

Beantwoording vragen voorafgaand aan de raadscommissie

Zaaknummer Z-22-434445
 Documentnummer DOC-23-764578
 Naam commissielid C. Neefjes
 Fractie Morgen!
 Onderwerp Commissievragen Morgen! raadsce. 7-12 agendapunt 8.1
 Raadsvoorstel Maatregelenplan GVVP 2023
 Datum waarop de vraag is gesteld 4 december 2023
Beantwoording uiterlijk woensdag 15:00 uur voorafgaand aan de commissievergadering.
 Portefeuillehouder
 Afdeling

1.	In het GVVP worden veel verbeterpunten/ verbeter situaties aangegeven, deze punten die aangepakt gaan worden, zijn dat verbeterpunten die hoofdzakelijk geselecteerd zijn door objectieve constatering en metingen, of juist door lobbywerk, klachten, opmerkingen, 'constatering' belangengroepen en burgers?
antwoord	Om tot dit Maatregelplan te komen zijn verschillende stappen doorlopen. In het door de raad vastgestelde GVVP staat een knelpuntensamenvatting. Deze knelpuntensamenvatting is de start voor het Maatregelpakket. De knelpuntensamenvatting is opgesteld op basis van een objectieve analyse die getoetst is door de stakeholders. Om vervolgens tot een het voorgelegde pakket te komen zijn de volgende stappen doorlopen; • Maatregelrichtingen zijn opgesteld • Inventarisatie van de maatregelen gedaan op basis van opgestelde maatregelrichtingen • Verkenningen gedaan waar raakvlakken zitten van maatregelen op basis van onderstaande punten: ○ Locaties genoemd als hoog risico locatie in de SPV-risico-analyse*; ○ Locaties genoemd in het Toekomstbeeld Fiets van de Provincie Noord-Holland; ○ Locaties die mogelijk drukker worden door woningbouwontwikkelingen in het Grootslag (op de oostwestverbindingen in de gemeente); ○ Locaties die al aangepakt worden door de gemeente (werk-met-werk); ○ Locaties die al in onderzoek zijn. • Prioritering gemaakt op basis van: ○ Veiligheid ○ Leefbaarheid ○ Bereikbaarheid • Bij bovenstaande prioritering is rekening gehouden met werk-met-werk, kosten en trends en ontwikkelingen.

	In dit proces is ook input gevraagd aan diverse gremia zoals dorpsraden, LTO, scholen, VVN, Fietzersbond enz. De stakeholders hebben geen input geleverd die verwerkt is in het proces bij de totstandkoming van het Maatregelplan.
2.	Er worden ook maatregelen gemeld aan de marktweg (wfo-abc), is deze weg inmiddels overgedragen aan de gemeente?
Antwoord	Nee, deze is nog niet overgedragen. De ontwikkelaar heeft nog een aantal werkzaamheden af te ronden. Daarna zal de overdracht plaats vinden. Aangezien bekend was dat deze weg aan ons wordt overgedragen, is deze wel meegenomen in het GVVP om zo binnen de uniformiteit te vallen die we nastreven.
3.	De T-splitsingen zwaagdijk-rijweg en zwaagdijk-van deureweg worden ook aangepakt (dit zijn 'te ruime' splitsingen). Is deze aanpak een vervolg op gevaarlijke situaties of is deze aanpak meer bedoeld om een bepaalde uniformiteit te realiseren in T-splitsingen in het algemeen?
Antwoord	In het door de Raad reeds vastgestelde GVVP is het zogenoemde 'bajonet' kruispunt Zwaagdijk / Rijweg/ van der Deureweg aangemerkt als één van de 11 onveilige knelpunten in de gemeente (dit op basis van de verkeersveiligheidsrisico analyse - zie hiervoor het GVVP). https://gvvp-medemblik.ireport.royalhaskoningdhv.com/gvvp-medemblik/vertaling-van-knelpunten-naar-ambities-en-doelstellingen Daarnaast dient opgemerkt te worden dat zowel de Rijweg als de Van der Deureweg aangemerkt zijn in de knelpuntsamenvatting van het GVVP als locaties waar de fietsvoorziening verbeterd dient te worden. Om bovenstaande reden is dit kruispunt aangemerkt als knelpunt en opgenomen in de maatregellijst.