

Beantwoording politiek/technische vragen raadsleden

Nummer	DOC-19-209768
Zaaknummer	Z-18-046218
Naam raadslid	C. Selders
Fractie	CDA
Onderwerp	Raadsvragen CDA wmo vervoer t.b.v. sport
Datum waarop de vraag is gesteld	10 december 2019
Termijn beantwoording is 1 week voor technische en maximaal 2 weken voor politieke vragen.	
Portefeuillehouder	
Afdeling	

Inleiding

In het Beleidsplan Sociaal domein staat op pagina 17 'de gemeente kan invloed uitoefenen met betrekking tot het wegnemen van sociale en fysieke drempels, denk aan mobiliteit, de gemeentelijke infrastructuur'.

Uit de beantwoording van onze vragen bij de behandeling van de verordening maatschappelijke ondersteuning op 14 november blijkt dat taxi en rolstoelvervoer niet meer in de verordening is opgenomen omdat het dit niet in de arrangementen staat. De regels omtrent vervoer komen nu terug in de nadere regels of als financiële tegemoetkoming via het financieel besluit.

Op regiowestfriesland.nl staat te lezen dat zowel ZCN (voor WMO cliënten) als DVG (voor leerlingen speciaal onderwijs, cliënten WerkSaam en jeugdzorgcliënten) voor vijf jaar gecontracteerd zijn (2017 - 2021) en dat er ingezet wordt op flexibel vervoer voor mensen met een WMO vervoerspas. Deze informatie is van 1 juli 2016.

Uit de actieve informatie van 9 december volgend op de informatienota van 12-08-19 over het lokaal sportakkoord (hoe de gemeente met haar partners de ambities op het gebied van sport en bewegen willen bereiken), blijkt dat het proces om tot dit akkoord te komen vertraging heeft opgelopen tot april 2020. Dit heeft geen consequenties voor de, ook financiële, ondersteuning die bij het Rijk (ministerie van VWS, VSG en NOC*NSF) kan worden aangevraagd voor de uitvoering. Aangegeven is dat de vertraging o.a. komt door de lokale onbekendheid met het akkoord.

Tijdens ronde tafelgesprekken over de Special Olympics (op 8 september), georganiseerd door Team Sportservice West-Friesland, zijn doelen gesteld en afspraken gemaakt. Deze hebben betrekking op het praktisch en financieel mogelijk maken voor mensen met een beperking om deel te nemen aan sport in de Westfriesse gemeenten. Opvallend hierbij blijken vervoersproblemen. Er werd ook een oplossing genoemd; het vervoer voor deze specifieke doelgroep betrekken bij de Westfriesse Uitdaging (op 28 november)

CDA heeft naar aanleiding van bovenstaande, vragen over vervoer voor mensen met een beperking die willen sporten:

1.	WMO vervoer is niet meer opgenomen in de verordening. Betekent dit automatisch dat de regels en toekenning/vergoeding van vervoer per gemeente kan verschillen?
antwoord	De Regiotaxi is een regionale voorziening, de toegekende zones zijn binnen de gehele regio gelijk. Het gebruik van een individuele (rolstoel)taxi of individueel vervoer kan worden ingezet als de regiotaxi geen adequate voorziening is. Die kan per inwoner en per gemeente verschillen.
2.	Komen er nadere regels over WMO vervoer in relatie tot het beoefenen van sport?
Antwoord	Er komen geen aparte nadere regels over Wmo vervoer in relatie tot sport. Het Wmo vervoer is bestemd voor (sport)activiteiten die de zelfredzaamheid en het maatschappelijk participeren binnen de maatschappij bevorderen en mogelijk maken.
3.	Kan er informatie gegeven worden over het in 2016 genoemde voornemen van flexibel vervoer voor mensen met een WMO vervoerspas?
Antwoord	Dit betreft m.n. de afspraken welke zijn gemaakt met de vervoerder over: * kosteloos meenemen van een hulpmiddel zoals rollator, (opvouwbare)rolstoel, hulphond en blindengeleidehond; * toestaan van een scootmobiel bij ritten langer dan 1 zone; * lengte en zwaarte van scootmobielen en (elektrische)rolstoelen; * gratis vervoer voor geïndiceerde begeleiding; * gratis vervoer voor kinderen tot 4 jaar; * gratis vervoer voor een meereizende met een maximum van 2, inclusief kinderen.
4a.	Geldt het WMO vervoer ook voor die kinderen en volwassenen met een beperking die een sport willen beoefenen?
Antwoord	Ja, het Wmo vervoer geldt ook voor deze inwoners.
4b.	Ongeacht of zij thuis of beschermd wonen?
Antwoord	Ja, ongeacht of zij thuis of beschermd wonen. Het uitgangspunt is wel dat het medisch en/of sociaal noodzakelijk is dat zij met de regiotaxi of (rolstoel)taxi of met individueel vervoer moeten reizen.
5.	Kan er meer informatie gegeven worden omtrent de opmerking 'onbekendheid met het akkoord'. Bij wie is het onbekend en waarom levert dit vertraging op?

Antwoord	Als gemeente zijn wij geen eigenaar van het lokaal Sportakkoord, maar hebben een faciliterende rol richting betrokken organisaties. De formateur brengt de verschillende partijen bij elkaar en stemt ambities af om zo te komen tot een breed gedragen akkoord. Hierin spelen lokale partners, waaronder sportaanbieders, welzijnsorganisaties en andere maatschappelijk betrokken organisaties een belangrijke rol. Echter is bij deze organisaties nog onvoldoende bekend over wat het Sportakkoord inhoudt en wat dit voor hen en de maatschappij kan betekenen. Door deze onbekendheid was de participatie laag en heeft dit geleid tot een vertraging in het proces.
6.	Is er tijdens de Westfriese Uitdaging ingezet op het oplossen van de, tijdens het genodigdenprogramma genoemde, vervoersproblemen of wordt dit bij een van de volgende edities opgepakt?
Antwoord	Voor zover bekend heeft geen van de partijen die deelnamen aan de ronde tafelsessies dit ingebracht tijdens de beursvloer van 28 november.
7.	Hoe komen mensen met een beperking die sport willen beoefenen op dit moment bij de (G)sport wanneer zij dit zelf niet kunnen betalen of regelen?
antwoord	Er zijn afspraken met vervoerders over het verzorgen van dit vervoer. Het knelpunt is niet zozeer dat er geen vervoersmogelijkheden zijn, maar zit hem in de punctualiteit van deze dienst. Naar wij hebben begrepen zijn de chauffeurs dikwijls te laat om te brengen en/of te vroeg met halen. Dit maakt de sportdeelname van deze doelgroep lastig.