

Invullen door de griffier		
voor	tegen	opmerkingen
paraaf		

GemeenteBelangen

D66

MOTIE vreemd aan de orde van de dag

Onderwerp: Bereikbaar & verkeersveilig West-Friesland
Agendapunt: Moties Vreemd aan de orde van de dag
Ingediend door: T. Beuker (MORGEN!), S. Heestermans (VVD), E. van den Bosch (CDA),
P. Mosch (GemeenteBelangen), C. Vlaar (D66)

De raad van de gemeente Medemblik, in de vergadering bijeen op 20 april 2023;
gelet op artikel 34 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad
gemeente Medemblik 2019,

Constaterende dat:

- De gemeente Hoorn miljoenen van Provincie en Rijk heeft ontvangen aangaande de ontwikkeling van het stationsgebied en de ondertunneling bij het Keern;
- De plannen voor de A7 tussen Hoorn en Zaandam on hold zijn gezet door Rijkswaterstaat vanwege onduidelijkheid rondom de stikstofbesluitvorming;
- In de huidige plannen van Rijkswaterstaat geen oplossing is meegenomen voor het knelpunt tussen Avenhorn en Purmerend-Noord (flessenhals);
- Afgelopen periode verschillende ongelukken hebben plaatsgevonden op de Houtribdijk tussen Enkhuizen en Lelystad en de Provincie Flevoland 30 miljoen heeft klaarliggen voor de aanpak van de Houtribdijk. De weg daarnaast al decennialang bekend staat als zeer gevaarlijk;
- West-Friesland de komende jaren ambitieuze woningbouwplannen (10.000 woningen) heeft welke gaan zorgen voor meer forensen zowel per spoor als per auto. Zie Woondeal NHN 2.0.

Overwegende dat:

- De bereikbaarheid van West-Friesland onder druk staat;
- Door de ondertunneling van het Keern kansen ontstaan voor een hogere frequentie van treinen (spoorboekloos) naar de Randstad en een hogere baanvaksnelheid;
- Tussen Avenhorn en Purmerend-Noord dagelijks files staan en veel ongelukken gebeuren;
- De A7 in zijn huidige vorm breed genoeg is voor een spitsstrook tussen Avenhorn en Purmerend-Noord;
- Inwoners uit West-Friesland regelmatig te laat komen op hun werk met alle gevolgen van dien;
- De verkeersveiligheid verbetert door een vangrail te plaatsen op de Houtribdijk met een driestrooksweg (2+1 weg), welke succesvol op de N50 is geïmplementeerd en veel in het buitenland wordt gehanteerd.

Verzoekt het college:

- Te pleiten bij de minister van I&W om het spoor tussen Enkhuizen en Amsterdam te verbeteren, zodat de frequentie en snelheid van treinen kan toenemen (spoorboekloos/HOV);
- Te pleiten bij de minister van I&W alsnog tussen Avenhorn en Purmerend-Noord een spitsstrook op te nemen in de plannen van Rijkswaterstaat;
- Te pleiten bij de gedeputeerde Mobiliteit van Flevoland en Noord-Holland voor een onderzoek om een driestrooksweg aan te leggen op de Houtribdijk;
- Deze motie te delen met de portefeuillehouders in West-Friesland om bij bovenstaande punten gezamenlijk op te trekken.

En spreek uit:

- Deze motie te delen met de 6 andere gemeenteraden in West-Friesland.

Ingediend door:

.....				
T. Beuker (MORGEN!)	S. Heestermans (VVD)	E. van den Bosch (CDA)	P. Mosch (GemeenteBelangen)	C. Vlaar (D66)