

Bijlage 1



Memo

Nummer IO-15-24021
Zaaknummer Z-11-14659
Datum 9 juli 2015
Van Krista Boon
Aan
Afschrift aan
Onderwerp Advies werkgroep verkeer uitbreiding parkeerterrein Lidl te Andijk

Advies Werkgroep Verkeer en Vervoer.

Behandeling: Principeverzoek uitbreiding parkeerterrein Lidl- Andijk
dd. 6 februari 2015. Bijlage nieuwe situatie parkeerterrein.

Verzoek: Lidl Andijk, gevestigd aan de Dijkgraaf Grootweg in Andijk wil het parkeerterrein uitbreiden en een extra ontsluiting maken aan de Generaal de Wetlaan.

In eerste instantie was door onze gemeente uit het principeverzoek van Lidl begrepen, dat er alleen een nieuwe enige uitrit kwam aan de Gen. de Wetlaan en dat de uitritten op de Dijkgraaf Grootweg werden opgeheven. In een recent vervolgoverleg is door Lidl nadrukkelijk aangegeven dat het om een extra uitrit gaat die het klantenverkeer verdeelt. Dit is vanwege het korte tijdpad schriftelijk voorgelegd aan de werkgroep verkeer. De werkgroep verkeer wil hierin meegaan gelet o.a. op onderstaande overwegingen.

Aangenomen advies.

- Instemmen met een extra in- en uitrit voor Lidl aan de Generaal de Wetlaan.
- Bestaande uitritten aan de Dijkgraaf Grootweg handhaven voor autoklantenverkeer, voor meer duidelijkheid, deze uitritten ook voorzien van standaard inritblokken.
- Nieuwe in- en uitrit voorzien van inritblokken 75 cm diep en 50 cm breed. Geschikte breedte 6.00m1 voor in en uitverkeer.
- Bestaande geslotenverklaring voor fietsers (bord C14) voor wegvak Dijkgraaf Grootweg uitbreiden tot ten zuiden van kruispunt met Gen. de Wetlaan-Industrieweg.
- Fietsverkeer alleen via uitrit Gen. de Wetlaan.
- Op het parkeerterrein zelf aandacht voor verkeersgedrag bij de ingang van de supermarkt. Betere scheiding tussen autoverkeer en voetgangers, in de vorm van andere bestrating/kleur/lichte schuine band en oversteekpunten.
- Zorg dat het terrein ook buiten openingstijden toegankelijk is voor nood- en hulpdiensten.

Overwegingen.

Extra in- en uitrit aan de Generaal de Wetlaan.

De bestaande in- en uitritten aan de Dijkgraaf Grootweg blijven bestaan. Met een extra in- en uitrit op de Gen. de Wetlaan wordt dan het autoklantenverkeer verdeeld, waardoor ook tegemoet wordt gekomen aan bezwaren van omwonenden.

- Verkeer uit het zuiden vanaf de rotonde blijft gebruik maken van de 2 toegangspoorten aan de Dijkgraaf Grootweg (tussen parkeerplaats nummer 5 en 8 en bij de hoofdingang). Dit verkeer hoeft dan niet de Gen. de Wetlaan in en uit. Wel dienen deze uitritten voor meer duidelijkheid, te worden voorzien van de standaard inritblokken.
- Verkeer uit de westelijke woonwijken maakt dan gebruik van de nieuwe extra toegangspoort aan de Gen. de Wetlaan en hoeven niet meer via de gebiedsontsluitingweg (Dijkgraaf Grootweg) te rijden naar Lidl.
- Verkeer op het parkeerteerein rijdt in éénrichting rond en kan kiezen welke uitgang.
- De uitrit aan de Gen. de Wetlaan bevindt zich in de 30km-zone.
- Na sluitingstijd worden de in en uitgangen afgesloten met een poort.
- Openingstijden Lidl:
Maandag t/m woensdag van 8:00 tot 20:00
Donderdag t/m vrijdag van 8:00 tot 21:00
Zaterdag van 8:00 tot 20:00 uur

Fietsverkeer alleen via in- uitrit Gen. de Wetlaan.

- Het meeste fietsverkeer komt via de kruising Dijkgraaf Grootweg-Gen. de Wetlaan naar de Lidl. Het veiligst is dan de fietsers via de nieuwe extra in- en uitrit van de Gen. de Wetlaan te laten lopen. Deze uitrit valt binnen de 30km-zone.
- Geen overstekende fietsers meer op de gebiedsontsluitingweg Dijkgraaf Grootweg.
- Het verkeersbord C14 geslotenverklaring voor fietsers wordt naar voren naar het kruispunt gehaald. Dus geldt er een verbod tussen het kruispunt en de rotonde. Zo zullen er ook geen fietsers doorrijden naar de rotonde op de Ged. Laanweg. Bestaande geslotenverklaring loopt nu vanaf rotonde tot ingang Lidl, maar wordt soms niet gezien. Sinds de Lidl er is, rijden nu incidenteel fietsers over de rotonde Gedeputeerde Laanweg.
- Wel moeten de fietsers dan over het parkeerterrein naar de ingang van de supermarkt rijden. Maar dit gebeurt bij alle supermarkten in de regio.
- Geen rijdende fietsers meer over het trottoir langs de Dijkgraaf Grootweg.

Voetgangers over trottoir langs Dijkgraaf Grootweg.

- Alleen de voetgangers naar de Lidl en bushaltes kunnen over het trottoir langs de Dijkgraaf Grootweg naar de in- en uitgang van Lidl.

Uitritconstructie Gen. de Wetlaan.

- Uitrit ca. 6,00 m1 breed en voorzien van standaard inritblokken (75 cm diep en 50 cm breed).
- Haag maximaal 80 cm hoog ter afscherming van parkeerterrein (koplampen). Haag op eigen terrein aanplanten.

- Rekening houden met grondverkoop maatvoering. Trottoir met groenstrook 2,50m1.

Bushalte Ged. Laanweg verplaatst naar kruispunt Dijkgraaf Grootweg-Gen. de Wetlaan-Industrieweg.

- Verplaatsing bushalte is besproken met bewoners kruispunt. Overleg met Connexxion heeft plaats gevonden. Connexxion is voorstander van verplaatsing. De onderzochte locatie aan de Ged. Laanweg, tussen rotonde en Bedrijvenweg, is afgewezen. Er is een verkeersbesluit genomen voor het verplaatsen van de bushalte (nov. 2014). Bewoners kruispunt zijn geïnformeerd over het besluit en de publicaties. Er zijn geen bezwaren op binnen gekomen.