

Beantwoording politiek/technische vragen raadsleden

Nummer DOC-20-314409
 Zaaknummer Z-19-083017
 Naam raadslid G. Mos
 Fractie D66
 Onderwerp Raadsvragen D66 verkeerscirculatie Tripkouw in Midwoud
 Datum waarop de vraag is gesteld 26 oktober 2020
 Termijn beantwoording is 1 week voor technische en maximaal 2 weken voor politieke vragen.
 Portefeuillehouder
 Afdeling

Inleiding

Bij de voorbereidingen van het recente woningbouwproject Tripkouw in Midwoud is in de diverse stadia een stevige discussie over de verkeerscirculatie gevoerd met groepen bewoners van de omliggende straten. In de loop van de tijd zijn diverse varianten aan de orde geweest. Ook is tijdens de bestuurlijke besluitvorming een keer tussendoor een aangepaste keuze gemaakt.

Vorig jaar ontstond bij een deel van de bewoners ontevredenheid omdat - vrij geciteerd - de gemeente zich niet aan afspraken van bewoners met een eerdere projectleider zou hebben gehouden en niet werd gereageerd op verzoeken hierover te praten.

Recent begrepen wij dat een groep bewoners nog tijdens de aan de gang zijnde werkzaamheden een straat zou hebben geblokkeerd uit ontevredenheid over de gekozen oplossing. Anderen zouden deze blokkade hebben verwijderd. Gesuggereerd werd door een van de groepen dat de gemeente zich niet aan afspraken over de uiteindelijke keuze hebben gehouden.

1.	Hoe is het proces tussen u en de bewonersgroepen sinds medio 2019 verlopen en welke keuzes mbt de verkeersafwikkeling zijn daarbij gemaakt?
antwoord	Na een participatietraject met de bewoners heeft het college op 18 februari 2020 besloten: Een evenwichtige verdeling van de verkeersstromen over de Weder en de Zuid van en naar Tripkouw-Oost II te baseren op het feitelijke autoverkeer. 2. Het feitelijke autoverkeer, zoals onder 1 bedoeld, van en naar de Weder en de Zuid te monitoren één jaar lang na oplevering van de wijk Tripkouw-Oost II en bij een onevenwichtig gebruik door dit autoverkeer passende maatregelen te nemen. 3. Opstellen van een inrichtingsplan dat anticipeert op maatregelen, passend binnen het bestemmingsplan, waarin het voorkeursmodel van de Werkgroep Verkeer en de reacties van de bewoners worden meegenomen. De raad heeft hierover in februari 2020 een informatienota ontvangen (DOC-20-222663) met als bijlage de reactienota DOC-20-222666.

2.	Zijn van uw kant eenmaal gemaakte keuzen voor varianten nog aangepast? Zo ja, is daarover overleg met de bewonersgroepen geweest?
Antwoord	Het collegebesluit van 18 febr. 2020 is nog steeds geldend en wordt uitgevoerd. Nadien is overleg geweest met de bewonersgroepen: Weder op 12 mei 2020 en 8 okt 2020 De Zuid op 8 juni 2020 en 19 okt. 2020 Er is telefonisch en mail-contact geweest met de nieuwe wijkbewoners via één inwoner die buurtgenoten op de hoogte stelt via een wijk-app-groep. Ook zijn er diverse Nieuwsbrieven verstuurd. In de nieuwsbrief van 16 september 2020 is de start van de werkzaamheden voor de ontsluiting van de nieuwe wijk aangekondigd. Echter door reacties van meerdere inwoners bleek dat hierover teveel onduidelijkheid was ontstaan en is het werk tijdelijk stilgelegd om door middel van overleg helderheid te verschaffen.
3.	Bent u bekend met genoemde blokkade? Heeft u terzake daarvan actie ondernomen en zo ja, welke?
Antwoord	Dit is ons bekend. In mei 2020 zijn betonblokken geplaatst in opdracht van de gemeente, omdat er klachten kwamen van inwoners Weder over de verkeersveiligheid. Deze blokken zijn later verwijderd omdat ze de veiligheid in de buurt als geheel niet ten goede kwamen en er mede door corona onvoldoende participatie over had plaatsgevonden.
4.	Hoe kijkt u naar de verdere afronding van de werkzaamheden?
Antwoord	In week 44 krijgen inwoners van De Zuid, Weder en de nieuwe wijk allen een brief met informatie over herstart van de werkzaamheden. Het werk wordt naar verwachting in week 45 weer opgestart en afgerond. De uitkomsten van het overleg in oktober worden zo mogelijk meegenomen in de uitvoering. De overige wensen uit het overleg met de bewoners op het gebied van verkeersveiligheid worden op dit moment onderzocht. De bewoners worden betrokken bij een inrichtingsplan voor het openbaar groen van de nieuwe wijk.
5.	Ziet u mogelijkheden uw invloed aan te wenden om de verhoudingen binnen de buurt te normaliseren?
Antwoord	We blijven met elkaar in gesprek en streven dezelfde doelen na. Zowel de gemeente als de inwoners zetten zich in voor een veilige en leefbare buurt, normale verhoudingen zijn daar een voorwaarde voor. Eerdaags gaan we met de bewoners in gesprek over het groen in de openbare ruimte van de nieuwe wijk. We gaan ervan uit dat in gesprek gaan met elkaar over deze en andere zaken zal bijdragen aan de veiligheid en het woonplezier in de wijk.