

Namens de Dorpsraad Twisk onze dank voor de bijeenkomst van afgelopen dinsdag (31 september 2023) waarin jullie presenteerde het concept Maatregelenpakket GVVP Medemblik. Dank ook voor onderstaande e-mail.

Wij hadden graag gezien dat er iets meer tijd gegeven zou zijn om te reageren op e.e.a. Zeker gezien de vele afkeurende geluiden tijdens de bijeenkomst van alle dorpsraden en genodigden over het maatregelenpakket. Een week reactietijd is kort.

Vanuit de Dorpsraad Twisk en haar bewoners de volgende kanttekeningen/opmerkingen/verzoeken:

- We zijn blij met jullie voorstellen voor de Zuiderweg (Opperdoes/Twisk) op pag. 18 en 22. We gaan graag t.z.t. met jullie in (voor)overleg voor de daadwerkelijke uitvoeringsplannen.

- **Verzoek om op te nemen in het maatregelenpakket:**

- A. De snelheidsbeperkende maatregelen in de Dorpskern (30 km zone) van Twisk**

De Dorpsraad Twisk en/of haar bewoners hebben al jarenlang met de gemeente gesproken en verzoeken ingediend om snelheidsbeperkende maatregelen voor het 30km gebied. Daarnaast hebben we dit ook op elke bijeenkomst in de aanloop van het GVVP ingediend. Helaas vinden wij dit niet terug in het maatregelenpakket. Het is een gemeente die moet zorgen dat een 30km zone ook zodanig is ingericht dat er niet harder dan 30 km gereden wordt. Dat er structureel te hard wordt gereden hebben ook diverse metingen (bijv. in 2021) door de afdeling Verkeer en Vervoer aangetoond. De Dorpsraad en haar bewoners hebben zelf ook diverse (simpele/low costs) maatregelen ingediend. Tot op heden helaas geen actie.

Hierbij dus wederom het verzoek om in het maatregelenpakket op te nemen dat er op korte termijn snelheidsbeperkende maatregelen in Twisk komen en hier snel actie op komt.

- B. Handhaving**

Goed om te horen op de bijeenkomst van 31 oktober 2023 dat er meer aandacht zal zijn voor handhaving. Helaas is de politie niet verplicht om te gaan handhaven in een 30 km zone en weigert ze dat ook. Onze verwachting is dan ook (gelet op het groot aantal aan wegen in onze gemeente) dat handhaving in Twisk geen prioriteit zal krijgen. Des te meer argument om juist wel de snelheidsbeperkende maatregelen in Twisk (zie A) in jullie maatregelenpakket op te nemen

- C. Maatregelen moeten passen in het Rijksbeschermd dorpsgezicht /historische karakter van Twisk**

Twisk heeft de status van Rijksbeschermd dorpsgezicht en heeft een hoog historisch karakter. Graag in het maatregelenpakket toevoegen dat Twisk die uitzonderingspositie inneemt en dus dat daar telkenmale rekening mee wordt gehouden. Ongewenst is dus bijvoorbeeld het uniform 'modern' straatbeeld (asfalt/rode fietsstroken etc.) in Twisk.

- **Voorgestelde maatregel voor de Bennemeersweg (Twisk) op pag. 33 is niet verzocht en graag vervangen door hetgeen wel verzocht (zie hieronder onder D 1 t/m3).**

De voorgestelde maatregel op pag. 33 is niet verzocht en er wordt niet enthousiast op gereageerd. Dit omdat het draaien van de klinkers geen structurele oplossing biedt (zie hieronder onder D 3) en een hoop geld zal kosten (en dat in deze schaarse tijden).

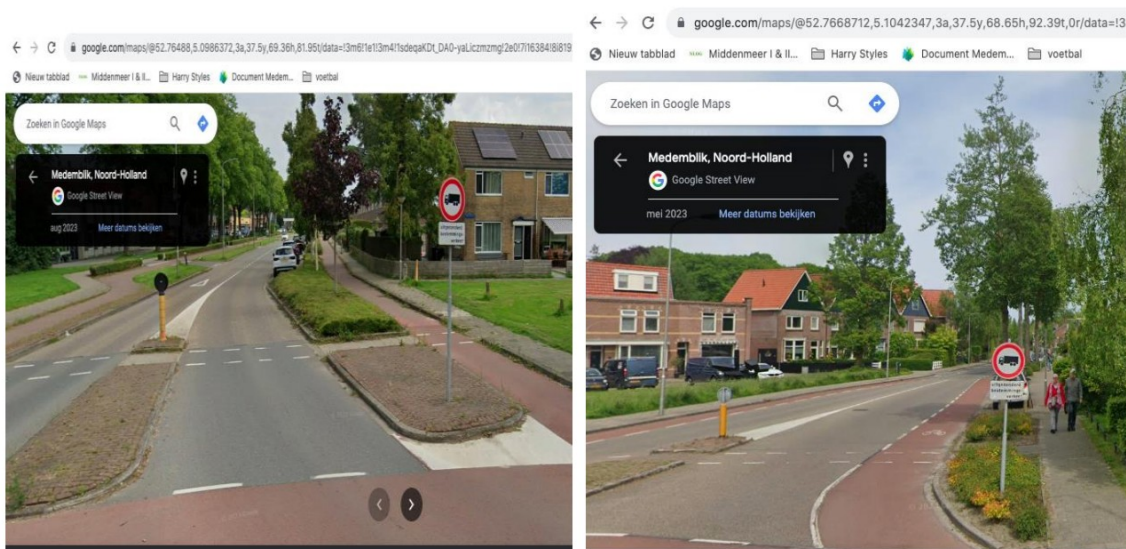
D. Opnemen zoals verzocht voor de Bennemeersweg:

1. het verlagen van de snelheid op de Bennemeersweg;
2. het plaatsen van het verkeersbord 'Verboden voor vrachtverkeer tenzij bestemmingsverkeer' aan het begin van de Bennemeersweg (kosten rond de 130 euro);
3. het constructief aanpakken van de verzakkingen van de walkant wat leidt tot grote kuilen/gevaarlijke plekken op grote delen van de Bennemeersweg (en de Dorpsweg).

Ad1) Zoals de afgelopen jaren al vaker in jullie bijeenkomsten maar ook apart door bewoners aangekaart is de snelheid op de Bennemeersweg te hoog. Enkel aan het begin (vlak bij het viaduct over de A7) staat een 50 km bord. Daarna tot aan de Dorpsweg niet meer. Zoals door jullie zelf ook geconstateerd oogt niet alleen de Bennemeersweg en het Gangwerf als 80 km/60 km, deze snelheden worden daar ook gereden, zie ook de metingen van de gemeente uit 2021. Nee dat zijn niet alleen de bewoners. Graag dus snelheidsbeperkende maatregelen opnemen of meer zichtbare duiding over de maximale snelheid die er gereden mag worden.

Ad 2) Al in 2018 hebben wij de gemeente gevraagd om 'Verboden voor vrachtverkeer tenzij bestemmingsverkeer' borden te plaatsen aan het begin van de Bennemeersweg/viaduct A7 en aan de andere twee toegangswegen (Noorderweg en Dorpsweg/Zuiderweg). Dit omdat de navigatiesystemen, zoals google, pas na een besluit van de gemeente hun routes daarop aanpassen. De navigatiesystemen geven nu aan dat door Twisk zelf (en niet over de Broerdijk) het de kortste route is als het op de Dijkweg (N239) naar Medemblik vaststaat.

Dat deze borden niet geplaatst worden (een snelle maatregel) terwijl ze wel elders staan, zoals bijv. maar liefs tweemaal (!) op de doorlopende route richting het centrum van Medemblik (Randweg/Westersingel) en bijv. aan de andere kant van het A7 viaduct aan het begin van het Zuideinde, richting Abbekerk (zie foto's hieronder) is niet uit te leggen.



en



Het plaatsen van deze borden lost deels ook de eerder aan de gemeente geuite zorgen op over de toename van het sluipverkeer als de wegwerkzaamheden bij Agrioport en bij de kruising N237/N240 starten.

Verder is niet te begrijpen dat de borden niet geplaatst worden als je ziet hoe weinig ruimte er voor een vrachtwagen is op de route door Twisk heen (Bennemeersweg/ Gangwerf/ de Dorpsweg). En dat op een oude historische weg waar ook basisschoolkinderen naar de gymzaal lopen en ouders naar het Dorpshuis, zie de 6 foto's hieronder.







Ad 3) Het zijn de verzakkingen van de walkant die zorgen voor de grote kuilen/gevaarlijke plekken op grote delen van de Bennemeersweg maar ook op de Dorpsweg. De voorgestelde maatregel op pag. 33 van het draaien van klinkers op de Bennemeersweg zal daarom niet afdoende helpen. Eerder zijn ook al dezelfde klinkers er uit gehaald en is er extra zand onder gestopt. Dat heeft het nodige geld gekost en heeft niet mogen baten. Het zand was door de verzakkingen er snel weer onderuit.

Concluderend, graag in het concept-maatregelenpakket voor Twisk opnemen dat:

- A. Op korte termijn er snelheidsbeperkende maatregelen komen op de Dorpsweg en het Gangwerf;
- B. Maatregelen moeten passen in Rijksbeschermd dorpsgezicht/historische karakter van Twisk
- C. Een wijziging van de voorgestelde maatregel op pag. 33 voor de Bennemeersweg in op korte termijn:
 - snelheidsbeperkende maatregelen voor de Bennemeersweg;

- het plaatsen van het verkeersbord “Verboden voor vrachtverkeer, uitgezonderd bestemmingsverkeer” aan het begin van de Bennemeersweg, de Noorderweg en het kruispunt Dorpsweg/Zuiderweg (kosten rond de 130 euro per bord);
- het constructief aanpakken van de verzakkingen van de walkant wat leidt tot grote kuilen/gevaarlijke plekken op grote delen van de Bennemeersweg (en de Dorpsweg).

Mochten er nog vragen zijn, als altijd zijn wij bereid die te beantwoorden.

Hoogachtend,

Namens de Dorpsraad Twisk