

Beantwoording technische vragen raadsleden

Nummer	DOC-21-428198
Zaaknummer	Z-20-133064
Naam raadslid	T. Berlijn
Fractie	Hart voor Medemblik
Onderwerp	Raadsvragen Hart voor Medemblik Parkeerchaos binnenstad Medemblik
Datum waarop de vraag is gesteld	17 augustus 2021
Termijn beantwoording is	1 week voor technische en maximaal 2 weken voor politieke vragen.
Portefeuillehouder	A. van Langen
Afdeling	Openbare Ruimte

Op 6 augustus 2020 heeft Hart voor Medemblik vragen gesteld over de parkeerchaos in het Oostelijk stadsdeel van Medemblik. Er zouden periodiek metingen gedaan worden, pilot van parkeervergunningen zou het Q1 2021 van start gaan, de bedrijfscontainers zouden uiterlijk 21 augustus 2020 worden opgehaald en er zou voor bedrijven een ondergrondse container komen. De parkeerdruk is er nog steeds, er is nog geen gratis parkeervergunning voor het Oostelijk stadsdeel, de bovengrondse container staan er nog steeds en inwoners willen graag duidelijkheid.

U kunt hier uw eigen antwoorden terugvinden.

<https://medemblik.bestuurlijkeinformatie.nl/Reports/Document/228b663a-cbbe-4115-87e7-52b1250f9eb1?documentId=7d7b6771-558f-47cb-a049-febff9c6f8e5>

Hart voor Medemblik maakt zich zorgen om de parkeerdruk in de binnenstad. Wij zou graag zien dat er meer parkeerplaatsen komen in de binnenstad.

1.	Wat is de status van het gratis parkeervergunning systeem voor de binnenstad van Medemblik?
antwoord	We verwachten de raad in het 3e kwartaal van 2022 een voorstel te presenteren voor een parkeervergunningstelsel voor het oostelijk stadsdeel van Medemblik.
2.	Wanneer is het gratis parkeervergunning systeem volledig operationeel?
antwoord	De raad heeft ons college de opdracht gegeven om het parkeervergunningstelsel in te voeren na totstandkoming van het buitendijks parkeerterrein. We verwachten in het 4e kwartaal van 2022 het parkeervergunningstelsel operationeel te hebben. Dit is mede afhankelijk van onder andere voldoende draagvlak onder de inwoners/gebruikers.

3.	Hoe vaak zijn de parkeer metingen uitgevoerd sinds de aankondiging?
antwoord	We hebben 22 parkeerdrukmetingen laten uitvoeren in het oostelijk stadsdeel.
4.	Wat zijn de resultaten van deze metingen?
antwoord	De gemiddelde parkeerdruk over de meetmomenten bedraagt 85 %. Foutparkeerders zijn waargenomen op het Gedempt Achterom, de Tuinstraat en de Oude Haven. De gemiddelde parkeerdruk over alle meetmomenten op het parkeerterrein op het buitendijks parkeerterrein (Zuiderdijkweg) bedraagt 6,1 %. Gemiddeld over de metingen is 15,6 % van het aantal voertuigen niet in Medemblik geregistreerd.
5.	Wat zijn de actiepunten naar aanleiding van deze metingen?
antwoord	We gaan verder onderzoeken op welke wijze de parkeerdruk voorkomen kan worden met de invoering van het parkeervergunningstelsel. Voorts zijn we voornemens het buitendijks parkeerterrein beter te promoten onder de bezoekers van de stad.
6.	Op welke tijdstippen zijn de metingen uitgevoerd?
antwoord	De metingen zijn op verschillende dagdelen uitgevoerd; overdag, in de avonduren en nachtelijke uren. Dit in de werkweken en weekenden.
7.	Welke mogelijkheid ziet het college om meer (tijdelijke) parkeerplekken te realiseren in de binnenstad van Medemblik te realiseren? Kunt u concrete mogelijkheden benoemen.
antwoord	Behoudens de aanleg van het buitendijks parkeerterrein, zien wij op dit moment geen mogelijkheid voor uitbreiding van parkeerplaatsen. Bij nieuwbouwplannen en/of herinrichting van de openbare ruimte bezien we eventuele uitbreidingsmogelijkheden. Dit rekening houdend met diverse doelstellingen als duurzaamheid, klimaatveranderingen etc.
8.	Is het college bereid om in gesprek te gaan met de binnenstadbewoners teneinde te komen tot een voor iedereen werkbare en acceptabele oplossing? Kunt u concrete plannen benoemen.
antwoord	Plannen die we in voorbereiding hebben zijn de verbetering, uitbreiding van het buitendijks parkeerterrein en de invoering van een parkeervergunningstelsel in het oostelijk stadsdeel. Deze plannen communiceren we met de belanghebbenden.