

Betreft: GVVP-maatregelenpakket en inbreng wethouder d.d. 7 december jl. in de raadscommissievergadering

Geachte Griffie, heer Mensink, raadsleden en heer Nederpelt,

Met verbazing hebben wij afgelopen donderdag 7 december 2023 gekeken naar de reactie van de wethouder op de inbreng van de Dorpsraad Twisk d.d. 7 november op het GVVP-maatregelenpakket. Dit n.a.v. de concrete vraag in die vergadering van Hart van Medemblik daarover n.a.v. hun schriftelijk vragen (rond de 26^{ste} minuut).

De wethouder heeft namelijk in de vergadering op vragen van Hart van Medemblik ten onrechte doen voorkomen dat de (jarenlange) inbreng van de Dorpsraad Twisk op het GVVP-maatregelenpakket gaan om, zoals hij stelde, “aangezichtsmaatregelen” en dus niet meegenomen hoefde te worden.

Dit terwijl de jarenlange inbreng van de Dorpsraad Twisk gaan om verkeersveiligheidsmaatregelen en om prioritering van die verkeersveiligheidsmaatregelen.

Verder heeft de wethouder op vraag 2 van Hart van Medemblik “*Welke informatie is er opgehaald*” schriftelijk geantwoord dat er geen informatie door de aanwezigen, waaronder de Dorpsraad Twisk, op de bijeenkomst van 31 oktober 2023 is nagestuurd. Dat heeft de Dorpsraad Twisk wel gedaan, zie bijgevoegde e-mail en schrijven aan dhr. Nederpelt en dhr. Hengeveld van Royal Haskoning d.d. 7 november 2023. Omdat wij daarop geen reactie hebben gekregen is deze brief ook naar de griffie gestuurd om te worden toegevoegd aan de stukken van de vergadering van vorige week (nr. 4).

Meer uitgebreid. De brief d.d. 7 november 2023 was een herhaling van onze jarenlang (sinds 2018) input bij de gemeente om concrete verkeersveiligheidsmaatregelen in het Twisk. Deze input hebben wij ook vanaf het 1^{ste} begin van het GVVP, de enquête, en daarna op de vele GVVP-bijeenkomsten en tussentijds schrijven aan Haskoning gegeven. Ook hebben wij op 12 januari 2023 ingesproken bij de behandeling van het GVVP-beleidsstuk zelf.

Onze verbazing was dan ook groot dat de wethouder in de vergadering van afgelopen donderdag 7 december deed voorkomen alsof de input van de Dorpsraad Twisk nog maar zeer recentelijk was ingebracht, nieuw was en geen verkeersveiligheidsmaatregelen inhielden maar alleen aangezichtsmaatregelen betroffen. Allemaal redenen voor de wethouder om in die vergadering van 7 december te stellen dat onze roep om (concrete) maatregelen t.b.v. de verkeersveiligheid in de lintbebouwing niet meer meegenomen konden worden in de prioriteringslijst van het maatregelenpakket.

Daarom hierbij de dringende oproep aan jullie allen om onze voorstellen alsnog hoog te laten prioriteren in het GVVP-maatregelenpakket. Mogelijk dat de wethouder dit nu zelf gaat oppakken voor 21 december a.s. of dat dat door de raadscommissieleden aangebracht kan worden in de vergadering van 21 december a.s..

Hierbij de gevraagde verkeersveiligheidsmaatregelen:

- A. Op korte termijn er snelheidsbeperkende maatregelen komen op de Dorpsweg en het Gangwerf;
- B. Een wijziging van de voorgestelde maatregel op pag. 33 voor de Bennemeersweg in op korte termijn:
 - snelheidsbeperkende maatregelen voor de Bennemeersweg;
 - het plaatsen van het verkeersbord "Verboden voor vrachtverkeer, uitgezonderd bestemmingsverkeer" aan het begin van de Bennemeersweg, de Noorderweg en het kruispunt Dorpsweg/Zuiderweg (kosten rond de 130 euro per bord);
 - het constructief aanpakken van de verzakkingen van de walkant wat leidt tot grote kuilen/gevaarlijke plekken op grote delen van de Bennemeersweg (en de Dorpsweg).

Zie hieronder onze e-mail d.d. 7 november 2023 en de daarbij behorende brief voor meer toelichting, inclusief foto's (ook ingebracht als nr. 4 bij agendapunt 8.1 GVVP maatregelenpakket afgelopen donderdag 7 december 2023)

Mochten er nog vragen zijn, als altijd zijn wij bereid die te beantwoorden.

Hoogachtend,

Namens de Dorpsraad Twisk

■■■■ ■■■■

Secretaris

■■■■■■■■■■