

Beantwoording vragen uit de raadscommissie

Zaaknummer Z-23-482395
 Documentnummer DOC-24-801038
 Naam commissielid R. Mensink
 Fractie Hart voor Medemblik
 Onderwerp Commissievragen HvM raadscie. 29-2 agendapunt 8.3
 Wegenbeleidsplan
 Datum waarop de vraag is gesteld 22 februari 2024
Beantwoording uiterlijk woensdag 15:00 uur voorafgaand aan de raadsvergadering.
 Portefeuillehouder
 Afdeling

In het raadsvoorstel valt te lezen onder argumenten: Het BBV verplicht gemeenten dat de kaders voor het beheer van de kapitaalgoederen te hebben vastgelegd, waarbij de wegen tot de minimaal noodzakelijke onderdelen behoren.

1.	Graag uitleg afkorting BBV. Verder is voor mij de verdere zin onduidelijk, gaarne een aanpassing of in ieder geval een begrijpelijke uitleg.
antwoord	Hier wordt het “Besluit begroting en verantwoording provincies en gemeenten” bedoeld, specifiek artikel 12 wat gaat over het onderhoud van kapitaalgoederen.

De gemeente Medemblik hecht veel waarde aan betrokkenheid van inwoners bij het realiseren van werkzaamheden in de openbare ruimte. Voorafgaande aan reguliere onderhoudswerkzaamheden worden burgers en bedrijven indien nodig door middel van brieven geïnformeerd. Bij grotere onderhoudsklussen, integrale projecten en werkzaamheden op belangrijke locaties, worden belanghebbenden uitgenodigd te reageren op de voorgenomen plannen. Soms worden hiervoor inloopavonden georganiseerd.

2.	Afgelopen jaren is het informeren niet altijd even goed gegaan. Mogelijk zit het hem in de toevoeging indien nodig. Om op het gebied van informatie-verstrekking in te zetten op verbetering, zou u de lat voor wat betreft indien nodig lager (dus eerder wel, dan niet) kunnen leggen?
Antwoord	Het beleidsplan wegen richt zich op het onderhoud van wegen. De term “indien nodig” is van toepassing op de kleine onderhoudswerkzaamheden zoals enkele losliggende tegels vanwege boomwortels. Daar is individueel informeren van bewoners niet altijd nodig. Daar waar bewoners directe of langdurige hinder ondervinden is vooraf informeren uiteraard wel nodig. Denk aan het tijdelijk blokkeren van opritten of het afsluiten van de straat.

Basisplanning komende 10 jaar. Het gemiddelde bedrag stijgt in de periode 2029-2033 met ruim 1.7 miljoen per jaar ten opzichte van de periode 2024-2028. Dat is zonder rekening te houden met indexering.

3.	Wat is de reden van deze sterke stijging?
Antwoord	De berekening van planjaar 2029-2033 is gebaseerd op de theoretische onderhoudscyclus en cyclusbedragen. Deze benadering is zeer theoretisch en houdt geen rekening met de actuele kwaliteit van de wegen. Als we terugkijken naar de afgelopen jaren zien we dat we met het beschikbare onderhoudsbudget, afgezien van

	de indexatie het wegbeheer goed op peil kunnen houden. We zien daarom geen aanleiding te anticiperen op een sterke stijging van de benodigde onderhoudsbudgetten op de korte termijn. Daarom staat in de conclusie van hoofdstuk financiën om vooral te sturen op de doorrekening van het budget voor de eerste 5 planjaren. We inspecteren elke 2 jaar en kijken dan steeds weer 5 jaar vooruit.
4.	Zijn er, zonder in te leveren op de kwaliteit, mogelijkheden om deze stijging te beperken?
Antwoord	Zie beantwoording onder 3. Aanvullend daarop nog een toevoeging. In het hoofdstuk beheerstrategie geven we aan hoe we zo doelmatig mogelijk het beheer uitvoeren. Een van de ontwikkelingen waar we denken besparingen te behalen is het inspecteren van de asfaltwegen met een camerasysteem, waardoor we alle schades heel gedetailleerd in beeld brengen en hierop in een vroeg stadium kunnen acteren.

