

Tekst inspraakrecht – Dorpsraad Andijk - GGVP

Vandaag wordt de Gemeentelijke Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) behandeld omdat het huidige GVVP niet meer aansluit bij de verwachtingen en eisen die we stellen aan verkeer en mobiliteit. In de aanloop van een nieuw GVVP komt Nederland, en daarmee ook Medemblik, uit een lockdown die vanwege de corona-epidemie was ingesteld, stap voor stap worden de maatregelen ingetrokken en eind februari wordt onder meer de 1.5 meterregel beëindigd. In maart en mei volgen “stakeholdersbijeenkomsten” gehouden, want dat bekt lekker maar een doorsnee Westfries weet niet wat dit betekent en om even snel door de bocht te gaan, in de vakantietijd wordt nog een brede informatieavond georganiseerd. Menigeen laat de dorpsraad weten niet naar Wognum te gaan. Ook omdat er geen busverbinding is, ik nog op vakantie ben, we met z’n allen weer in een zaaltje gaan, we zijn net uit de coronamaatregelen...

Dit moet de basis zijn van een GVVP, het zogeheten draagvlak. Als we de enquête zien dan zijn er een paar Andijkers die het invullen en een inwoner uit Zwaagdijk West. Navraag leert ons dat er maar weinig mensen zijn die van het plan hebben gehoord, laat staan van een enquête.

In de jaren daaraan voorafgaand hebben we regelmatig overleg met de ambtenaar Verkeer over het GVVP. Naast de Kernvisie Andijk 2020-2030 bespreken we ook op detail niveau wat er zoal gedaan moet worden. Eén van de belangrijkste onderwerpen voor Andijk is de hele weg van de Kleingouw die nu verdeeld is in drie vlakken van 50 km en de rest in 30 km-zones. tot een 30 km-zone te maken. “Over de inrichting van de weg praten we in een laten stadium”, meldt de ambtenaar ons, die niet lang daarna met pensioen gaat.

In het GVVP wordt de Kleingouw niet genoemd als een weg waar veranderingen waar veranderingen komen. In de bijlage van deze brief vindt u de details en andere onderwerpen hierover. In het plan komen bepaalde zaken niet eens meer aan de orde. Bijvoorbeeld de parkeerproblemen in de wijken, het hard rijden in het dorp, in wijken en op doorgaande wegen maar ook andere zaken. Voetgangers zijn ook verkeersdeelnemers, maar in Andijk zijn er nog lange stukken waar geen trottoir is. Dat is niet meer van deze tijd waarin kinderen die lopend naar school gaan over de weg moeten lopen waar men 50 km per uur mag rijden.

We merken op dat in het plan de Kleingouw wordt aangezien voor de Gedeputeerde Laanweg. Dat de Melkweg, met zijn ruim 140 meter de kortste doodlopende straat van Andijk waaraan twee woonhuizen zijn gelegen, het asfalt moet worden voorzien van fietssuggestiestroken...

We plaatsen een oproep in De Andijker om het GVVP te beoordelen, het is niet vreemd dat er mensen zijn die ons later te kennen geven het niet te begrijpen en dat je met een loop moet zoeken naar de veranderingen in Andijk, als je ze al vindt.

We hadden graag gezien dat het plan op lokaal niveau aandacht zou hebben gekregen die dit plan verdient in plaats van met z’n allen naar Wognum om daar in een paar uur alle verkeerszaken te bespreken van de hele gemeente. Dat iedereen de enquête kon invullen zoals dat destijds ook gebeurde met het accommodatiebeleid. Veel mensen hebben geen computer of kunnen er summier mee overweg, maar een interactieve kaart waar je iets moet invullen is net even te veel van het goede.

We zien liever dat dit plan opnieuw tegen het licht wordt gehouden, maar dan in Andijk, en dan buiten de vakantieperiodes – in ieder geval niet in de zomer wanneer iedereen in de tuin zit omdat het buiten een graad of 23 is...