

Beantwoording vragen voorafgaand aan de raadscommissie

Zaaknummer	Z-22-434445
Documentnummer	DOC-23-735408
Naam commissielid	T. Beerepoot en J. de Vries
Fractie	VVD
Onderwerp	Commissievragen VVD raadsctie. 14-9 agendapunt 8.1 Omgevingsvisie: 'Agenda voor de Toekomst'
Datum waarop de vraag is gesteld	11 september 2023
Beantwoording uiterlijk woensdag 15:00 uur voorafgaand aan de commissievergadering.	
Portefeuillehouder	Jeroen Broeders
Afdeling	Ruimte

Inleiding

Op blz. 11 van de Agenda voor de toekomst kunnen wij lezen dat er door de West-Friese Gemeenten het convenant werklocaties voor gereguleerde uitbreiding van bedrijventerreinen getekend is. Hierin zijn ook geschikte werklocaties voor de Gemeente Medemblik onderzocht.

1.	Wat betekent dit voor de Gemeente Medemblik ? Wilt u ons een kopie van het betreffende onderzoeksrapport verstrekken?
antwoord	Sweco heeft in 2022 een rapport uitgebracht met een verkenning kansrijke locaties voor bedrijventerreinen in de gemeente Medemblik. Het college heeft op 29 november 2022 kennis genomen van deze verkenning bedrijventerreinen Medemblik en op grond van artikel 55, lid 1 van de Gemeentewet, in samenhang met financieel/economisch belang, genoemd in artikel 5.1 lid 4 van de Wet open overheid, geheimhouding opgelegd tot het college haar opheft. Een kopie van het betreffende onderzoeksrapport kan dus derhalve niet verstrekt worden.

Op blz. 15 staat onder meer: "Om werknemers te motiveren om met het openbaar vervoer te komen is een goede busverbinding op de bedrijfsterreinen cruciaal."

2.	Kunt u aangeven hoe dat op dit moment geregeld is en, indien dit niet optimaal is, wat u eraan gaat doen om dit te optimaliseren ? Verder vragen wij ons af of dit op de totstandkoming van de Omgevingswet moet wachten. Is het niet verstandig om nu reeds actie te ondernemen ?
Antwoord	Begin 2023 is stichting Breikers.nl gestart met een mobiliteitsaanpak op de bedrijventerreinen van de gemeente Medemblik. Als eerst is begonnen op WFO Zwaagdijk. Onderzocht is de potentie richting anders reizen van de werknemers en een duurzamer mobiliteitsbeleid. Een goede busverbinding is cruciaal. Uit onderzoek is gebleken dat er wel een busverbinding is naar en van het bedrijventerrein, maar dat deze verbinding verder geoptimaliseerd kan worden om de werknemer nog meer te motiveren om met het openbaar vervoer naar het werk toe te komen. Naar de mogelijkheden van deze optimalisatie moet nog verder gekeken worden.

Op blz. 28 wordt de vraag gesteld of de gemeente de potentie van de A7 verder wil ontwikkelen.

3.	Graag vernemen wij uw visie in deze ? (Wij realiseren ons dat wij met deze vraag op de invulling van de omgevingsvisie vooruitlopen maar willen voorkomen dat er nu maatregelen getroffen worden - zoals het plaatsen van zonnepanelen op de afrit van de A7 bij Wognum - welke in strijd zijn met de uiteindelijke invulling van de omgevingsvisie).
Antwoord	Wij zien de A7 op dit moment vooral als een belangrijke verbindingsweg. Wij willen bij de verdere invulling van de Omgevingsvisie gaan kijken welke ontwikkelingen of functies wij een prominentere plek kunnen geven in dit gebied. Daarbij spelen de aanwezigheid van kernen en bedrijvigheid uiteraard een rol, maar bijvoorbeeld ook de zoekgebieden vanuit de Regionale Energiestrategie. Op dit moment vinden er wat ons betreft geen ontwikkelingen in dit gebied plaats die niet passend zijn.

Op blz. 29 staat: “De strategische visie 2023 - 2026 van de P10 Gemeenten en de bijbehorende uitvoeringsagenda 2023 moet in dit verband genoemd worden”.

4.	Wilt u ons de betreffende stukken verstrekken ?
Antwoord	Wij verwijzen u graag naar de website van de P10. Dit is de link naar de strategische visie van de P10: https://p-10.nl/wp-content/uploads/2023/02/Strategische-Agenda-2023-2026.pdf Dit is de link naar het uitvoeringsprogramma van de P10: https://p-10.nl/nieuws/uitvoeringsprogramma-2023-2024-p10/

Op blz. 6 en 10 van de notitie (beleids)analyse, trends en ontwikkelingen staat dat de Gemeente Medemblik een visie op verkeer mist.

5.	Onderschrijft u deze stelling en zo ja; wat, en op welke termijn, gaat u eraan doen om de benodigde visie te ontwikkelen ? Wordt die onderdeel van de Omgevingsvisie ?
Antwoord	Wij vinden het nog te vroeg om hier nu uitspraken over te doen. Wij delen in ieder geval de constatering dat verkeer meer is dan alleen autoverkeer. Dat ook andere vormen van mobiliteit voldoende aandacht moeten krijgen zoals het openbaar vervoer, deelmobiliteit et cetera. Daarnaast moeten we niet alleen knelpunten oplossen die nu actueel zijn, maar ook aandacht hebben voor de bereikbaarheid in de toekomst. Denk hierbij aan nieuwe ontwikkelingen zoals zelfrijdende auto's en de gevolgen van woningbouw op het verkeer in de gemeente.

Op blz. 7 wordt de essentiële vraag gesteld of Medemblik een gemeente wil zijn die zorgt voor extra opvang van de metrapoolregio Amsterdam.

6.	Kunnen wij ervan uitgaan dat deze vraag bij het uitwerken van de omgevingsvisie meegenomen wordt en dat er geen beslissingen genomen worden, welke op de beantwoording van deze essentiële vraag, vooruitlopen ?
Antwoord	In de Woondeal Noord-Holland Noord is afgesproken dat de woningbouwopgave in de regio bijdraagt aan het oplossen van het woningtekort van de regio zelf, maar ook dat van een deel van de Metropoolregio Amsterdam. Kwantitatief gezien wordt hiermee

	rekening gehouden in de aantallen woningen in het woningbouwprogramma van Medemblik. In de woonvisie wordt hier verder kwalitatief op ingegaan.
--	---

Blz. 7: “Gemist wordt een huisartsenvisie en inclusiebeleid alsmede beleid t.a.v. kinderopvang en kleuterbeleid.”

7.	Onderschrijft u deze stelling en zo ja; wat en op welke termijn, gaat u eraan doen om de benodigde visie/het benodigde beleid te ontwikkelen ? Wordt die onderdeel van de Omgevingsvisie?
Antwoord	De genoemde onderwerpen zijn onderdeel van de Doelenboom (programma 2) van de door de raad vastgestelde Kadernota 2024. Het college wil in 2024 aan de slag met het formuleren van beleid voor deze dossiers. Waar relevant wordt de verbinding met de Omgevingsvisie gelegd.

In de agenda voor de toekomst en de analyse kunnen wij meerdere keren lezen dat wij, waar mogelijk, moeten vergroenen en meer bomen moeten plaatsen.

8.	Staat dit voornemen niet haaks op het afschalen van het bestaande groenonderhoud of wordt hier iets anders bedoeld?
Antwoord	Dit verwijst naar het coalitieakkoord (pag. 12). Daarin wordt de ambitie uitgesproken om meer voorlichting te geven over hoe we meer groen, bomen en biodiversiteit in onze leef-en woonomgeving kunnen krijgen. Daarnaast wordt er substantieel meer bos aangeplant om bestaande natuurgebieden met elkaar te verbinden. Door bezuinigingen in de jaren 2019, 2020 en 2021 is het groenonderhoud toen afgeschaald. Daar is voor het bestaande groenonderhoud dus geen sprake van.