

Aan de Gemeente Medemblik

Ter attentie van de leden van de gemeenteraad en raadscommissie

Andijk, 09 januari 2023

Betreft: Gemeentelijke Verkeers- en Vervoersplan

Geachte leden van de gemeenteraad en raadscommissie,

Donderdag 12 januari a.s. behandelt de raadscommissie onder meer het Gemeentelijke Verkeers- en Vervoersplan van de gemeente Medemblik (hierna GVVP). Het raadsvoorstel hieromtrent van het College van B&W wordt naar alle waarschijnlijkheid in de gemeenteraadsvergadering van 26 januari a.s. behandeld, waarbij opgemerkt moet worden dat de agenda daarvan op het moment van dit schrijven nog niet vaststaat.

We hebben inmiddels het GVVP gelezen, nadat wij in voorgaande jaren intensief contact hebben gehad met de ambtenaar van de afdeling Verkeer van de gemeente, althans tot het moment dat hij met pensioen is gegaan. Nadien lag het overleg stil.

KLEINGOUW

Uit het plan blijkt in Hoofdstuk 6.4 Gemotoriseerd verkeer, pagina 31, dat de Kleingouw, tussen de Dijkweg (westzijde) en de Middenweg (oostzijde) in de “Wegencategorisering in de toekomstige situatie”, binnen de bebouwde kom als gebiedsontsluitingsweg onveranderd blijft, een weg van **50 km/uur** (zie legenda op pagina 31) met de bestaande erftoegangswegen (30 km-zones). Er verandert dus niets. Deze weg is in de huidige situatie ongeveer voor de helft een 30km-zone (verdeeld in drie vlakken over deze weg).

Dit blijkt ook in de lijst van de straten die in het kader van veranderingen genoemd worden op pagina 32. De Kleingouw wordt daar niet genoemd.

In samenspraak met de inwoners en met verwijzing naar de Kernvisie Andijk 2020-2030, alsmede in het overleg met de ambtenaar Verkeer zou deze hele weg een 30 km-zone worden, daar lijkt nu afstand van genomen te worden.

De dorpsraad is hier fel op tegen! De Kleingouw is een belangrijke weg in Andijk, o.a. voor schoolgaande kinderen die deze weg moeten nemen om naar scholen (Bangert, Pyramide en de Kuiperschool) te fietsen en weer naar huis. Ook nemen kinderen deze weg om naar Sporting Andijk te fietsen en/of de gymzaal de Krimpen (Andijk West). Ook liggen er twee dorpshuizen aan deze route: Sarto en Cultura. Niet in de laatste plaats leidt deze weg ook naar het winkelcentrum aan de Middenweg. Aan de weg zijn veel huizen die niet onderheid zijn. Vooral in de wegvlakken waar nu 50 km gereden mag worden geeft dit al jaren problemen.

Tijdens het ambtelijk overleg was er overeenstemming dat de gehele weg 30 km-zone zou worden, het is dan ook onbegrijpelijk dat zonder nadere kennisgeving, zonder nadere motivaties, de hele weg blijft zoals die nu is, dus inclusief de wegvlakken waar 50 km gereden mag worden.

Wij verzoeken de gemeenteraad dan ook uitdrukkelijk hier niet mee in te stemmen!

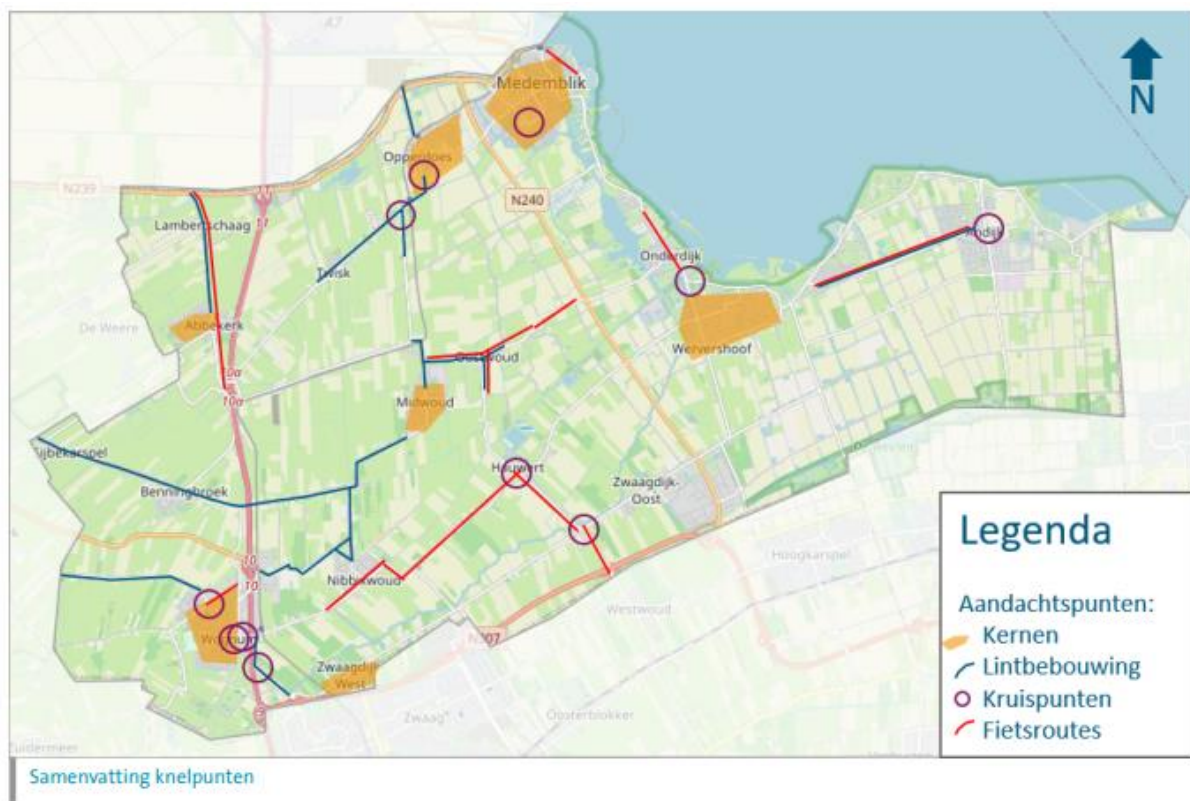
PARKEREN

In Plan Zuid en Andijk West – woonwijken die eind jaren 60-70 gebouwd zijn, neemt de parkeerdruk hand over hand toe. Enerzijds komt dit omdat steeds meer huishoudens minstens 2 auto's hebben en er zijn ook gevallen bekend waar, naast de gezinsauto's, ook nog een bedrijfswagen geparkeerd moeten worden, veelal busjes. In relatie tot de beperkte beschikbare parkeerruimte zorgt dit voor een forse parkeerdruk die jaarlijks toeneemt. In de Meilag en Meander is er planologische gezien weinig rekening gehouden met een eventuele toename van het aantal auto's per wooneenheid. Maar ook elders in de genoemde wijken Dit leidt tot parkeren op plaatsen waar dit niet is toegestaan of veel hinder oplevert. Zo worden er auto/bussen geparkeerd op de hoek van de weg en op plaatsen waar een parkeerverbod is ingesteld (gele streep) of achter een parkeervakken, die haaks op de weg staan en waar nu aan de overkant van de weg auto's worden geparkeerd die dan weer veel hinder opleveren voor andere parkeerders.

Er staat niets vermeld in het GVVP over parkeren terwijl dit onderdeel uitmaakt van het verkeer.

GEDEPUTEERDE LAANWEG OF IS HET DE KLEINGOUW?

In hoofdstuk 5, Vertaling van knelpunten naar ambities en doelstellingen (pagina 25 – 26) wordt met behulp van een kaartje de punten waar de knelpunten voornamelijk voorkomen weergegeven. Deze zijn vervolgens puntsgewijs benoemd in de tabel daaronder.



Soort knelpunt	Kern	Straatnamen
Fietsroutes	Andijk	Gedeputeerde Laanweg
Fietsroutes	Hauwert	Hauwert
Fietsroutes	Medemblik	Oudehaven - Oosterdijk
Fietsroutes	Nibbixwoud	Dorpsstraat

In de tabel staat dat het de Gedeputeerde Laanweg betreft maar op het kaartje wordt de Kleingouw aangeduid met twee lijnen plus het kruispunt. Ook het kruispunt Kleingouw/Middenweg is op de kaart aangegeven maar dat moet Dijkgraaf Grootweg / Gedeputeerde Laanweg zijn.

OPENBAAR VERVOER

Het openbaar vervoer (OV) richting Hoorn geeft geen problemen, maar ten aanzien van de buurtbus 438 is dat een andere zaak. We vernamen dat een aantal gebruikers zich erover beklagen dat het erop lijkt dat bij elke nieuwe dienstregeling de route in Andijk kleiner wordt. Ook vanuit Andijk Oost vernemen wij de wens dat daar ook (op zijn minst) de buurtbus zou moeten rijden want dit deel van Andijk is geheel verstoken van OV.

BIJEENKOMSTEN

Uit begeleidende stukken concluderen wij dat de Dorpsraad Andijk aanwezig zou zijn geweest bij de “stakeholdersbijeenkomsten” die in de eerste helft van 2021 gehouden zijn.

Dat was niet het geval omdat deze bijeenkomsten in het gemeentehuis te Wognum werden gehouden en niemand van de dorpsraad in staat was deze bijeenkomsten bij te wonen, de bijeenkomsten niet wilde bijwonen vanwege de coronatoestand en/of er geen busdienst is tussen Andijk en Wognum of ander vervoer.

Van tenminste 30 willekeurige inwoners die wij hierover bevraagd hebben meldde iedereen niet op de hoogte te zijn geweest van de bijeenkomsten..

In het eerder genoemde intensief ambtelijk overleg hadden wij ook afgesproken dat terzake Andijk er een informatieavond zou worden gehouden in Andijk, desnoods twee avonden (west en centrum/oost), maar kennelijk doordat de ambtenaar die dit behandelde is deze afspraak niet overgebracht aan of niet overgenomen door diens opvolger of het adviesbureau.

ENQUETE

Er wordt in het plan gesproken over een enquête en de uitkomst daarvan verwerkt zou verwerkt zijn in een interactieve kaart. Da e.e.a. weinig bekend was onder de Andijker bevolking blijkt ook wel uit de enquête omdat de deelnemers slechts een paar mensen zijn die hieraan deelnamen:

Een inwoner uit Zwaagdijk-West (10 punten aangedragen)

Een paar inwoners uit Andijk (7 punten aangedragen)

Kenvisie Andijk 2020-2030 (8 punten overgenomen)

Stakeholdersbijeenkomst (4 punten aangedragen)

REACTIES VAN INWONERS OP ONZE OPROEP

Naam en adres bekend bij de dorpsraad.

Van sommigen zijn meerdere reacties geweest en de reactie die getoond wordt is daarom representatief

20 KM-ZONE OOSTERWEG

1 - Het zou prettig zijn als ook de Oosterweg een 30 km zone wordt ingevoerd (is nu nog 50 km). Maar ja, grote bedrijven (en groeiende, denk aan PWN) met veel zwaar vrachtverkeer in een oude dorpskern met ongeheide huizen blijft natuurlijk een lastig verhaal. Idealiter zou er een weg zijn tussen de Rikkert en PWN, maar dat zal er nooit komen.

SNELHEID KLEINGOUW, MIDDENWEG, DIJKWEG EN BELDESWEG

2 - Wat ik mis is het volgende: Een aantal gebieden in Andijk zijn bestempeld als 30-km zone. Er wordt structureel veel te hard gereden in deze gebieden. Vooral het centrum is net een racebaan. Vanaf de Lidl het liefst vol gas, al slalomend naar de Beldersweg of Dijkweg. Vrachtverkeer, tractoren met aanhangwagens, mobiele kranen en shovels, spannen de kroon.

Gevolg: gevaarlijke situaties, omdat bijna alle wegen van rechts voorrang hebben en er geparkeerd wordt op de plaatsen aan de Middenweg zelf. Vooruit erin, achteruit eruit de meesten. Vooral bij het winkelcentrum.

Mijn voorstel is om te kijken hoe de snelheid uit het traject op het stuk Middenweg van de Kleingouw tot de Dijkweg, gehaald kan worden. Onderdijk is daar een prima voorbeeld van.

Het is géén doorgaande route naar een andere plaats, dus dat argument waar de gemeente al een keer heel laf mee aan is komen zetten, is niet van toepassing. Het is allemaal bestemmingsverkeer voor het dorp. Daarbij zorgt het zware, te hard rijdende verkeer, voor schade aan de niet onderheide oudere woningen aan de Middenweg. Voor de Kleingouw geldt hetzelfde.

SNELHEID OP DE DIJKWEG

3— Ik heb nergens gelezen wanneer en hoe ik een enquête kon invullen, goed van de dorpsraad om de inwoners nog in de gelegenheid te stellen te reageren. Op de Dijkweg wordt veel te hard gereden, vooral aan de kant van de dijk raast het autoverkeer voorbij want er zijn geen kruispunten. We hebben wel eens aan de wijkagent gevraagd daar wat aan te doen maar er gebeurt nooit wat. Waar is het wachten op?

SNELHEID HOEKWEG

4 - Hallo, ik maak graag van de gelegenheid gebruik om aandacht te vragen voor de verkeersveiligheid van onze straat, de Hoekweg in Andijk. In het verleden heb ik al pogingen ondernomen om de politie snelheidscontroles te houden, maar dit leek een zinloze missie. Ooit heeft de gemeente 2 weken een “smiley” opgehangen, maar dat haalt niets uit. Er is al door meerdere buurtgenoten gebeld met de gemeente en we hoorden dat de restauratie van het wegdek eraan kwam en daarna zouden er snelheidsremmende maatregelen genomen kunnen worden. Het herstel is inmiddels bijna 6 weken klaar, we hebben een mooi wegdek, maar het is weer een race-baan. Er zijn al een paar bijna-ongelukken geweest en het is hoog tijd dat er iets gebeurt. Wij denken zelf dat er bijvoorbeeld met paaltjes, zoals op de Middenweg is gebeurt voor de nieuwe woningen, al veel bereikt kan worden. Wellicht zijn er nog andere opties mogelijk.

SNELHEID FLAMINGOLAAN EN MURILLOLAAN

5 – Op de Flamingolaan en de Murillolaan wordt door sommige automobilisten veel te hard te gereden, maar dan echt keihard, met een of andere turbowagen en een sportuitlaat brullen de auto's over de weg. Dat begint al op de Flamingolaan. En tegenwoordig zijn er ook bromfietsen of moet ik motoren zeggen die keihard door de straat racen. Je ziet nooit de politie hier rijden, laat staan dat ze controleren. Als we de politie al hierover spreken is dat de gemeente de weg zodanig moet inrichten dat men niet harder kan rijden dan 30 km/u, maar dat aanpassen gebeurt nooit. En de gemeente

zegt dat we bij de politie moeten zijn met onze klachten. We worden van de kast naar de muur gestuurd.

KERNVISIE ANDIJK 2020-2030

6 - Waar we – voorafgaand aan het onderzoek in het kader van de kernvisie Andijk 2020-2030 voor vreesden lijkt nu bewaarheid te worden. Er wordt nauwelijks iets gedaan met het resultaat en de verdere implementatie (werkplan) laat al bijna een jaar op zich wachten wegen ziekte van de kernconsulent, althans er werd niemand aangesteld om het werk op dit terrein voort te zetten. Zonde van onze tijd. Daarin staan zaken die het verkeer aangaan en die voor een deel in de enquête zijn verwerkt. Vraag is, wat gaan we ermee doen? Gaan we ermee aan de slag of gaat het de prullenbak in? [Een van de vrijwilligers van de stuurgroep Kernvisie].

TROTTOIR KLEINGOUW EN DIJKWEG

(tussen de Middenweg en de Schoolweg)

7 - Het is niet meer van deze tijd dat langs de zuidkant vande Kleingouw en van de Dijkweg geen trottoir is aangelegd. Trottoirloze wegen stammen uit de tijd dat vrijwel niemand een auto had, behalve bedrijven en dat het verkeer nog geen haast leek te hebben. Snelheidsbekeuringen waren vrijwel onbekend. Je kon als kind redelijk zonder gevaar land de Kleingouw en de Dijkweg lopen.

Vandaag de dag is dat anders. Aan de Dijkweg is een school en aan de Kleingouw aan de noordkant is wel een trottoir. Waarom daar wel en niet aan de zuidkant? Wonen daar geen mensen al dan niet met kleine kinderen? Op de Kleingouw wordt ook te hard gereden, vooral tussen de kruispunten, maar het is te zot voor woorden dat er geen trottoir is.

Op de Dijkweg gaan kinderen naar de Idenburgschool, als ze niet met de auto gebracht worden of op de fiets gaan moeten ze over de rijweg lopen en na schooltijd weer naar huis. Je mag er 50 rijden. Is dit een vorm van Russische roulette? Alleen vlakbij de school si er opeens een snelheidsbeperkende situatie gecreëerd. Dat moet dan veilig zijn. Voor de rest van de Dijkweg mag je het uitzoeken en hopen dat je kind gezond van lijf en leden thuis komt.

ZWAAR VRACHTVERKEER KLEINGOUW – MIDDENWEG

8 – Je woont aan de Kleingouw en zonder naar buiten te kijken kun je weten dat er een grote vrachtwagen passeert, het servies rinkel aan alle kanten bijna de kast uit. Er zijn tal van niet geheide huizen langs deze weg, maar van het college mag men op dit deel van de Kleingouw 50 km/uur rijden. Inde praktijk is dat vaak harder, 55, 6-, 70 km/u. Snelheidscontroles? Wanneer? Waar? Ik heb het nooit gezien. Vrachtwagens met aanhangers passeren hier omdat ze niet over de Gedeputeerde Laanweg willen rijden met al die hobbels. Dat is niet goed voor wat ze vervoeren. Dat de huizen schudden door hun aanwezigheid maakt hen verder niets uit en kennelijk ook niet de politiek. Hoe vaak we al hierover hebben geklaagd? Ik weet het niet meer... De Kleingouw moet zwaar vrachtverkeer afgesloten zijn en er moet regelmatig gecontroleerd worden,. Niet een keer in het jaar een dag... dat zet geen zoden aan de dijk en is een lachertje!

We verwijzen u naar de tekst van onze inspraak op dit agendapunt. Hopelijk bent u het met ons eens dat de wijze waarop het GVVP is behandeld niet de schoonheidsprijs verdiend en dat dit, wat Andijk aangaat, opnieuw zou moeten gebeuren en dan in Andijk!

Met vriendelijke groet,

Gerit van Keulen

Dorpsraad Andijk