

Beantwoording vragen uit de raadscommissie

Nummer DOC-23-632677
Zaaknummer Z-22-434445
Naam commissielid R. Mensink
Fractie HvM
Onderwerp Commissievragen HvM raadscie. 12-1 agendapunt 7.3
Vaststellen Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP)
Datum waarop de vraag is gesteld 6 januari 2023
Beantwoording uiterlijk woensdag 15:00 uur voorafgaand aan de raadsvergadering.
Portefeuillehouder H. Nederpelt
Afdeling

Op 27 oktober 2020 heeft de Tweede Kamer de nader gewijzigde motie 29398, nr. 872 van de leden Kröger en Stoffer aangenomen waarin de regering wordt verzocht in overleg met gemeenten en SWOV een afwegingskader te ontwikkelen waarbij een maximumsnelheid van 30 km/u in de bebouwde kom als leidend principe gehanteerd wordt, met de mogelijkheid om op doorgaande wegen hiervan af te wijken als het veilig kan.

In opdracht van het ministerie van IenW heeft CROW een afwegingskader gemaakt, hierin wordt onder andere gesproken over gebiedsontsluitingswegen met een maximale snelheid van 30 km/h.

Extra informatie hierover valt onder andere hier te lezen:

6-10-22 Quick scan toepassing afwegingskader 30 km/u op landelijke schaal

31-10-22 Reactie op verzoek informatie betreft gebiedsontsluitingsweg 30 km/h (GOW30)

6-12-22 Concept verslag Verkeersveiligheid en wegen, pag.38

“minister Harbers geeft aan dat de publicatie CROW-richtlijn GOW30 in het voorjaar 2023 gereed is en dat gemeenten er in principe vanaf dat moment mee aan de slag kunnen.

Afgelopen jaar is er gewerkt aan een nieuw GVVP voor gemeente Medemblik.

Hierin zijn de ontwikkelingen van GOW30 niet meegenomen.

1.	Was/bent u op de hoogte van bovenstaande ontwikkelingen?
antwoord	Ja.
2.	Ziet u hier de meerwaarde van in?
Antwoord	We zien hier een meerwaarde in zo wordt voorgesteld bepaalde delen met een limiet van 30 kilometer per uur in te richten daar waar verkeersveiligheidsrisico's zijn zoals bij scholen, haakse bochten, kruispunten en locaties met veel conflicten tussen zwaar en

	licht verkeer. De snelheidsverlaging wordt genomen waar het logisch en geloofwaardig is voor weggebruikers (auto's en fietsers)
3.	Bent u bereid om, zodra dit mogelijk is en toepasbaar voor specifieke weggedeelten, de GOW30 toe te passen binnen onze gemeente?
Antwoord	Ja, dit wordt in dit GVVP ook al toegepast (als ETW30) bij bijvoorbeeld bij onder andere De Buurt, Tripkouw en Het Woud, Ganker en Wijzend. Zie ook in het GVVP bij 'Wensbeelden verkeersstructuur' onder "Gemotoriseerd verkeer".
4.	Ziet u, bovenstaande in ogenschouw nemende, meer mogelijkheden om specifieke weggedeelten aan te passen van gebiedsontsluitingsweg 50 km/h (GOW50) naar erftoegangsweg 30 km/h (ETW30)? Zo nee, waarom niet?
Antwoord	Ja, zie antwoord op vraag 3.

N.b. De achterliggende gedachte van de genoemde motie is het terugdringen van het grote aantal verkeersongelukken, helaas nog te vaak met fatale gevolgen.