

Beantwoording vragen voorafgaand aan de raadscommissie

Nummer DOC-23-631871
 Zaaknummer Z-22-434445
 Naam commissielid C. Vlaar
 Fractie D66
 Onderwerp Commissievragen D66 raadsce. 12-1 agendapunt 7.3 GVVP
 Datum waarop de vraag is gesteld 5 januari 2023
Beantwoording uiterlijk woensdag 15:00 uur, voorafgaand aan de raadscommissie.
 Portefeuillehouder H. Nederpelt
 Afdeling Ruimte

Inleiding

Het GVVP. Dit plan vormt de basis voor het mobiliteitsplan voor de komende jaren. Er zijn bij voorgaande vergaderingen al wat schoten voor de boeg afgegeven (ook raadsinstrumenten) over bepaalde knelpunten. Zonder daar afbreuk aan te doen is de drukte op tal onze wegen en kernen een kwestie waar veel zorgen over zijn. Naast de input en feiten in het GVVP zijn er ook eerder al knelpunten door bewoners en dorpsraden opgevoerd die door prioritering lager gerangschikt kunnen zijn in het GVVP dan waar zij op hopen. U geeft aan dat de wensbeelden zijn geactualiseerd met prioritering om verkeerskundige keuzes te kunnen maken. U geeft ook aan dat voor de uitvoering het benodigde geld wordt aangevraagd voor de begroting 2024.

1.	Verwachtingen/wensbeelden bij de prioritering kunnen bij o.a. dorpsraden anders zijn dan de actuele feitelijke opsomming in het GVVP. Is het vervolg erop gericht om, na de vaststelling van dit plan, de prioritering proactief aan hen te presenteren? Dit mede om de feitelijke uitkomsten en urgentie in perspectief te plaatsen naast de kwesties die zij eerder al als urgent hebben aangedragen. (Verwachtingsmanagement/kennisoverdracht)
antwoord	De stakeholders worden proactief betrokken in het vervolgproces, het maatregelenprogramma. Te zijner tijd krijgen zij hiervoor een uitnodiging.
2.	Als er geld wordt vrijgemaakt in 2024 om met de uitvoering te starten is 2023 dan primair voor informatie en communicatie maar ook voor ophalen van input uit de directe omgeving en werkvoorbereiding bij onderdelen met hoge urgentie?
Antwoord	Correct, als werk met werk gemaakt kan worden of opgenomen kan worden in lopende projecten.
3.	Ziet u kansen om dit jaar maatregelen te filteren uit het GVVP waarbij geen fysieke ingrepen nodig zijn maar aanpassing van bijv. de wegingdeling (denk aan 50 i.p.v 60 km) nader bezien gaat worden en toe te passen?
Antwoord	Ja, als werk met werk gemaakt kan worden of opgenomen kan worden in lopende projecten. Hierbij is een kanttekening dat wanneer het om een verandering van een

	snelheidsregime de infrastructuur ook aangepast dient te worden.
--	--