

Informatienota raad

Zaaknummer: Z-23-442405
Nummer: DOC-23-643631
Datum: 2-2-2023
Steller: College
Onderwerp: Regionale agenda mobiliteit Westfriesland

Ter informatie

Kennis nemen van:

Regionale agenda mobiliteit Westfriesland

Aanleiding

Samen met de gemeenten Hoorn, Stede Broec, Koggenland, Enkhuizen, Opmeer, Drechterland en de provincie Noord-Holland is gewerkt aan een Regionale Agenda Mobiliteit Westfriesland. De agenda focust zich op de gezamenlijke ambities en benoemt hoe we die ambities willen bereiken.

Kernboodschap

Provinciaal Verkeer en Vervoer Beraad

De regionale agenda is een gezamenlijk document. We willen de agenda ‘doorlopend’ laten zijn. Uitgevoerde acties worden als vanzelfsprekend opgevolgd door nieuwe acties. Het Provinciaal Verkeer en Vervoer Beraad (PVVB) bespreekt periodiek de voortgang en actualiseert de agenda. Bij wezenlijke veranderingen van activiteiten of wanneer acties buiten (financiële) kaders vallen actualiseren we de agenda. Daarover besluiten vervolgens de Gedeputeerde Staten van Noord-Holland en de colleges van Burgemeester en Wethouders van de zeven Westfriesse gemeenten.

Vier gedeelde regionale ambities

Mobiliteitsopgaven richten zich op het verminderen, veranderen en verbeteren van mobiliteit. De opgaven stijgen vaak boven het lokale niveau van gemeenten uit. Samenwerking is dus essentieel om ambities te bereiken. Om in Westfriesland een duurzaam functionerend mobiliteitsnetwerk te behouden hebben we vier ambities geformuleerd:

- Een passend OV-netwerk

Een in 2023 uit te voeren multimodale netwerkstudie vormt de basis voor keuzen voor de lange termijn voor het OV, HOV-verbindingen, de aansluitende fietsstructuur. Onderdeel hiervan is de herijking van de OV-concessie Noord-Holland Noord.

Daarnaast ontwikkelen we in de hele regio Noord-Holland Noord een hub-strategie. De fiets krijgt hierin een prominente plek. Met de hub-strategie verwachten we dat het OV een aantrekkelijk verplaatsingsalternatief wordt. En natuurlijk blijven we doorgaan met de lopende actieprogramma's om OV-infrastructuur in de regio te verbeteren, zoals de Hoornse en de Westfriesse lijn.

- Complete en veilige fiets- en looproutes

Gezamenlijk verbeteren we de mogelijkheden voor het Westfriesse doorfietsrouten netwerk. Zo werken we al aan de doorfietsroute Hoorn - Purmerend.

Binnen Westfriesland besteden we veel aandacht aan het schoolverkeer. Scholieren leggen relatief veel kilometers af naar en van het voortgezet en beroepsonderwijs. Het gaat hierbij vooral om verkeersveiligheid. In het verlengde hiervan vervult de fiets op de korte afstanden van en naar Hoorn een belangrijke rol. De fiets kan op deze afstanden concurreren met de auto. Met deze kansrijke doorfietsroutes stimuleren we een overstap van vervoerwijze.

- **Mobiliteit van de toekomst**

Als regio Westfriesland werken we samen om uitvoering te geven aan de ambities voor mobiliteit uit het Klimaatakkoord. Vanuit het Regionale Mobiliteitsprogramma Flevoland en Noord-Holland is een menukaart duurzame mobiliteit ontwikkeld. Voor Westfriesland zetten we in op zero-emissie zones, logistieke hubs, een werkgeversaanpak en een dekkend netwerk van laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen. Daarenboven creëren we randvoorwaarden om een verschuiving van autoverplaatsingen naar OV- en fietsverplaatsingen te stimuleren.

- **Bereikbaar, veilig en goed onderhouden netwerk**

De immense woningbouwopgaven en ruimtelijk economische ontwikkelingen in onze regio vragen een multimodaal bereikbaarheidspakket. De al eerder aangehaalde netwerkstudie gaat inzicht bieden in (toekomstige) knelpunten in het wegennetwerk. Het gaat dan om capaciteitsknelpunten als om knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid. In Westfriesland werken we als gemeenten samen met de provincie aan het Regionaal uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid 2030. Zo wordt de verkenning naar veiligheidsknelpunten in de Westfrisiaweg al in 2023 gestart.

Gezamenlijk werkdocument

De Regionale Agenda Mobiliteit Westfriesland moet gezien worden als een gezamenlijk werkdocument. Om de bestuurlijke betrokkenheid van de gezamenlijke mobiliteitsopgaven te benadrukken hebben de zeven colleges van Burgermeester en Wethouders en het college van Gedeputeerde Staten op dinsdag 14 februari 2023 ingestemd met de Regionale Agenda Mobiliteit Westfriesland.

Consequenties

n.v.t.

Communicatie

De agenda wordt op de website van de 7 Westfriesse gemeenten geplaatst en op de website van de provincie.

Vervolg

De agenda wordt besproken tijdens het PVVB van Westfriesland/Noord-Holland Noord.

Bijlagen

- Regionale agenda mobiliteit Westfriesland DOC-23-643634