

Beantwoording vragen voorafgaand aan de raadscommissie

Zaaknummer Z-22-434445
 Documentnummer DOC-23-763302
 Naam commissielid R. Mensink
 Fractie Hart voor Medemblik
 Onderwerp Commissievragen HvM raadsctie. 7-12 agendapunt 8.1 Raadsvoorstel
 Maatregelenplan GVVP 2023
 Datum waarop de vraag is gesteld 29 november 2023

Beantwoording uiterlijk woensdag 15:00 uur voorafgaand aan de commissievergadering.

Portefeuillehouder

Afdeling

Inleiding

In het bijbehorende raadsvoorstel geeft u aan dat er overleg is geweest met de stakeholders. Wij stellen overleg zeer op prijs. Het gaat er uiteraard ook om wat er met de opgehaalde informatie wordt gedaan. Om daar duidelijkheid in te krijgen hebben wij de volgende vragen:

1.	Welke stakeholders waren aanwezig bij het overleg op 31 oktober? Graag horen wij of onder andere de stadsraad, LTO, VVN en de Fietzersbond aanwezig waren. En, welke dorpsraden, en vertegenwoordigers van welke scholen en van welke bedrijven?
antwoord	De volgende stakeholders waren vertegenwoordigd; 1. Dorpsraad Twisk 2. Dorpsraad Hauwert 3. Fietzersbond 4. VVN 5. Dorpsraad Midwoud-Oostwoud 6. Stadsraad Medemblik 7. Dorpsraad Opperdoes 8. Dorpsraad Wognum 9. Dorpsraad Zwaagdijk west 10. LTO West Friesland 11. Dorpsraad Abbekerk-Lambertschaag 12. Dorpsraad Wognum 13. Dorpsraad Onderdijk Naast deze aanwezigen waren nog eens 14 organisatie en 16 scholen uitgenodigd waarvan geen vertegenwoordiging is gekomen.
2.	Welke informatie is er opgehaald?
Antwoord	De maatregellijst is gepresenteerd aan de aanwezigen en is nogmaals een oproep gedaan om omissies te melden. Een aantal aanwezigen gaven aan dat ze wat misten. Bij navraag bleek dat deze locaties wel op de lijst stonden.

	Bij elke bijeenkomst (ook deze) is aan het einde duidelijk vermeld dat alle aanwezigen nog aanvullende informatie mochten versturen. Hiervan was na de bijeenkomst van 31 oktober geen sprake. Er zijn naar aanleiding van deze bijeenkomsten geen wijzigingen meer uitgevoerd op het Maatregelplan.
--	--

De verzamelde informatie van de technische analyse aangevuld met de informatie van de diverse betrokken partijen is getrechterd om te komen tot een lijst van 58 maatregelen waaraan in de komende 5 tot 10 jaar invulling wordt gegeven.

3.	Kunt u toelichten hoe deze trechtering tot stand is gekomen?
Antwoord	Het uitgangspunt en basis voor deze trechtering is het gemeentelijk verkeers- en vervoersplan (GVVP) die al eerder door de raad is vastgesteld. Hierin zijn vier hoofdthema's benoemd waarvan in het GVVP reeds de uitdagingen zijn omschreven: ■ Verbetering verkeersveiligheid op specifieke locaties ■ Verbeteren leefbaarheid en veiligheid lintbebouwing ■ Verbeteren leefbaarheid en veiligheid kernen ■ Verbeteren verkeersveiligheid fietsroutes Op basis van deze vier hoofdthema's zijn in het GVVP knelpuntlocaties gedefinieerd. De lijst met maatregelen geeft invulling aan de maatregelen om deze knelpunten aan te pakken. De prioritering van deze lijst is ook toegelicht tijdens de presentatie aan de Raad op 6 juli 2023

De eerder genoemde stakeholders hebben hun bevindingen gedeeld, laten we stellen dat zij met een wensenlijst(je) zijn gekomen.

4.	Aan welk wensen heeft u tegemoet kunnen komen?
Antwoord	De aanname dat er een wensenlijst(je-s) is gekomen is niet juist. In de fase van het maatregelpakket zijn geen wensenlijstjes aangeleverd. Wel zijn er tijdens eerdere bijeenkomsten van zowel het GVVP als het Maatregelpakket opmerkingen geplaatst. In het rapport GVVP en het rapport Maatregelpakket staat beschreven hoe hiermee omgegaan is. Middels onderstaande linken kunnen deze nogmaals gevonden worden. GVVP: https://gvvp-medemblik.ireport.royalhaskoningdhv.com/gvvp-medemblik/inleiding/draagvlak Maatregelpakket: https://gvvp-medemblik.ireport.royalhaskoningdhv.com/maatregelenpakket/reacties-op-maatregelenpakket

	Wel is er nog een opmerking gekomen van Stichting Twisca, die aangaf dat bij de uitwerking van de maatregelen bij Twisk ook de historische belangen van Twisk goed afgewogen dienen te worden.
5.	Wat gaf hier de doorslag?
Antwoord	nvt
6.	Aan welke wensen heeft u niet tegemoet kunnen komen?
Antwoord	Aangezien er geen wensenlijstjes zijn, zijn er ook geen wensen waaraan wij tegemoet zijn gekomen. Wenselijk is om aan te geven dat de opmerking die Stichting Twisca maakt zeker overwogen zullen worden in de verdere uitwerkingen van de maatregelen als deze voor uitvoering worden voorbereid. Het historisch belang is zeker van belang. Als dit strijdig wordt met het verkeersveilig maken zal het uitgangspunt van verkeersveilig zwaarder wegen.
7.	Wat gaf hiervan de doorslag?
Antwoord	nvt