

Beantwoording vragen voorafgaand aan de raadscommissie

Zaaknummer Z-23-482395
Documentnummer DOC-24-801035
Naam commissielid C. Vlaar
Fractie D66
Onderwerp Commissievragen D66 raadsclie. 29-2 agendapunt 8.3
Wegenbeleidsplan
Datum waarop de vraag is gesteld 22 februari 2024

Beantwoording uiterlijk woensdag 15:00 uur voorafgaand aan de commissievergadering.

Portefeuillehouder
Afdeling

Inleiding:

U schrijft dat bij projecten en het uitvoeren van onderhoudsmaatregelen we onszelf en de markt uitdagen om zo duurzaam mogelijk te werken. Zo wordt bijvoorbeeld gestimuleerd om voor asfalt te kiezen dat op lagere temperaturen wordt geproduceerd. Ook kunnen keuzes gemaakt worden voor beton waarin bijvoorbeeld geen cement is toegepast. We stimuleren deze innovaties, en blijven daarbij kritisch op de levensduur van de producten en materialen. Van ambitie naar toepassing is wel een noodzakelijke volgende stap waar we vragen over hebben.

1.	In relatie met een vervolg op stimuleren en uitdagen. Kunt u voor toekomstige projecten uit o.a. het GVVP, en al dan niet in overleg met buurgemeenten, voor toekomstige projecten (bestaand/ nieuw gebied) duurzame/ biobased materialen als bijv. Grasfalt en C2CA technologie selecteren en concrete opties cq. toepassingen eind dit jaar delen met de raad?
antwoord	Het vertalen van de ambitie naar toepassing is een lastige uitdaging. Een belangrijk aspect daarbij is het inkoopproces en contractvorm die daarbij toegepast wordt. Hierbij is de uitdaging om de markt (aannemers) mee te laten denken in de meest duurzame maatregel zonder in te boeten op kwaliteit. Het delen van concrete resultaten eind dit jaar komt nog te vroeg. Dat wil niet zeggen dat er geen concrete resultaten zijn, zie daarvoor het antwoord op vraag 2.
2.	Nu de wegen van HHNK zijn overgedragen is gemeentelijk overstijgende werkvoorbereiding en uitvoering wellicht lastiger maar niet minder nuttig of noodzakelijk. Vindt overleg en coördinatie plaats met de gemeente(n) waar die weg in overgaat en wellicht eenzelfde onderhoudsstatus heeft.
Antwoord	Zeker. Zo zijn we met gemeente Opmeer bezig om gezamenlijk het onderhoud van de Oosterboekelweg tussen Lambertschaag en De Weere uit te voeren. Hier wordt de CBIS methode toegepast om het vrijkomende gefreesde asfalt toe te passen als fundering. Dit scheelt veel transportbewegingen voor de afvoer van freesasfalt en de aanvoer van nieuw fundatiemateriaal. Ook kan de asfaltdikte gereduceerd worden. De techniek is veelbelovend en wellicht ook goed toepasbaar voor andere wegen.



3.	Is het in dat verband ook aan de orde om bij wegen die de gemeentegrens overschrijden het onderhoudsniveau en (duurzaam) materiaalgebruik met die aanpalende gemeente(n) af te stemmen en gebeurt dat al?
Antwoord	Dat gebeurt al. Als wij werkzaamheden in de planning hebben die aansluiten bij een buurgemeente of andere wegbeheerder stemmen we deze werkzaamheden met elkaar af.
4.	Voor de inrichting van de openbare ruimte is afgelopen jaren de LIOR van kracht, inclusief duurzaamheidsambities. Geeft de LIOR ook een richtinggevend kader voor de duurzame toepassing van materialen bij het beheersplan voor wegen, inclusief de overgenomen wegen van HHNK?
Antwoord	Ja.

