

Beantwoording technische vragen raadsleden

Nummer DOC-19-184050
 Zaaknummer Z-18-046218
 Naam raadslid R. Manshanden
 Fractie GroenLinks
 Onderwerp Raadsvragen GroenLinks Ontwikkelingen luchtvaart/vliegveld Lelystad
 Datum waarop de vraag is gesteld 5 september 2019
 Termijn beantwoording is 1 week voor technische en maximaal 2 weken voor politieke vragen.
 Portefeuillehouder
 Afdeling

Inleiding

Vlak voor het zomerreces hebben wij een reactie van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat ontvangen op onze zienswijze m.b.t. het aangepast Luchthavenbesluit Lelystad Airport.

Alle reacties van de minister op de zienswijzen zijn samengevoegd in één nota van antwoord: https://www.platformparticipatie.nl/binaries/Nota%20van%20Antwoord_tcm117-368082.pdf Iedere reactie op zienswijzen heeft hierin zijn eigen anonieme codering en paragraafnummer gekregen. Op deze manier hebben wij als GroenLinks Medemblik de beantwoording op onze eigen zienswijze er uit kunnen halen zie: https://docs.google.com/document/d/1UopTuDYzpY9sh0PwDjoErgAfB2Rmy43XSK4ED_NzVx8

Ook onze regio heeft indertijd een zienswijze m.b.t. dit Luchthavenbesluit ingediend (Zie bijlage Doc-19-123093). In het NHD van afgelopen 3 sept. stond een artikel met de kop “Debat over Schiphol in slotfase”. In dit artikel staat o.a. dat er knopen worden doorgehakt m.b.t. vliegveld Lelystad. Deze zaken brachten ons tot de volgende vragen:

1a.	Heeft de regio net als ons de antwoorden op een dergelijke wijze samengevat? Zo ja, kunt u die met ons delen?
antwoord	Ja. Tevens worden deze in Westfries verband gedeeld. Zie onderaan dit stuk de details.
1b.	Zo nee, kunt u ons laten weten welke codering en paragraafnummers de antwoorden op de regionale zienswijze hebben gekregen?
Antwoord	Zie onderaan dit stuk de details.
2.	Geeft deze beantwoording nog aanleiding om als Medemblik en/of regio verdere stappen, indien mogelijk, te ondernemen? Zo ja welke?

	En zo nee, waarom niet?
Antwoord	Wij zijn en blijven met de minister en het ministerie in gesprek. Wij houden de ontwikkelingen in de gaten en nemen ook stappen: - We onderzoeken bijvoorbeeld momenteel of het zinvol is om de belangen van de regio te verdedigen op het niveau van de veiligheidsregio Noord-Holland-Noord. De heer Streng heeft dit geagendeerd in het AB en is hierin de trekker. - Op 25 september 2019 geeft de projectleider Luchtvaartnota een toelichting in de regio bijeenkomst. - deelname kerngroep (zie 3).
3.	Worden onze gemeente en de regio nu daadwerkelijk direct geïnformeerd als het om ontwikkelingen rondom vliegveld Lelystad en andere ontwikkelingen rondom de luchtvaart gaat die onze gemeente en de regio raken? Zo nee, bent u bereid wederom stappen te ondernemen actief te worden geïnformeerd?
Antwoord	Zie ook vraag 2. Voor de luchtvaartnota en de herinrichting luchtruim richt het ministerie kerngroepen in. Doel hiervan is om op het geografisch niveau van een provincie toelichting te kunnen geven over de voortgang en de inhoud van beide projecten, zodat tijdig bepaald kan worden of de relevante partijen voldoende betrokken zijn bij de beleidsvoorbereiding. Het is een informeel overleg met deelnemers uit een provincie die goed inzicht hebben in wat er speelt en welke belangen een rol kunnen spelen bij beleidsontwikkeling rond de luchtvaart. In grote lijnen bestaat deelname uit een vertegenwoordiger vanuit het provinciebestuur, gemeentebestuur, natuur/milieuorganisatie, bewoners/dorpsbelangen en bedrijfsleven. Een kerngroep vergadert minimaal tweemaal per jaar gedurende de periode dat aan beide Luchtvaartprojecten wordt gewerkt.
4.	Wat is op dit moment de algemene houding van Medemblik en de regio t.o.v. de ontwikkelingen rondom de punten in vraag 3 genoemd? Kunt u daar een beeld van schetsen?
Antwoord	Wij zetten in op het tijdig ontvangen van goede en duidelijke informatie over genoemde ontwikkelingen. Zodat wij na kunnen gaan wat dit betekent voor onze belangen. Wij vinden het belangrijk dat wij de belangen van de regio goed kunnen verdedigen. Denk hierbij aan leefbaarheid, toerisme, lokale en regionale economie. Om de belangen goed te verdedigen is het nodig dat we inzicht hebben in de effecten van het rijksbeleid. Wij denken dat onze focus vooral moet liggen op de vlieghoogtes. Dat is de meest concrete uiting van de luchtvaart die wij daadwerkelijk (kunnen) ervaren. Wij vragen het rijk om de effecten van hun beleid heel concreet te maken. Op basis daarvan kunnen wij bepalen of het nodig is om bijvoorbeeld zienswijzen in te dienen als onze belangen worden geschaad.

De codes van de Westfriese brief:

referentienummer	Paragraafnummer(s)
62679292	A14 (par. 6.7.1), B38 (par. 7.2.2), H19 (par. 5.1.2), H80 (par. 5.8.1), H9 (par. 5.1.2), J20 (par. 6.1.2), J3 (par. 4.1.2), S12 (par. 6.6.1)

De antwoordnota vindt u: <https://www.platformparticipatie.nl/projectenlijst/lelystad-airport-uitbreiding-luchthaven/ontwerpwijziging/documenten/index.aspx>

