

Geluid en verkeersveiligheid Middenweg Andijk



Geluid

Verkeersveiligheid

Keuze bij het bestemmingsplan



Geluid



- <https://www.youtube.com/watch?v=xHdpr5hbXrA>
- <https://www.youtube.com/watch?v=Rb0UmrCXxVA>



Er zijn grenzen vastgesteld voor geluid. Maar wat houden die grenzen in? Hoe hard is 50 of 60dB?



dB(A)	Beleving	Voorbeelden
10	Net hoorbaar	Normale ademhaling, vallend blad
40		Huiskamer, slaapkamer, rustig kantoor, rustige woonbuurt, vogels bij zonsopkomst, zacht geroezemoes in een klas
50	Rustig	Licht autoverkeer op 30 m, eigen kantoorkamer, regen, koelkast, in het bos
55		Koffiezetapparaat, elektrische tandenborstel (50-60 dB)
60	Indringend	Airconditioning (50-75 dB), normale conversatie, wasmachine (50-75 dB), vaatwasser (55-70 dB), naaimachine, wasdroger, pianospel (60-70 dB), F16A straaljager op 6000 m hoogte (59 dB)
70	Storend bij telefoneren	Verkeer op de snelweg, druk kantoor, elektrisch scheerapparaat (50-80 dB), stofzuiger (60-85 dB), geluid van hard staande TV, auto op 15 m, fortissimo zingen op 1 m afstand
80	Hinderlijk	Wekkeralarm op 0.7 m, haardroger (60-95 dB), rumoerig kantoor, zwaar verkeer (80-85 dB) op 15 m, toilet doorspoelen (75-85 dB), deurbel, rinkelende telefoon, fluitende ketel, gemotoriseerde maaaimachine (65-95 dB), machinaal handgereedschap, pneumatisch gereedschap op 15 m, kamermuziekorkestje (75-85 dB), klassieke gitaar van dichtbij
90	Zeer hinderlijk, gehoorbeschadiging na 8 u	Zware vrachtwagen op 15 m, bulldozer op 15 m, druk stadsverkeer, mixer (80-90 dB), tractor, vrachtwagen, schreeuwend praten, gejuich bij rustig sportevenement, gillend kind, passerende motorfiets, kleine luchtcompressor
100	Zeer luid	Zware vuilniswagen, naar vuurwerk kijken, metro (90-115 dB), machine in fabriek, klas in timmerschool, motorfiets (95-110 dB), diesel vrachtwagen, grote luchtcompressor, pneumatische beitel, versnellingsbak auto, in de auto op drukke snelweg, F16A straaljager op 300 m hoogte
110	Extreem luid	Heimachine, rockconcert (110-130 dB), schreeuwen in iemands oor, gillend huilende baby, speelgoed piepbeestje dicht tegen het oor, motorzaag, bladblazer, disco, drukke videospelhal, symfonieorkest gemiddeld niveau, onveilige walkman op zijn hardst (112 dB), op een sneeuwmobiel rijden, zandstralen, hard spelende radio of hifi, F16A straaljager op 90 m hoogte, krijsende metrowielen
120		Luidste menselijke stem, autoclaxon op 1 m, startend vliegtuig op 70 m, klinkhamer, kettingzaag (120-125 dB), hameren op een spijker, pneumatische boor (100-120 dB), zware machine, sirene van ambulance, voetbal in het stadion (117 dB), klas met schreeuwende kinderen
140	Pijngrens	Luchtalarmsirene van dichtbij, vliegtuigen op vliegdekschip, propellervliegtuig van dichtbij, straalvliegtuig op 300 m (135-145 dB)

Er zijn drie soorten maatregelen mogelijk:

Bronmaatregelen, overdrachtmaatregelen, ontvangermaatregelen



Er zijn drie soorten maatregelen mogelijk:

1) Bronmaatregelen

- De weg verder leggen
- De rijsnelheid verlagen
- Ander asfalt
- Soort verkeer (milieuzone)
- Intensiteit op de weg verlagen



Er zijn drie soorten maatregelen mogelijk:

2) Overdrachtmaatregelen

- Scherm of wal voor de woningen



Er zijn drie soorten maatregelen mogelijk:

3) Ontvangermaatregelen

- Gevelmaatregelen



Verkeersveiligheid



Inritconstructie



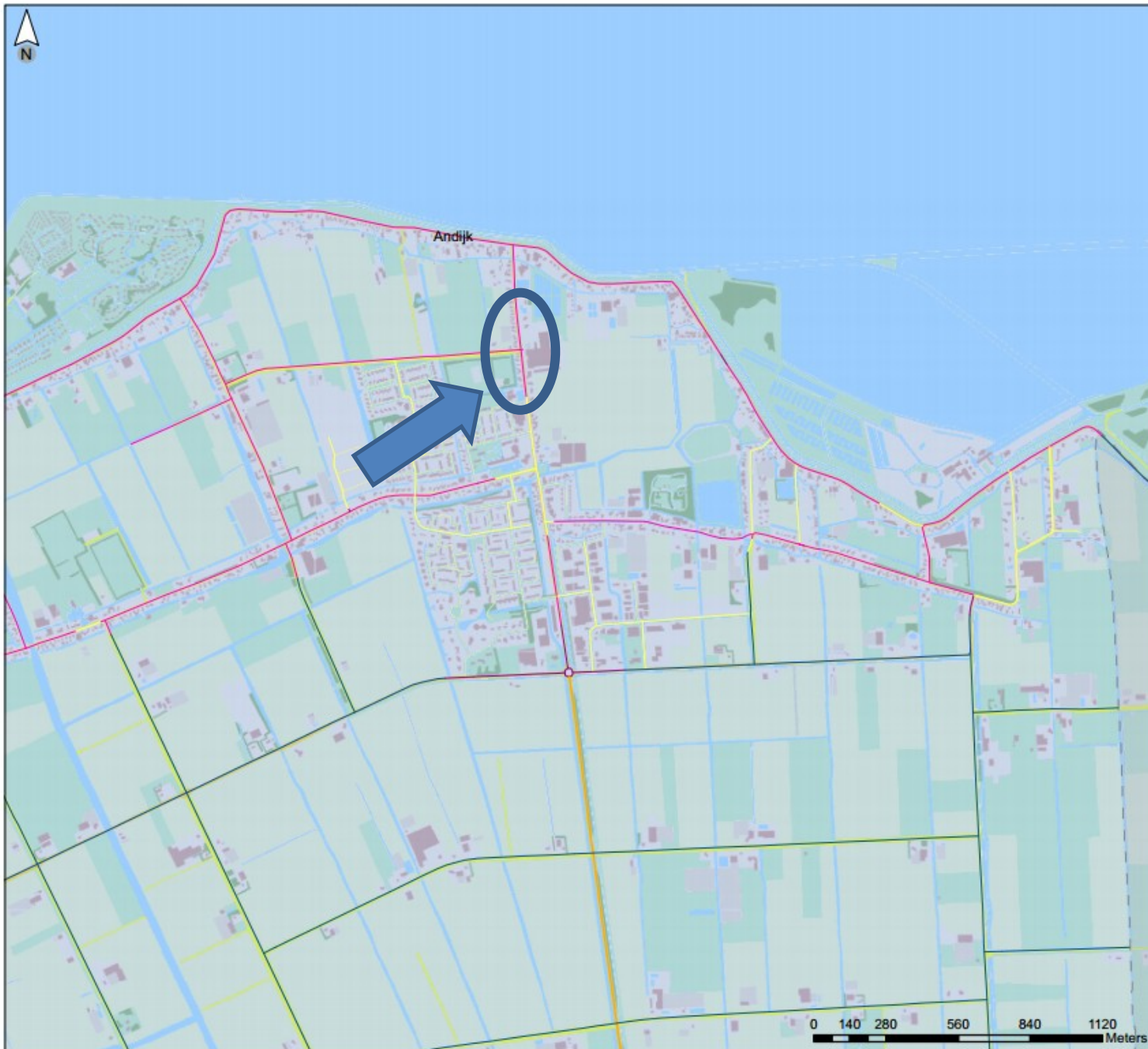
Plateau



Snelheidsregimes GVVP

snelheidsregime	Gewenste snelheid	Bescherming fietsers en voetgangers	Kruispunten
30km-zone	Onder de 40	Lage snelheid autoverkeer	Snelheidsremmer, voorrang van rechts
50km-min	Onder de 50	Fietssuggestiestroken	Snelheidsremmer, voorrang geregeld
50km	Onder de 60	Fietsstroken/fietspaden	Snelheidsremmer, voorrang geregeld





Legenda

Wegcategorie

Buiten de bebouwde kom

- Stroomweg (100 km/h - 120/130 km/h)
- Gebiedsonsluitingsweg (80 km/h)
- Erftoegangsweg (50 km/h)

Binnen de bebouwde kom

- Gebiedsonsluitingsweg (50 km/h)
- Gebiedsonsluitingsweg - min (50 km/h)
- Erftoegangsweg (30 km/h)

Grenzen

- Gemeentegrens Medemblik

Gemeentelijk Verkeer- & Vervoersplan Medemblik

Wegencategorisering

Andijk

Maart 2013

Copyright ondergrond: Topografische Dienst Kadaster

Keuze bij bestemmingsplan



Wegbeeld bij realisatie Mantelhof



Wegbeeld bij realisatie Mantelhof

Aan de afbeelding van de woningen kunnen geen rechten worden ontleend.
Voor de goede kijker, het zijn woningen van de Dijkgraaf Grootweg Andijk.



Uw vragen

Stil asfalt, is het mogelijk? ja

Als stil asfalt wordt neergelegd is een geluidreductie van 2 tot 3 dB mogelijk. U moet wel rekening houden met een kortere levensduur en hogere onderhoudskosten van het asfalt.

Langzamer rijden, is het mogelijk? Moeizaam

Zorgen dat het verkeer langzamer gaat rijden is lastig. De positieve effecten op verkeersveiligheid en geluid zijn dan ook beperkt. Het rekenmodel gaat ervan uit dat iedereen 30km/u rijdt. Rekentechnisch heeft het dus een positief effect op geluid.

Is het mogelijk om met een combinatie van maatregelen onder de 48dB te komen?

Mogelijk kan dat als de snelheid wordt verlaagd en stil asfalt wordt toegepast. Als daarvoor wordt gekozen, moet nader onderzoek uitwijzen of dat het geval is. Als het geluid onder de 48 dB komt extra gevelmaatregelen voor de nieuwe woningen niet meer nodig..