

Beantwoording vragen voorafgaand aan de raadscommissie

Zaaknummer Z-23-482395
Documentnummer DOC-24-802122
Naam commissielid B. Huisman
Fractie GroenLinks
Onderwerp Commissievragen GroenLinks raadsce. 29-2 agendapunt 8.3 Wegenbeleidsplan
Datum waarop de vraag is gesteld 26 februari 2024

Beantwoording uiterlijk woensdag 15:00 uur voorafgaand aan de commissievergadering.

Portefeuillehouder
Afdeling

Zoals verwacht blijkt op de lange termijn het budget voor de wegen omhoog te moeten, daarom de volgende vragen:

1.	Is er al contact geweest met het rijk over de verdeling van de gelden voor de wegen en hoe dit meer terecht kan komen bij gemeenten met veel wegen waar weinig bewoners en bedrijven aan zitten?
antwoord	Hierover is geen contact geweest met het rijk.
2.	Bij de overdracht van de wegen hebben wij al eens geopperd om te kijken naar het afwaarderen van bepaalde wegen om zo tot kosten reductie te komen. Er zijn bijvoorbeeld best een aantal wegen in het Grootslag die niet gebruikt hoeven te worden om de kernen met elkaar te verbinden. Je zou er hier voor kunnen kiezen het doorgaande verkeer via een aantal wegen te laten lopen en de overige wegen alleen voor bestemmingsverkeer te bestemmen, waarna je deze wegen afwaardeert.
Antwoord	De wegen in de grootslagpolder hebben niet allen dezelfde functie. Wegen met een minder belangrijke functie zijn vaak al een stuk smaller wat al een vorm van afwaardering is. Deze wegen hebben vooral een functie voor de bereikbaarheid van aanliggende bedrijven en percelen. Afwaarderen van wegen is geen onderdeel van dit wegenbeleidsplan. De verkeersfunctie die een weg heeft is een afgeleide van de wegencategorisering die is vastgelegd in het GVVP.
2a	Is bovenstaande ook voorbij gekomen als optie bij het vormen van dit plan? Zo ja, wat zijn de afwegingen geweest om dit niet op te nemen? Zo nee, kunt u dit alsnog doen en ons meenemen in de voors en tegens, incl onderstaande afweging
Antwoord	Het beleid rondom het afsluiten of afwaarderen van wegen is geen onderdeel van het wegenbeleidsplan.



2b	Bent u het met ons eens dat bij het afsluiten van bepaalde wegen voor doorgaand verkeer kunnen ook direct gevaarlijke kruisingen in het Grootslag worden voorkomen? Zo nee, waarom niet?
Antwoord	Nee. Dit kan ook leiden tot toename van gevaarlijke situaties op andere kruisingen doordat het verkeer andere routes gaat nemen. Dergelijke keuzes vragen een goede afweging en zijn geen onderdeel van het wegenbeleidsplan.
3.	Zijn er nog andere manieren te bedenken om zonder het algehele onderhoudsniveau te verlagen, op andere creatieve manieren de kosten op lange termijn omlaag te krijgen?
Antwoord	Wij noemen in het beleidsplan al de inspectie van asfaltwegen met camerasystemen om zodoende schades gedetailleerder en als ze nog klein van omvang zijn al vast te leggen. Hierdoor kunnen we inzetten op kleinere onderhoudsmaatregelen. Of de theoretische kosten op lange termijn ook effectief worden op de kortere termijn is niet zeker.

Dan nog twee vragen over de onderhoud niveaus:

4.	In de bijlagen staan foto's van verschillende classificaties van gebreken. De pdf is in zo'n lage resolutie geëxporteerd dat sommige nauwelijks van elkaar te onderscheiden zijn. Is het mogelijk deze pagina's als bijlage toe te voegen in goede resolutie?
Antwoord	Dit viel ons ook op. Het bronmateriaal vanuit het CROW is helaas niet beter. Ook in gedrukte originele kwaliteitscatalogus Openbare Ruimte zijn sommige foto's onscherp.
5.	In de verschillende technische mankementen missen wij de kuilen en heuvels die aan de zijkanten van veel oude straten zijn ontstaan, zoals bijv op de korte en lange regel in Wognum. Onder welke gebreken vallen die? En is het de bedoeling dat deze ook met tussentijds onderhoud worden verholpen, zonder dat er groot onderhoud nodig is?
Antwoord	In het wegenbeleidsplan hebben we een selectie van aansprekende schadebeelden geselecteerd ter illustratie. Het is geen uitputtende lijst van alle technische mankementen. De kwaliteit van de foto's is daar tevens een reden van. De kuilen en heuvels zoals u beschrijft vallen onder oneffenheden. Als dit schadebeeld de norm overschrijdt leidt dit tot geplande maatregelen. Dit kan klein of groot onderhoud zijn.

