

## Beantwoording vragen voorafgaand aan de raadscommissie

Zaaknummer	Z-22-434445
Documentnummer	DOC-23-735462
Naam commissielid	W. Vlaanderen
Fractie	GroenLinks
Onderwerp	Commissievragen GroenLinks raadsce. 14-9 agendapunt 8.1 Omgevingsvisie Agenda voor de Toekomst
Datum waarop de vraag is gesteld	11 september 2023
<b>Beantwoording uiterlijk woensdag 15:00 uur voorafgaand aan de commissievergadering.</b>	
Portefeuillehouder	Jeroen Broeders
Afdeling	Ruimte

1.	<p>Op pagina 13 no. 2.7 staat “het belang van de openheid van het landschap te behouden”</p> <p>Ook wordt genoemd dat het goed is de erfbeplanting en bossages te herstellen. Daarnaast worden hierbij ook de watergangen genoemd. “Robuust waternetwerk en Natuurnetwerk”.</p> <p>Zijn de huidige ontwikkelingen hierin meegenomen?</p> <p>Bv de huidige bezigheden op dit terrein van de HHNK en het Recreatieschap</p>
antwoord	<p>In de Agenda voor de Toekomst zijn de kernopgaven benoemt waar wij mee aan de slag willen in de Omgevingsvisie. Ook het Recreatieschap was aanwezig bij de partnerbijeenkomst. Het HHNK was niet aanwezig, maar wel uitgenodigd. Bij de verdere uitwerking van de opgaven richting een ontwerp-Omgevingsvisie betrekken wij beide partijen weer. Op die manier zorgen wij voor een goede borging van de inbreng van onze partners en kunnen wij ook ontwikkelingen meenemen die actueel zijn.</p>
2.	<p>Pag 25</p> <p>Wat is de rol van de gemeente in het openbaar vervoer als dit door de provincie wordt aanbesteed volgens de Europese regels?</p>
Antwoord	<p>De verantwoordelijkheid voor het openbaar vervoer ligt in eerste instantie bij het rijk (NS) en de provincies (regionaal openbaar vervoer). De aanbesteding van het openbaar vervoer ligt in de gemeente Medemblik dus bij de provincie Noord-Holland. Wel heeft de gemeente een groot belang bij goed openbaar vervoer. Immers maakt het openbaar vervoer onderdeel uit van de bereikbaarheid, maar is ook essentieel voor de leefbaarheid. Zo moeten voorzieningen zoals scholen en winkel- en werklocaties goed verbonden zijn met het openbaar vervoer. Gemeenten zijn verantwoordelijk voor veel vormen van doelgroepenvervoer. Denk daarbij aan het Wmo-vervoer en het leerlingenvervoer. Deze vervoersvoorzieningen worden in samenhang vormgegeven met het openbaar vervoer. Daarbuiten zijn gemeenten verantwoordelijk voor de randvoorwaarden van het openbaar vervoer. De gemeente bepaalt in grote mate de ruimtelijke inrichting in de bebouwde kom en daarmee ook de inrichting voor het</p>

	<p>openbaar vervoer. De lokale openbare wegen, bushaltes en busstations vallen onder de verantwoordelijkheid van de gemeente als wegbeheerder.</p>
3.	<p>Pag 15</p> <p>Door de hele nota heen worden keuze mogelijkheden aangegeven bij verschillende onderwerpen.</p> <p>Zoals bij de Verkeersveiligheid in de Lintdorpen</p> <p>keuze</p> <p>Sturen op minder verkeer,</p> <p>Infrastructuur aanpassen of</p> <p>Laten zo als het is.</p> <p>Daarbij mis ik de uitleg van de consequenties van de keuze, hetgeen wel belangrijk is in de verdere besluitvorming.</p> <p>Kan er alsnog een duidelijke korte uitleg bij de keuzes worden gegeven wat de consequenties kunnen zijn?</p>
Antwoord	<p>Daarvoor is het nu nog te vroeg. De vervolgfase (ontwerpfase) bouwt voort op de Agenda van de Toekomst. Hier worden de keuzes gemaakt, wordt een koers bepaald en wordt de ontwerp-Omgevingsvisie opgesteld.</p>