advies op de voorstellen voor beide kruispunten. - R geeft aan dat er 1014 voertuigen per dag en 250 fietsers per dag op de Kadijkweg passeren. (Laatste meting 18-03-2022)	
2022.04.03	Wognum, Hoornseweg <i>Ingediend door H</i> <u>Aanleiding:</u> De Hoornseweg te Wognum en in het bijzonder het zuidelijke deel hiervan is al jaren een bron van zorg, met name bij de bewoners. De zorgen richten zich vooral op de snelheid van het verkeer en de fietsoversteek bij de overgang van het zuidelijk naar het noordelijk gedeelte, waar zich ook een knik in de weg bevindt. Nu het wegbeheer van deze weg per 1 januari 2023 wordt overgedragen van HHNK naar de gemeente, wordt die zorg in toenemende mate bij de gemeente neergelegd. Onlangs heeft BuroScope een quickscan uitgevoerd naar het wegprofiel. Een van de aanbevelingen luidt: ‘De aanwezige verkeersintensiteit en de verkeerskundige vormgeving van de rijweg komen niet met elkaar overeen. Hierdoor kunnen er verkeersonveilige situaties ontstaan. Wenselijk is na te gaan of er alternatieve maatregelen mogelijk zijn om bijvoorbeeld de intensiteit te verlagen, de snelheid te verlagen of het wegprofiel passend te maken conform het gebruik.’ <u>Proces</u> HHNK en de gemeente Medemblik hebben de intentie om BuroScope op te dragen een vervolgonderzoek in te stellen in lijn met de door hen gedane aanbeveling. De prangende vraag van de gemeente is: zijn er reële verbetermogelijkheden van de situatie op de Hoornseweg-zuid? In een eerder stadium is gesproken over een aantal mogelijkheden, zoals: - De fietsoversteek blijft op de huidige plek in de knik, maar wordt uitgevoerd met een midden eiland of - Een vrij liggend fietspad parallel aan de Hoornseweg-zuid;	H

	Daarnaast zou nog gedacht kunnen worden aan een wegversmalling (chicane) in de Hoornseweg zuid, waardoor de doorstroming wordt bemoeilijkt en fietsers maar één rijstrook hoeven over te steken. <u>Overwegingen en verloop:</u> - M vraagt naar tellingen fietsbewegingen op Hoornseweg. - C geeft aan dat het aantal aanrijdingen met fietsers gemiddeld is. - R wenst een andere oversteek in de knik. <u>Conclusie:</u> - R geeft aan dat er 1000 fietsers via Hoornseweg en 3100 via het Rijdsdampad per dag passeren. - C geeft aan dit niet als prioriteit te zien vanwege verkeersveiligheid.	
2022.04.04	Zwaagdijk-Oost, Noorderboekert <i>Ingediend door L</i> <u>Aanleiding:</u> Tijdens de informatieavond van het GVVP op 30 aug jl, stond er op de tekening dat de Noorderboekert fietsstroken zullen krijgen. De Fietzersbond heeft hierop aangemerkt dat een apart fietspad wel nodig is. Dit is ook besproken in een vroegere vergadering van de Werkgroep Verkeer. In hoeverre wordt dit gecombineerd? En wanneer worden de adviezen van HaskoningDHV samengevoegd met de middelen (geld, ideeën) van de gemeente Medemblik? <u>Overwegingen en verloop:</u> - R geeft aan voor einde van het jaar grastegels te plaatsen. <u>Conclusie:</u> - HHNK zal grastegels plaatsen in Q4.	R
2022.04.05	Lopende projecten <i>Ingediend door S</i> <u>Aanleiding:</u> Het lijkt de afdeling Verkeer nuttig de werkgroep (opnieuw) te gaan informeren over lopende verkeersprojecten vanuit het eigen taakveld. Hierbij wordt een korte statusupdate gegeven en is er de mogelijkheid daar vragen over te stellen. <u>Overwegingen en verloop:</u> - Iedereen stemt in om updates te krijgen over lopende projecten. <u>Conclusie:</u> - M zal in 2023 een kaart beschikbaar maken met lopende projecten.	S/ M
2022.04.06	Concept-verslag vergadering 2022.03 en definitief verslag 2022.02 Verslagen zijn verstuurd per e-mail. Beide verslagen kunnen definitief worden verklaard.	

2022.04.07	Actielijst adhv 2022.03	
	- 2022.01.08b Wognum, Hoornseweg, Voortgang, vandaag besproken, blijft op de actielijst staan.	H
	- 2022.02.08 Medemblik, Bagijnhof/Torenstraat, blauwe zone, wegens capaciteitsgebrek geen update, blijft op de actielijst staan.	S / M
	- 2022.03.04 Medemblik, Oosterdijk, kruispunt nabij bungalowpark Zuiderzee, Wegens capaciteitsgebrek geen update, blijft op de actielijst staan.	S / M
	- 2022.03.05 Medemblik, DEK-terrein, aansluiting op de Vlietsingel, is gerealiseerd, mag van de actielijst af.	
	- 2022.03.06 Opperdoes, kruising Opperdoezerpad / Oosteinde – Markerwaardweg, geen update wegens capaciteitsgebrek, blijft op de actielijst staan.	S / M
	- 2022.03.07 Medemblik, vrachtwagenrouting, geen update wegens capaciteitsgebrek, blijft op de actielijst staan.	S / M
2022.04.08	w.v.t.t.k. - C geeft aan dat er een nieuw handhavingsmiddel bestaat vanaf november voor 50 / 80-wegen. - 2022.03.08 Medemblik, vergunningparkeren Westereiland, geen update, blijft op de actielijst staan	M
2022.04.09	Sluiting - 2022.03.09 Andijk, kruispunt Middenweg – Beldersweg, is gerealiseerd, mag van de actielijst af.	
	<u>Geplande vergaderingen 2022</u>	
	- 2022.05 Dinsdag 6 December 2022 (10.00 – 12.00 uur) fysiek in MBG 01 of MS Teams als backupoptie.	

Actielijst

Nr.	Onderwerp	Actiehouder	Afgehandeld
2022.01.08b / 2022.04.04	Wognum, Hoornseweg	H	
2022.02.08	Medemblik, Bagijnhof / Torenstraat	S / M	
2022.03.04	Medemblik, Oosterdijk, kruispunt nabij bungalowpark	S / M	
2022.03.06	Opperdoes, kruising Opperdoezerpad / Oosteinde / N240	S / M	
2022.03.07	Medemblik, vrachtwagenrouting	S / M	
2022.03.08	Medemblik, vergunningparkeren Westereiland	M	
2022.04.03	Andijk, Het Grootslag	H	
2022.04.04	Zwaagdijk-Oost, Noorderboekert grastegels	R	
2022.04.05	Lopende projecten	S / M	