

Beantwoording vragen voorafgaand aan de raadscommissie

Zaaknummer Z-22-434445
 Documentnummer DOC-23-764680
 Naam commissielid P. Mosch
 Fractie GemeenteBelangen
 Onderwerp Commissievragen GB raadsclie. 7-12 agendapunt 8.1 Raadsvoorstel
 Maatregelenplan GVVP 2023
 Datum waarop de vraag is gesteld 4 december 2023
Beantwoording uiterlijk woensdag 15:00 uur voorafgaand aan de commissievergadering.
 Portefeuillehouder
 Afdeling

1.	Raadsvoorstel pagina 5/6. In de begroting is € 100.000 kapitaallasten begroot voor dit Maatregelplan GVVP. Gaat iedere uitvoeringsplanning middels tekening en financiering nog worden voorgelegd aan de Raad of Raadscommissie?
antwoord	In het voorliggende voorstel wordt een lijst van maatregelen benoemd waarmee wij willen aanvangen in 2024. Na vaststelling zullen wij een start maken om tot uitvoering over te gaan van deze maatregelen. In veel gevallen zal de raad kredieten beschikbaar moeten stellen voor projecten, wanneer aanvullende middelen nodig zijn, zullen daarvoor voorstellen gedaan worden aan de raad.
2.	Maatregelenpakket GVVP, versie 1.2 pagina 3 citaat “Op provinciale wegen komt relatief veel verkeer samen en vormt vaak een barrière voor de verkeersveiligheid. De gemeente steekt om die reden (succesvol) energie in de lobby richting de provincie.” Welke “harde en gerealiseerde” successen (SMART geformuleerd) kunt u melden voor 2022-2023 en volgend kalenderjaar. De projecten “Parallelweg Opperdoes/Medemblik” en “rotonde Markerwaardweg bij WFO/ABC” frustreren, immers ze kennen na vele en vele jaren nog steeds geen praktische uitvoering. Ook nog geen geaccordeerde tekeningen?
Anwoord	Parallelweg Onder de nu geplande parallelweg ligt een hoogspanningskabel (150kv) van Tennet. Vooruitlopend op de werkzaamheden zal deze kabel verplaatst moeten worden. Op dit moment vindt er een afwegingsstudie plaats hoe met deze kabel moet worden omgegaan (waar moet de kabel naartoe worden verlegd). Verder is de provincie in gesprek met de grondeigenaar, t.b.v. de grondaankoop. Rotonde WFO December 2023 ontvangt de provincie / gemeente een definitief onderzoeksrapport. Deze rapportage is een vervolg op een eerder rapport betreffende verkeersstromen en problematiek. De nieuwe rapportage geeft inzicht in effecten van verschillende maatregelen op korte en lange termijn. De oplossingsrichtingen zijn zowel gericht op

	gedrag (spreiding) als fysieke maatregelen. In december wordt i.s.m. de provincie een vervolg bepaald. Als mijlpalen kan het volgende meegeven worden; - 2023 intentieovereenkomst gesloten met RWS, gemeenten Medemblik en Hollands Kroon over: - o Financiële dekking kruispunt N239-Agriport/A7; - o Benodigde ruimtelijke procedure N239-Agriport/A7 en N239/N240 plus parallelweg - Twee overleggen in Opperdoes met dorpsraden, stadsraad, LTO, Cumela, Hollands Kroon, Medemblik en de provincie. Hierbij waren wethouders en gedeputeerde aanwezig. Onderwerp van gesprek was hoe om te gaan met de huidige tijdelijke situatie tot aan realisatie. Initiatief voor vervolgoverleg ligt bij LTO/Cumela - Gemeente en provincie zijn aangesloten bij haalbaarheidsonderzoek verplaatsen 150kV kabel oostzijde N240 van TENNET; - Provincie heeft eerste gesprekken gehad met grondeigenaren N240; - Verder zijn gesprekken geweest of ingepland met diverse belanghebbenden in dit project, bv Stichting Stoomtram; - Op 11 december is een eerste gesprek tussen PNH en Medemblik over de te volgen ruimtelijke procedure. PNH verzorgt de inhoudelijke stukken, Medemblik volgt het bestuurlijk proces; 2024: het ontwerp uit 2016 wordt uitgewerkt naar een 3D ontwerp met bijbehorende onderzoeken. De participatie hierbij zal samen met de gemeente worden gevormd. Project wordt door sector INFRA bij provincie een stap verder gebracht. Opdracht voor stikstofberekeningen zijn gegeven, resultaten worden begin 2024 verwacht. Start realisatie staat nog met potlood geschreven in 2027. Dit ovb van stikstof, ruimtelijke procedure en verleggen 150kV-kabel.
3.	Maatregelenpakket GVVP, versie 1.2 pagina 3 citaat: “Indien gekozen wordt voor nieuwe woningen in Wognum zal binnen dit project ook meteen kansen opgepakt worden om de infrastructuur voor voetgangers, fietsers en gemotoriseerd verkeer in de gehele gemeente te verbeteren.” Een cryptisch en moeilijk geformuleerde zin die nadere uitleg/toelichting vraagt.
Antwoord	De intentie is om maatregelen zoveel mogelijk te koppelen aan projecten en ontwikkelingen die al vastgesteld zijn zodat werk-met-werk gemaakt kan worden. De zin had een wat andere formulering moeten hebben om duidelijk te maken dat we willen aansluiten bij de reeds vastgestelde ontwikkelingen, zoals Wognum Noord, maar ook ruimte houden op toekomstige ontwikkelingen.

	Voor een project als Wognum Noord worden de effecten op de omliggende infrastructuur nader onderzocht. Het is dan ook logisch om benoemde maatregelen in dit gebied te combineren met een dergelijk onderzoek.
4.	De mogelijke impact van maatregelen voor het WFO-terrein op de omgeving moet bekend zijn voordat de juiste oplossing gekozen kan worden voor de kruising Driehuizen-Veenakkers. Na jaren druk op HHNK liggen er nu reeds 1 jaar “dure” tekeningen stilletjes op de plank in de kast. We gaan nog een paar jaar wachten op een veilige kruising?
Antwoord	Het liefst maken we een onveilige situatie zo snel als mogelijk veilig. Echter, naast de veiligheid zal ook de doorstroming in een gebied meegenomen moeten worden om tot een oplossing te komen voor een geschikte maatregel. Als in de omgeving van de kruising een verandering kan komen met effect op het genoemde kruispunt zal het geheel goed afgewogen moeten worden om te voorkomen dat een genomen maatregel niet meer werkt of een onwenselijk neveneffect sorteert voor de doorstroming in de omgeving (zodat bijvoorbeeld de verkeersveiligheid niet verslechterd op een andere plek doordat het verkeer zich verplaatst).
5.	Maatregelenpakket GVVP versie 1.2 pagina 12. De gemeente Medemblik is in samenwerking met de bedrijven op WFO en de provincie onderzoek aan het doen naar een ontsluitingsweg richting de Noorderboekert. Vanuit welk fiat van de Raad werkt de gemeente Medemblik mee aan een dergelijk onderzoek? We gaan dwars door het open landschap. In de commissievergadering van 07-12-2023 wordt bij agendapunt 8.2 “groenstructuurplan” gepleit voor (citaat) “het beschermen van de openheid van het landschap.” Zal het niet druk worden op de Noorderboekert?
Antwoord	De drukte op de rotonde N240 bij het WFO is langer bekend en reden voor de Provincie een onderzoek te starten. Als stakeholder worden wij als gemeente betrokken bij dit onderzoek. Dergelijke samenwerkingen vallen onder artikel 160 van de gemeentewet waarin aangegeven is dat het college bevoegd is voor het dagelijks bestuur. Het belangrijkste punt om tot een oplossing te komen is het effect op sluipverkeer. Op dit moment wordt het onderzoek naar de sluiproutes (Fase 2) afgerond. Uitbreiding van de rotonde is op dit moment vanuit de Provincie niet wenselijk en zal ook niet de gewenste resultaat opleveren door o.a. het sluipverkeer. Er wordt gekeken naar alternatieve oplossingen. Eén van deze oplossingen is een ontsluitingsweg richting de Noorderboekert. Omdat het een aansluiting moet worden op de rotonde van de Noorderboekert en de Westfrisiaweg N307, is de verwachting dat dit niet voor extra druk op de Noorderboekert gaat zorgen. Het is absoluut van belang dat cruciale elementen zoals doorsnijding, natuur, landschap, leefbaarheid en veiligheid worden meegenomen in eventuele oplossingen.
6.	Maatregelenpakket GVVP versie 1.2 pagina 18. Voorstel is het op de midden/lange termijn aanbrengen van (rode) fietssuggestiestroken op de Tuinstraat in Hauwert. Dat duurt wel erg lang. Waarom blijft dit GVVP volharden in het naast zich neerleggen van een unaniem door de Raad aangenomen motie?
Antwoord	De aangenomen motie gaat over het aanpassen van het snelheidsregime en de handhaving daarop. Deze staat los van genoemde maatregel voor het aanbrengen van de fietssuggestiestroken.

	Als het de wens van de raad is om deze maatregel hoger op de agenda te plaatsen is dat mogelijk. In het opstellen van de maatregellijst zijn andere maatregelen hoger geprioriteerd op basis van onafhankelijk gegevens.
--	--