

Raadsvergadering d.d.14 maart 2024

Zaaknummer	Z-23-481134
Documentnummer	DOC-24-776142
Onderwerp	Vaststellen beleidsplan wegen 2024-2034
Agendapunt	000
Portefeuillehouder(s)	Harry Nederpelt

Besluit

De raad van de gemeente Medemblik,

gelezen het bijbehorend voorstel van het college van burgemeester en wethouders van Medemblik d.d.13 februari 2024;

gelet op artikel 12 van het BBV

het nodig is om een actueel beleidsplan wegen te hebben ;

b e s l u i t

Het beleidsplan wegen 2024-2034 vast te stellen.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Medemblik, gehouden op 14 maart 2024

De griffier,

De voorzitter,



Voorstel van het college d.d.13 februari 2024

Ter besluitvorming

Onderwerp

Vaststellen beleidsplan wegen 2024-2034

Aanleiding

Het vigerende beleidsplan wegen is in 2012 vastgesteld en de looptijd daarvan is verstreken. Daarnaast hebben we per 1 januari 2023 de wegen van het Hoogheemraadschap overgenomen wat aanleiding geeft het beleidsplan te herzien. Daarom bieden wij een nieuw beleidsplan wegen ter vaststelling aan voor de periode 2024-2034.

Voorstel

1. Het beleidsplan wegen 2024-2034 vast te stellen.
2. Als standaard kwaliteitsambitieniveau B (Basis) vast te stellen en voor de centrum- en winkelgebieden te kiezen voor kwaliteitsambitieniveau A (Hoog).

Beoogd resultaat

Het is de verantwoording van de gemeente om het wegareaal op een goede manier te beheren. Dit houdt in dat de wegen veilig moeten zijn en er geen kapitaalvernietiging plaatsvindt door oplopend achterstallig onderhoud. Met dit beleidsplan worden de kaders gesteld voor een goed en professioneel onderhouden wegenareaal voor de komende tien jaar.

Argumenten

- 1.1. *Het beleidsplan wegen legt de basis voor de uitvoering van het wegbeheer in de gemeente Medemblik.*

De gemeente dient een actueel beleidsplan te hebben. De looptijd van het vorige beleidsplan is verstreken. Het BBV verplicht gemeenten dat de kaders voor het beheer van de kapitaalgoederen te hebben vastgelegd, waarbij de wegen tot de minimaal noodzakelijke onderdelen behoren.
- 1.2. *Het is de bevoegdheid van de raad om het beleidsplan vast te stellen.*
- 2.1. *Deze kwaliteitsambitieniveau B komt overeen met de aanwezige kwaliteit blijkt uit de inspecties en de schouw op beeldkwaliteit.*

Uit de globale visuele inspectie en ook de schouw op beeldkwaliteit zien we dat de verhardingen gemiddeld op een onderhoudsniveau B uitkomen. Het is verstandig deze kwaliteit vast te houden en niet te ver terug te laten zakken. Dat is de meest kosteneffectieve wijze van beheer, waarbij het risico op aansprakelijkheid laag gehouden wordt.
- 2.2. *In de centrum- en winkelgebieden verwachten bezoekers en de inwoners een hogere kwaliteit.*

In de centrum- en winkelgebieden wordt veel gewandeld en hanteren we een hogere uitstraling van de omgeving. Ook het beheer van de verhardingen dient hierop aan te sluiten met een iets hogere kwaliteit dan standaard. Dit betekent met name dat oneffenheden sneller moeten worden aangepakt.
- 2.3. *Dit sluit aan bij de beschikbare financiële middelen*

De huidige beschikbare middelen sluiten aan bij de gemiddeld benodigde middelen om het beheer van de verhardingen op het gewenste ambitieniveau te houden.

Kantttekeningen

-

Financiën

Het gemiddeld benodigde onderhoudsbudget voor de komende vijf jaar bedraagt € 2.446.000 per jaar en past binnen het huidige beschikbare budget in de meerjarenbegroting van € 2.490.000. Op de langere termijn verwachten we op basis van de areaalgrootte en cyclusbedragen dat het benodigde onderhoudsbudget verhoogd zal moeten worden. De prijzen op de markt fluctueren op dit moment stevig. Door op basis van de inspecties en geïndexeerde maatregelprijzen steeds vijf planjaren vooruit te plannen zien we of de benodigde middelen uit de pas gaan lopen met beschikbare middelen in de begroting. Mocht dit het geval zijn stellen we de raad voor de begrote middelen bij te stellen door middel van het reguliere begrotingsproces.

Uitvoering/evaluatie

De uitvoering van het wegbeheer gebeurt op basis van operationele jaarplannen. Als er aanleiding is het beleid te wijzigen of aanvullend beleid vast te stellen is tussentijdse herziening van het beleidsplan wegen mogelijk.

Communicatie

Na vaststelling wordt het beleidsplan digitaal gepubliceerd.

Bijlagen

1. Beleidsplan wegen 2024-2034 - DOC-24-788055

Commissie d.d. 29 februari 2024