

Onderwerp: Dweilen met de kraan open

Oosterblokker, 11 april 2019

Geachte wethouder Tap,

‘Hoorn wacht nu voorstellen van Drechterland af over het tegengaan van overlast van vrachtverkeer in die gemeente. In de hoop dat die ook effect hebben op Boekert, Noorder- en Zuiderdracht’

En weer zet u de aap op de schouders van de gemeente Drechterland.....

Mijnheer Tap, weet u nu werkelijk niet dat hier twee separate kwesties spelen, of brengt u bewust deze zaken samen om de verantwoordelijkheid wederom bij de gemeente Drechterland te leggen?

Laten we het dan nog één keer uitleggen:

1. De bewoners van Oosterblokker kampen al jaren met overlast van zwaar verkeer, veroorzaakt door **bedrijventerrein Gildenweg** en meer recent door **de directe aansluiting van bedrijventerrein Zevenhuis op het dorpslint**. Dit is de exclusieve verantwoordelijkheid van de gemeente Hoorn en de bron van alle problematiek = OORZAAK
2. Bovenstaande veroorzaakt een stroom aan zware vrachtwagens, veel geluidsoverlast door dit verkeer en door de laad- en losactiviteiten op het bedrijventerrein zelf (gedurende de nachtelijke uren) en tal van andere problemen. Bovendien is de verkeersveiligheid op het lint in het geding met vele ongelukken (ook dodelijke) als resultaat = GEVOLG.

De gemeente Drechterland heeft al lang de handschoen opgepakt en onderzoeken uitgevoerd én met de bewonersgroep om tafel gezeten. Drechterland heeft het probleem onderkend en zal binnenkort met maatregelen komen om te doen wat binnen de mogelijkheden van de gemeente Drechterland ligt om de gevolgen te beperken. Zij hebben gekeken hoe de verkeersstroom zoveel mogelijk verdeeld kan worden en hoe het verkeer in snelheid afgeremd kan worden. Zij werken dus aan oplossingen om de **gevolgen** zoveel mogelijk in banen te leiden.

Maar wanneer u, mijnheer Tap, niet aan de oorzaak werkt is dit, zoals je dit in goed Nederlands zegt, **DWEILEN MET DE KRAAN OPEN!**

De gemeente Drechterland heeft beloofd te gaan dweilen, maar u, mijnheer Tap, bent de verantwoordelijke aan de knoppen van de kraan en het wordt tijd dat u deze dichtdraait.

Daarom herhalen we ons verzoek aan u:

1. **Zal de gemeente Hoorn overgaan tot het veranderen van het bestemmingsplan voor bedrijventerrein Gildenweg om te komen tot een sterfhuisconstructie voor dit terrein: ofwel géén nieuwe bedrijvigheid en géén uitbreiding van bestaande bedrijvigheid?** Dit is ons in 2011 reeds toegezegd, maar aangezien u niet een erg betrouwbare gesprekspartner bent gebleken, willen we deze toezegging geformaliseerd zien.
2. **Zal de gemeente Hoorn binnen afzienbare tijd stappen ondernemen om transportonderneming Pyxis/Transmission alsnog naar bedrijventerrein Zevenhuis te verplaatsen, omdat een alternatief voorhanden was, namelijk bedrijventerrein Zevenhuis?**

U rept in de krant (NHD 11 april) van het uitplaatsen van 30 bedrijven, maar wij vragen heel concreet om op korte termijn te beginnen met dit bedrijf, omdat aan hen een vergunning is verstrekt na het toezeggen van de sterfhuiskonstructie. Bovendien zijn de voorwaarden (waar u in de krant over spreekt) al jaren terug vastgelegd maar op 'mysterieuze' wijze verdwenen bij de overgang van de vergunning van Karsten op Pyxis/Transmission. Deze voorwaarden waren juist bedoeld ter bescherming van de bewoners. We zouden het ook op prijs stellen als iemand ons kan uitleggen hoe het kan dat Pyxis/Transmission nipt onder de geluidsnormen kan blijven met 69 vrachtwagens, zónder beperkende voorwaarden, terwijl Karsten dit maar net lukte met 20 vrachtwagens, mèt beperkende voorwaarden. Terwijl beide bedrijven volgens de vergunning een wagenpark bezaten waarvan 50% silent trucks waren. Volgens het 'gewone boerenverstand' uit Oosterblokker klopt hier iets niet.

Pyxis/Transmission hoort op Zevenhuis. Wij begrijpen dat het voor Hoorn heel aantrekkelijk is om frivole toevoegingen aan Zevenhuis te doen in de vorm van 5 fastfood ketens, maar is een dergelijk bedrijventerrein aan een N-weg nou juist niet bedoeld om bedrijven met vrachtvervoer snel en doeltreffend af te kunnen wikkelen, zonder residentiële gebieden te belasten?

3. **Zal de gemeente Hoorn binnen afzienbare tijd stappen ondernemen om het nachtelijk uitrijden op de dorpswegen én het nachtelijk laden en lossen op het bedrijventerrein te verbieden, teneinde de nachtrust van de bewoners uit Oosterblokker te garanderen?**

Deze voorwaarden zijn namelijk in het verleden zwaar bevochten door de bewoners uit Oosterblokker en niet zonder reden.

Tenslotte, de directe aansluiting van bedrijventerrein Zevenhuis op het lint. Hiermee heeft u een direct verbinding gecreëerd van de Westfriisaweg naar de Provinciale weg over het Oosterblokkerse lint. We mochten uit de krant vernemen dat er weer 60 nieuwe bedrijven plaats gaan nemen op Zevenhuis. Wij merken op het lint nu al de gevolgen. Er gaan weer vele zandwagens, bouwmaterialen ondernemingen en grondverzetbedrijven over het lint met zwaar materieel. Wij vragen u nogmaals deze aansluiting alleen toegankelijk te maken voor de hulpdiensten en de kraan niet nog verder open te zetten.

Wij zouden graag een snelle en eenduidige beantwoording van onze verzoeken ontvangen, teneinde de angel uit deze discussie te halen.

Met vriendelijke groet,

Karine Deen
Erik van de Sande
Caroline Spaans

Namens 70 gezinnen uit Oosterblokker