

Beantwoording technische vragen raadsleden

Nummer	DOC-19-140940
Zaaknummer	Z-18-046218
Naam raadslid	R. Paarlberg
Fractie	GemeenteBelangen
Onderwerp	Raadsvragen GB Toegankelijkheid bushalte Lambertschaag
Datum waarop de vraag is gesteld	22 maart 2019
Termijn beantwoording is 1 week voor technische en maximaal 2 weken voor politieke vragen.	
Portefeuillehouder	D. Kuipers
Afdeling	Openbare Ruimte

Inleiding

Een groot deel van de OV-bussen is aangepast voor minder validen en ouderen. De gemeente is doende de bushaltes hierop aan te passen lees toegankelijker te maken cf. de vereiste toegankelijkheidseisen- en normen. Deze aanpassingen zijn een gevolg van landelijk- en Europees beleid om ook minder mobiele mensen in staat te stellen gebruik te maken van het openbaar vervoer. Gelden ter realisatie komen voort uit de “uitvoeringsregeling subsidie verbetering toegankelijkheid bushaltes Noord-Holland 2018”.

1.	Kan u aangeven aan welke (Europese) gestelde toegankelijkheidseisen- en normen bushaltes moeten voldoen?
antwoord	In het VN-verdrag voor de rechten van mensen met een handicap staat dat iedereen toegang moet kunnen hebben tot de fysieke omgeving en tot vervoer. De toegankelijkheid van bushaltes dient te voldoen aan de CROW-publicatie 337 ‘Richtlijn toegankelijkheid’. De CROW-publicatie 337 vervangt gedeeltelijk de CROW-publicatie 233 ‘Handboek halteplaatsen’. De onderdelen over toegankelijkheid daaruit zijn in CROW-publicatie 337 geactualiseerd. De andere onderdelen uit CROW-publicatie 233 blijven gelden.
2.	a. Kan u aangeven of alle reeds aangepaste en de nog aan te passen bushaltes voldoen / gaan voldoen aan bovenstaande eisen en normen? b. Zo niet, waarom niet?
Antwoord	a. Met uitzondering van de aangepaste bushalte in Lambertschaag voldoen de overige aangepaste bushaltes in principe aan de richtlijnen. b. De richtlijnen gaan uit van de ideale situatie. De praktijk is dat deze ideale situatie in bestaande situaties niet altijd mogelijk is. Door ruimtegebrek wordt dan maatwerk geleverd. Bijvoorbeeld de huidige bushalte ligt tussen twee in- uitritten van woningen, door het gebrek aan beschikbare ruimte wordt het perron ingekort. De aangepaste bushalte in Lambertschaag heeft een te smalle perronbreedte en ligt in een bocht en nabij een kruising.

3.	a. Bent u met ons van mening dat de reeds aangepaste bushaltes die niet voldoen aan de bovenstaande eisen en normen gereconstrueerd/ hersteld moeten worden, zodat deze veilig zijn voor mens en omgeving (denk aan verkeersveiligheid)? b. Zo ja, op welke termijn vinden de herstelwerkzaamheden plaats?
Antwoord	Ja. Daarom gaan we de aangepaste bushalte Lambertschaag verwijderen en wordt de oude situatie hersteld. Dit gaan we binnen enkele weken uitvoeren.
4.	a. Bent u met ons van mening dat bewoners die nabij een aan te passen bushalte wonen vooraf op de hoogte gesteld dienen te worden over de te verrichten aanpassingen, inclusief overleg met de bewoners? b. Zo ja, waarom is dit dan niet gebeurd met betrekking tot de aanpassing van de bushalte locatie Noordeinde 1 te Lambertschaag?
Antwoord	Ja, bewoners die direct een aan te passen bushalte wonen worden vooraf op de hoogte gesteld over de aanpassingen. Helaas zijn door miscommunicatie de werkzaamheden gestart voordat de bewoners hiervan schriftelijk in kennis zijn gesteld. Wel hebben wij op verzoek van de zoon van de bewoner het straatwerk aangepast.
5.	Kan u aangeven waarom er tot op heden geen reactie is gegeven op de brief die een zeer betrokken inwoner en mantelzorger hierover naar u heeft gestuurd (brief d.d. 20 februari 2019, "Verbetering toegankelijkheid bushaltes")?
antwoord	Er is nog geen schriftelijke reactie op de brief uitgegaan omdat we nog overleg voeren met de briefschrijver en er onderzoek wordt gedaan naar mogelijke alternatieven/andere locatie. Binnen 2 weken krijgt de schrijver antwoord.