

Beantwoording vragen voorafgaand aan de raadscommissie

Zaaknummer Z-23-482395
Documentnummer DOC-24-812129
Naam commissielid L. van Eekelen
Fractie Hart voor Medemblik
Onderwerp Commissievragen HvM raadsclie. 21-3 agendapunt 8.2
Vaststelling bestemmingsplan Buitendijks Parkeren
Datum waarop de vraag is gesteld 13 maart 2024

Beantwoording uiterlijk woensdag 15:00 uur voorafgaand aan de commissievergadering.

Portefeuillehouder Jeroen Broeders (bestemmingsplan)
Harry Nederpelt (project)
Afdeling Ruimte

Inleiding

Bij het landmark komen de voetgangers en de fietsers bij elkaar.

1.	De fietsers mogen daar stapvoets rijden, hoe wordt dit gehandhaafd?
antwoord	Het ontwerp voor de landmark wordt nog nader uitgewerkt. Daarin wordt ook aandacht besteed aan het samenkomen van voetgangers en fietsers. Er wordt gedacht aan accenten in het wegdek (hoogtes, materiaal, kleur) om fietsers en voetgangers te attenderen op de situatie.
2.	Denkt u dat dit een veilige situatie wordt? Op dit moment is de dijk nog een wandelgebied waar fietsers toch op sommige momenten rijden en zeker niet stapvoets, dat levert onveilige situaties op en is voor voetgangers zeker niet veilig.
Antwoord	Ja, de verwachting is dat de dijk niet intensief wordt gebruikt door fietsers. De huidige fietsroute over de Zuiderdijkweg blijft bestaan en is de vanzelfsprekende en comfortabele route. De fietsers die wel over de dijk gaan, rijden over klinkerbestrating. Deze wijze van inrichten zorgt voor minder fietscomfort, waardoor de snelheid van fietsers afneemt. Daarnaast worden de paden waar gefietst mag worden breder dan in de huidige situatie, zo ontstaat er meer ruimte voor zowel de fietsers als voetgangers. De paden worden als onverplicht fietspad aangelegd, fietsen mag, maar bromfietsen is hier niet toegestaan.
3.	Is het niet beter om het een wandelgebied te houden aangezien de mensen vanaf de parkeerplaats ook te voet komen?
Antwoord	Nee, door ook fietsen mogelijk te maken wordt het gebied beter benut als recreatief gebied.



4.	Begrijp ik goed dat de dijk wel wandelgebied blijft?
Antwoord	Als u met “de dijk” het stuk dijk tussen het Buitendijks Parkeerterrein en het stoomtreinstation bedoelt, klopt dat.
5.	In het plan staat dat er voor 10 elektrische auto’s laadmogelijkheden komen, is dat, met het oog op de toekomst niet te weinig? Of is er mogelijkheid in het plan meegenomen om dat op een later moment uit te bereiden?
Antwoord	Op dit moment hanteert de gemeente de richtlijn dat minimaal 2,5% van de parkeerplaatsen geschikt moet zijn voor elektrisch laden. Hieraan wordt voldaan. Tijdens de technische uitwerking van het ontwerp wordt afgewogen of er tijdens de aanleg maatregelen genomen moeten worden voor eventuele toekomstige uitbreidingen.
6.	Er wordt onderzocht of de behoefte bestaat om op het parkeerterrein een toiletgebouw te realiseren. Is het mogelijk om dat onderzoek te koppelen aan het realiseren van een aantal camperplaatsen? Er staan regelmatig campers illegaal op deze plek boven op de dijk. Het is te verwachten dat dat in de toekomst vaker gaat gebeuren omdat er jaarlijks meer campers bijkomen. Als er een toiletgebouw met een waterpunt geplaatst wordt is het waarschijnlijk mogelijk om een paar camperplaatsen te realiseren met een digitaal betaalsysteem. (aan/uit net bijvoorbeeld).
Antwoord	Het realiseren van camperplaatsen is geen onderdeel van dit bestemmingsplan en dit project. In het bestemmingsplan is de mogelijkheid tot het realiseren van een toiletgebouw opgenomen. Een waterpunt kan daar onderdeel van zijn. Wij zijn voornemens om in breder verband te kijken naar de behoefte aan camperplaatsen in Medemblik.
7.	Wat wordt er bedoeld met versterkte grasmat ten behoeve van overloop parkeren? Betreft het hier extra sterk gras of ook een speciale ondergrond?
Antwoord	Met verstekte grasmat wordt bedoeld dat er stabilisatieplaten worden gebruikt, waarop/tussen gewoon gras groeit.

