

Beantwoording vragen voorafgaand aan de raadscommissie

Zaaknummer Z-22-434445
 Documentnummer DOC-23-672242
 Naam commissielid S. Schouten
 Fractie CDA
 Onderwerp Commissievragen CDA raadsce. 6-4 agendapunt 9.1 LIOR
 Datum waarop de vraag is gesteld 4 april 2023
Beantwoording uiterlijk woensdag 15:00 uur voorafgaand aan de commissievergadering
 Portefeuillehouder Harry Nederpelt
 Afdeling Ruimte

Inleiding

Bij de info avond over IBOR van 20-2-2023 heeft het CDA gevraagd of het VN verdrag handicap is meegenomen in deze IBOR. Uit de beantwoording begrepen wij dat dit behoort bij de LIOR. Echter zien wij dit niet heel concreet benoemd terug. Wij hadden dit verwacht onder bijv 'beleid van derden' op pag. 13. Wel wordt er CROW337 benoemd maar het is ons niet helder wat dit exact inhoud.

1.	Wat houdt CROW337 in?
antwoord	<i>In het VN-verdrag Handicap staan geen concrete ontwerpeisen voor de openbare ruimte. Het doel van het verdrag is om mensen met een beperking dezelfde kansen te bieden als andere burgers voor deelname aan de samenleving. De mogelijkheid om je te verplaatsen wordt als een belangrijke voorwaarde hiervoor gezien. Dat vergt onder meer dat er eisen moeten worden gesteld aan een voor iedereen toegankelijk openbare ruimte en aan de toegankelijkheid van het openbaar vervoer. Deze eisen vinden wij terug in de de CROW publicatie "Richtlijn toegankelijkheid (337)" De publicatie bevat richtlijnen voor het toegankelijk inrichten van de openbare buitenruimte en bushaltes.</i>
2.	Wilt u bij het actualiseren van de LIOR, dat een dynamisch stuk is, het VN verdrag handicap opnemen bij het overzicht 'beleid van derden'?
Antwoord	<i>Ja</i>
3.	Op pag. 31 gaat het over wegen buiten de bebouwde kom en de uitgangspunten die hierop van toepassing zijn. Vraag: de beheertaak van de wegen op het oostelijk deel van het WFO-ABC terrein liggen bij een externe partij naar wij weten. Hoe kunnen we er voor zorgen dat ook deze wegen duurzaam veilig zijn en blijven ingericht?
Antwoord	<i>De situatie op het WFO terrein heeft onze aandacht. Er lopen verschillende initiatieven om de verkeersveiligheid te verbeteren. Wanneer een gebied aan groot onderhoud toe is, worden de eisen vanuit de LIOR toegepast. Dit geldt voor projecten/werkzaamheden in onze eigen openbare ruimte, die wij zelf beheren. Voor gebieden van derden (zoals op het WFO-ABC terrein), kunnen wij dit slechts als wens meegeven.</i>

