

Aan: Gemeente Medemblik
Ter attentie van de leden van de gemeenteraad en raadscommissie

T.b.v.: de Raadscommissievergadering d.d. 12 januari 2023
Van: Dorpsraad Twisk
Waarover: agendapunt 7.3, het GVVP

Inspreektekst

Geachte Raad,

Dank voor dit inspraakmoment. Namens de bewoners van de kern Twisk heeft de Dorpsraad Twisk de afgelopen jaren veelvuldig bij de gemeente aangekaart de problemen in Twisk en op de Zuiderweg over o.a. de te hoge snelheden, de toename aan sluiptverkeer en het grote aantal aan vrachtverkeer. Snelheidsmetingen gedaan door de gemeente hebben de veelvuldige overtredingen bevestigd. Geen actie is tot op vandaag helaas genomen ondanks de aangedragen (goedkope) oplossingen.

Op het voorliggende GVVP heeft de Dorpsraad Twisk en haar bewoners dan ook vele punten ingebracht.

Twisk is een oud en historisch dorp. Het is een lintbebouwing (Bennemeersweg, Gangwerf, Dorpsweg). De kerngrensborden "Twisk" staan vlak bij de A7 (begin Bennemeersweg).

4 punten wil ik hier noemen die in paragraaf 5 en 6 toegevoegd moeten worden:

Knelpunten/ambities/doelstellingen:

1) Gewenst is uitbreiding van de 30 km zone naar ook Gangwerf in Twisk (onderdeel van het lint). Dit is conform de kaart van de bebouwde kom in het zojuist besproken punt 7.1 'Verordening fysieke leefomgeving 2^{de} tranche en APV 2023' (bijlage 8). Daarin staat dat de bebouwde kom van Twisk begint bij Gangwerf 1. Daar moet dus ook het bord met 30 km staan. Het huidige bord 30 km zone staat echter nu op de hoogte van de Dorpsweg 25/27. Graag dus uniform maken. Reden, er wordt op de smalle Gangwerf veel te hard gereden. Graag opnemen in paragraaf 5 en 6.

2) Plicht tot adequate inrichting 30 km zones.

GVVP niet compleet. Op pag. 22 in paragraaf 4.4 van de GVVP staat een kaart over gemotoriseerd verkeer. Op pag. 24 staat een kaart over de snelheid/veiligheid. Abusievelijk staan daar vele opmerkingen gemaakt door ons niet op, zie ook de inventarisatiekaart. Graag herstel. En of een gemotiveerde toelichting waarom deze niet zijn opgenomen. De Dorpsweg van Twisk is smal (circa 5 m breed). Aan die weg staan de meeste historische en monumentale stolpboerderijen. Twisk heeft een school maar Twisk heeft ook een hoge concentratie aan ouderen. De weg is te smal voor hoge snelheden/stoepen/vrachtverkeer. Twisk is in 2019 uitgeroepen als mooiste dorp van Noord Holland. Snelheidsduivels en sluipt(vracht)verkeer horen daar niet in thuis en verhogen de onveiligheid op de smalle weg van wandelaar, fietsers, schoolklassen die lopen van de school naar de gymzaal in het Dorpshuis en van bewoners.

De gemeente heeft de plicht om een 30 km zone zodanig in te richten dat er ook daadwerkelijk 30 km gereden kan worden. Ambtenaren hebben zelf geconstateerd dat die inrichting nu niet op orde is. Graag in paragraaf 6 de ambitie benoemen dat 30 km zones zoals in Twisk als zodanig ook worden ingericht.

3) Uitbreiding/verbreding N239 voor de ontsluiting naar de A7. Opperdoes, Twisk en de Zuiderweg hebben steeds meer last van sluipverkeer komend en gaand naar Medemblik stad. Vaak is dit punt de afgelopen jaren ingebracht, zie ook de inventarisatiekaart. Sluipverkeer komt en gaat naar Medemblik omdat de N239 tussen de A7 en Medemblik 's-ochtends en 's-avonds vol/vast staat (woon/werk en vrachtverkeer). Dit gaat niet beter worden door de uitbreiding van Medemblikstad met nieuwe woonwijken. De in de GVVP op pag. 22 geopperde oplossing is niet de oplossing die daarvoor door ons is genoemd. De uitbreiding van de N239/de ontsluiting naar de A7 van het groter wordende Medemblik stad moet een prioriteit hebben en dat is niet terug te vinden in de GVVP. Graag toevoegen in paragraaf 5 en 6. Zo ook de brief die de Dorpsraad Twisk en de Dorpsraad Opperdoes daarover gestuurd op 27 februari 2022 aan uw B&W waarop we nooit een antwoord hebben gekregen (?), zie bijgevoegd.

4) Ontsluiting Agriport / A7

Bij de start van de ontwikkeling van het bedrijventerrein Agriport zijn door de toenmalige gemeenten Wieringermeer en NoorderKoggenland (nu Medemblik), en ontwikkelaar Hiemstra B.V. afspraken gemaakt op basis van prognoses van de verkeersaantallen. Dat resulteerde in verkeerslichtinstallaties nabij Grasdrogerij Hartog en ontsluiting Agriport (kruising N239/Agriport).

De afspraak die toen ook is gemaakt is dat als de verkeersbewegingen zouden toenemen, wat evident al een tijd het geval is, er dan op kosten van de ontwikkelaar verkeerslichten zouden geplaatst worden bij de op- en afritten A7 (afslag 11 Medemblik/N239). Die zouden en zullen zorgen voor een betere en veiligere doorstroming. Graag dat opgenomen in het GVVP en graag nakoming van die afspraak.

Hoogachtend,

Namens de Dorpsraad Twisk
Mevr. M. Labruyère
secretaris