

Raadsvergadering d.d.21 december 2023

Zaaknummer	Z-23-476100
Documentnummer	DOC-23-754108
Onderwerp	Vaststelling Maatregelplan GVVP 2023
Agendapunt	
Portefeuillehouder(s)	Harry Nederpelt

Besluit

De raad van de gemeente Medemblik,

gelezen het bijbehorend voorstel van het College van burgemeester en wethouders van Medemblik d.d.14 november 2023;

gelet op artikel 147 lid 2 Gemeentewet;

overwegende dat het wenselijk is om de maatregelen voortvloeiende uit het Gemeentelijk Vervoers- en Verkeersplan 2022 in een maatregelprogramma verder te concretiseren;

b e s l u i t

1. Het Maatregelplan GVVP 2023, voortvloeiend uit het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan Medemblik 2022 vast te stellen.
2. In stemmen met het voornemen om in de uitvoeringsplanning van 2024 te focussen op de maatregelen met een hoog risicoprofiel en dat zijn de volgende maatregelen 4a, 4b, 6a, 10, 21, 22, 24, 33 a t/m d, 34, 35b, 41, 42, 49, 51, 54, 55, 56 en 58

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Medemblik, gehouden op 21 december 2023

De griffier,

De voorzitter,



Ter besluitvorming

Onderwerp

Vaststelling maatregelplan Gemeentelijk Vervoers- en Verkeersplan 2023

Aanleiding

In februari 2023 zijn de kaders van het huidige mobiliteitsbeleid in de gemeente Medemblik vastgesteld in het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) 2022. Bij vaststelling van het GVVP 2022 is afgesproken dat als volgende stap het Maatregelplan, zie bijlage Maatregelplan GVVP 2023 DOC-23-756818, in 2023 voor vaststelling aan wordt geboden. Het Maatregelplan GVVP 2023 is de concrete uitwerking van het GVVP 2022 en biedt concrete maatregelrichtingen voor de komende jaren.

Voorstel

- Het Maatregelplan GVVP 2023, voortvloeiend uit het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan Medemblik 2022 vast te stellen.

Beoogd resultaat

Het verkeerbeleidsplan is de basis voor het mobiliteitsbeleid van de gemeente Medemblik voor de komende jaren. Het Maatregelplan Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan 2023 (GVVP) geeft een concrete uitwerking van de maatregelen. Door uitvoering te geven aan genoemde maatregelen wordt een eenduidige verkeersbeeld in de gemeente Medemblik verbeterd en worden risicovolle verkeerspunten aangepakt.

Argumenten

1. *Vaststelling van het Maatregelplan GVVP 2023 geeft een concrete oplossingsrichting.* Het Maatregelplan Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan is een lijst van concrete maatregelen voor de komende 5 tot 10 jaar. Dit zijn zowel maatregelen op korte termijn (laaghangend fruit), maatregelen die deels in uitvoering of onderzoek zijn, als maatregelen op middellange en langere termijn.
2. *Door uitvoering van genoemde maatregelen uit het Maatregelplan GVVP 2023 wordt de verkeersveiligheid vergroot.* De inventarisatie die gedaan is om tot dit maatregelplan te komen geeft inzicht waar en op welke wijze verbeteringen moeten worden aangebracht om de verkeersveiligheid te vergroten.

Verdere onderbouwing

In het GVVP zijn de ambities en doelstellingen beschreven om te komen tot een verkeersveilig netwerk met een eenduidig wegbeeld. Op basis van deze ambities en doelstellingen hebben de volgende punten prioriteit gekregen;

- Aantal specifieke locaties waar de verkeersveiligheid verbeterd dient te worden;
- Leefbaarheid en veiligheid lintbebouwing;
- Leefbaarheid en veiligheid kernen;
- Verbeteren verkeersveiligheid fietsroutes;

Verkeer in beweging

Het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan is opgesteld met een scope van 5 tot 10jaar. In een dergelijke periode zijn er diverse factoren die invloed gaan hebben op de mobiliteit en de verkeersveiligheid. Dergelijke ontwikkelingen kunnen ertoe leiden dat er kansen ontstaan die er voor kunnen zorgen dat bepaalde knelpunten eerder opgepakt kunnen worden maar ook kunnen leiden tot nieuwe knelpunten.

Sinds het vaststellen van het GVVP zijn er op drie verschillende onderwerpen ontwikkelingen die mogelijk ertoe kunnen leiden dat nieuwe knelpunten kunnen ontstaan, dat bestaande knelpunten eerder kunnen worden aangepakt of dat bestaande knelpunten beter even kunnen wachten. Deze onderwerpen zijn:

- Provinciale wegen
- Woningbouw
- Bedrijven

1 Provinciale wegen

De provinciale wegen in de gemeente Medemblik vormen belangrijke aandachtspunten in het mobiliteitsnetwerk van de gemeente. Hier komt relatief veel verkeer samen, waardoor dit vaak al knelpunten zijn vanuit verkeersveiligheid en ook vormen ze vaak barrières voor langzaam verkeer. De gemeente steekt om die reden (succesvol) energie in de lobby richting de Provincie Noord-Holland.

Hierdoor is er na een aantal jaren veel beweging gekomen in het project van de Parallelweg langs de N240 en zijn er goede overleggen met de provincie over mogelijke verbeteringen aan de rotonde van de N240 bij het WFO-terrein.

2 Woningbouw

Net als veel andere gemeenten in Nederland staat ook de gemeente Medemblik voor een opgave om het aantal woningen uit te breiden. Meer woningen leidt altijd tot een toename van de mobiliteit. Echter is dit ook meteen een kans om leefbaarheid en veiligheid te versterken. De gemeente pakt nieuwbouwprojecten dan ook integraal op en zet in op meekoppelkansen bij mogelijke nieuwbouwprojecten.

Indien gekozen wordt voor nieuwe woningen in Wognum zal binnen dit project ook meteen kansen opgepakt worden om de infrastructuur voor voetgangers, fietsers en gemotoriseerd verkeer, omliggend aan het project, te verbeteren.

3 Bedrijven

Het kan zijn dat er in de nabije toekomst zich een uitbreiding voordoet van bepaalde bedrijventerreinen. Meer bedrijven leidt ook tot meer mobiliteit, maar ook hier is het van belang om net als bij woningbouwontwikkelingen deze te koppelen aan een verbetering van het mobiliteitsnetwerk. Het huidige netwerk kent op verschillende knelpunten al dusdanige knelpunten dat het van belang is om bij nieuwe ontwikkelingen ook bijbehorende nieuwe wegen en fietspaden aan te leggen.

Vorming maatregelplan

Het maatregelplan bestaat uit maatregelen die zijn opgesteld voor locaties (wegvakken en/of kruispunten) die naar voren kwamen in de knelpuntensamenvatting in het GVVP. In deze knelpuntensamenvatting kwamen de onderstaande vier thema's naar voren. Uit het oogpunt van herkenbaarheid is in dit maatregelplan dezelfde indeling aangehouden.

- Verkeersveiligheid op specifieke locaties;
- Leefbaarheid en veiligheid lintbebouwing;
- Leefbaarheid en veiligheid kernen;
- Verbeteren verkeersveiligheid fietsroutes.

Bij de locaties zijn vervolgens maatregelrichtingen opgesteld. Hierbij is het soms nodig om voor één locatie (wegvak of kruispunt) meerdere maatregelen te definiëren. Deze maatregelen zijn vervolgens geïnventariseerd, waarbij gekeken is naar de lengte waarvoor de maatregel moet gelden. Ook is gekeken welke weggebruiker de effecten van de maatregel meemaakt. Vervolgens is een verkenning gemaakt van verschillende raakvlakken, die bestaan uit:

- Locaties genoemd als hoog risico locatie in de SPV-risico-analyse*;
- Locaties genoemd in het Toekomstbeeld Fiets van de Provincie Noord-Holland;
- Locaties die mogelijk drukker worden door woningbouwontwikkelingen in het Grootslag (op de oostwestverbindingen in de gemeente);
- Locaties die al aangepakt worden door de gemeente (werk-met-werk);
- Locaties die al in onderzoek zijn.

* Het SPV is een kennisnetwerk met als primair doel het verbeteren van de verkeersveiligheid in Nederland. Dit netwerk heeft een methode ontwikkeld voor het maken van een risicoanalyse aangaande de verkeersveiligheid. Deze methode is uitgevoerd en de resultaten daarvan zijn gebruikt in de uitwerking van het Maatregelplan GVVP 2023

Vervolgens is een prioritering gemaakt van de verschillende maatregelen, op basis van verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid. Hierbij is rekening gehouden met werk-met-werk, kosten en trends en ontwikkelingen.

Om te komen tot een prioritering is een technische inventarisatie van de 400km aan wegen gedaan en zijn honderden kruisingen en verkeerssituaties beoordeeld. Daarbij is op de volgende momenten informatie verzameld bij uw raad, dorpsraden, bedrijven en andere stakeholders.

- Tweemaal overleg met de stakeholders zoals dorpsraden, stadsraad, vertegenwoordigers scholen, bedrijven, LTO, VVN en de Fietzersbond (8 mei 2023 en 31 oktober 2023). Zowel de bevindingen uit de online inventarisatie als de netwerken per vervoerswijze zijn getoetst met de stakeholders.
- Eenmaal een informatieavond met de Raad (6 juli 2023)

De verzamelde informatie van de technische analyse aangevuld met de informatie van de diverse betrokken partijen is getrechterd om te komen tot een lijst van 58 maatregelen waaraan we in de komende 5 tot 10 jaar invulling gaan geven.

Kantttekeningen

De prioritering benoemd in het maatregelplan geeft een volgorde van prioriteit maar is niet gerelateerd aan tijd. De kosten voor het uitvoeren van de maatregelen stijgen boven beschikbaar budget uit. Uitvoering van de maatregelen worden afgestemd met de beschikbaar middelen.

Financiën

Voor het uitwerken van dit Maatregelplan Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan zijn in de begroting € 100.000 aan kapitaalslasten begroot. In de budgetcyclus 2024 zullen wij krediet aanvragen om maatregelen te realiseren. Daarnaast zullen per maatregel de subsidiemogelijkheden worden onderzocht en zal zoveel mogelijk gekeken worden of maatregelen gekoppeld kunnen worden aan andere projecten, het zogenoemde werk-met-werk. Hiermee kunnen een deel van de maatregelen op korte termijn gerealiseerd worden.

Uitvoering/evaluatie

Na vaststellingen van het Maatregelplan GVVP 2023 zal begin 2024 een planning worden gemaakt zodat in de tweede helft van 2024 de eerste maatregelen uitgevoerd kunnen gaan worden. De prioritering die aangebracht is bij de maatregelen zal leidend zijn om tot een planning te komen. Hierdoor zal er een plan komen met aandacht voor zowel de kosten, meekoppelkansen en werk-met-werk.

De lijst van maatregelen zijn, voor de leesbaarheid, op alfabetische volgorde en per termijn, kort- en middel/langtermijn, ingedeeld. Voor 2024 zal gestart worden met het invullen van de korte termijn maatregelen. Hierbij zullen de hoog risico locaties, maatregel 4a, 4b, 6a, 21, 22 t/m 24, 33 a t/m d, 34, 35b, 42 en 51 (zie bijlage Maatregelenlijst GVVP 2023 DOC-759022) prioriteit krijgen. Daarnaast zijn er ook al een aantal locaties, maatregel 4a,10,21,34,51 en 55, waarbij genoemde maatregelen uitgevoerd gaan worden in combinatie met werkzaamheden die al gepland staan.

Er zijn ook een aantal maatregelen, maatregel 41, 49, 54 en 56, die inmiddels al in onderzoek zijn en mogelijk invloed kunnen hebben op de volgorde waarin maatregelen aangepakt worden. Hierbij kan de input van stakeholders zoals o.a. dorpsraden en bedrijfsleven een direct invloed hebben.

In 2024 willen we ook specifiek aandacht besteden aan de maatregelen die in samenwerking met Provincie genomen kunnen worden om de ontsluiting van het WFO-terrein en Agriport te verbeteren. Daarbij noemen we ook de kruisingen Gedeputeerde Laanweg/Kadijkweg, maatregel 4b, en Driehuizen/Veenakkers, maatregel 58, als aandachtspunten. Deze zullen ook in 2024 onderzocht worden om tot de beste oplossing te komen. Voor de kruising Driehuizen/ Veenakkers wordt een samenhang gezien met de eventuele uitvoering van maatregelen voor het WFO-terrein. De mogelijke impact van de maatregelen voor het WFO-terrein op de omgeving zal bekend moeten zijn voordat de juiste oplossing gekozen kan worden voor de kruising Driehuizen/ Veenakkers.

Voor de overige punten zal in 2024 een nader planning gemaakt worden die in de komende 5 tot 10 jaar uitgerold gaat worden. Daar het gaat om grote investeringen zal uw raad meegenomen worden in deze nadere planning met bijbehorende kostenraming zodat u in de gelegenheid bent bij te stellen als u dat wenst.

Communicatie

Na vaststelling van het maatregelplan gaan wij de volgende communicatieve acties ondernemen:

- Partijen die betrokken zijn geweest bij de totstandkoming van dit plan gaan geïnformeerd worden over de vaststelling en ontvagen het Maatregelplan
- Een persbericht in lokale media en social media zullen volgen

Bijlagen

- Maatregelplan GVVP 2023 DOC-23-756818
- Maatregelenlijst met raming GVVP 2023 (achter een slotje) DOC-759022
- Maatregelenlijst GVVP 2023 DOC- 760759

Commissie d.d. 7 december 2023