

Beantwoording politiek/technische vragen raadsleden

Nummer DOC-21-422471
Zaaknummer Z-20-133064
Naam raadslid J. de Vries
Fractie VVD
Onderwerp Raadsvragen VVD nav berichtgeving over Doortrekking parallelweg N240
Datum waarop de vraag is gesteld 29 juli 2021
Termijn beantwoording is 1 week voor technische en maximaal 2 weken voor politieke vragen.
Portefeuillehouder
Afdeling

Inleiding

Al enkele jaren (sinds 2016 als wij goed zijn geïnformeerd) speelt de kwestie van het - door de provincie - doortrekken van de parallelweg bij de N240, waardoor landbouwverkeer een betere verbinding krijgt richting de Wieringermeer en niet meer via Opperdoes en Medemblik hoeft. Dit nadat een complete doortrekking van de N240 uit beeld was geraakt. Ook deze oplossing zou de verkeersveiligheid (en ook de huizen langs de route) zeer ten goede komen. Tot nu toe waren er echter van de provincie geen duidelijke stappen richting een uitvoering. Realisatie zou in 2020 beginnen stond in de planning.

De situatie is al herhaalde malen in onze raad aan de orde geweest, onlangs nog door de raadsvragen van Hart voor Medemblik over de verkeerssituatie in Opperdoes.

In het NHD lezen wij dat realisatie opnieuw verder weg ligt, zeker nog 4 jaar, waar door de voorzitter van de regionale LTO terecht kritiek op wordt geuit. De plannen verkeren nog steeds in de studiefase.

Wij lezen nu ook dat u dit niet acceptabel vindt en na de zomer met de gedeputeerde in gesprek gaat. Alle steun daarvoor! Wel hebben wij de volgende vragen:

1.	Heeft de provincie het nieuws over de trage voortgang aan u meegedeeld of heeft u zelf aan de bel moeten trekken?
antwoord	Wij hebben in eerste instantie contact opgenomen over de voortgang van de provinciale projecten binnen onze gemeentegrenzen. Door capaciteit gebrek liepen de projecten vertraging op. Dit jaar werd door de provincie aangegeven dat de realisatie van de doortrekking nog jaren gaat duren.
2.	Wat zijn volgens de provincie de redenen van de trage voortgang? Die schijnen naar buiten toe niet duidelijk te zijn.

Antwoord	Door gebrek aan capaciteit. En bij de herstart van dit project bleek dat er problemen waren met de ligging van de bestaande kabels en leidingen.
3.	Hoe is de stand van zaken nu en hoe schat u het in?
Antwoord	Volgens planning is de aanleg van parallelweg van de Markerwaardweg op het vroegst in 2024 gerealiseerd.
4.	Als het niet sneller zou lukken: wat vindt u van de oproep die door LTO wordt gedaan voor een voorlopige oplossing, nl. er bij de provincie voor te ijveren om het landbouwverkeer toe te staan gebruik te maken van het stuk Markerwaardweg vanaf de rotonde tot en met de Dijkweg (door er daar een 60 km weg van te maken of, als dat niet gaat, de maatregel dat men tractoren mag inhalen)?
Antwoord	Na ons werkbezoek aan de Dorpsraad Opperdoes hebben wij de provincie verzocht de provinciale weg (N240-N239) tijdelijk open te stellen voor landbouwverkeer tot de parallelweg langs de Markerwaard is aangelegd. Voor dit gedeelte geldt dan ook tijdelijk een snelheidsregime van 60 km/uur. Daarnaast hebben wij op 24 juni 2021 een overleg met de gedeputeerde de heer Olthof en vertegenwoordigers van de dorpsraad Opperdoes georganiseerd om ons standpunt nader uit te leggen. De heer Olthof gaf aan dat het niet veilig vindt om tractoren toe te staan op een deel van de N239 en N240. Hoewel voor een deel de snelheden zijn aangepast blijft het verschil te groot. Vooral door de flauwe bocht in de Markerwaardweg acht hij de kans groot dat getracht wordt landbouwverkeer toch in te halen. Waardoor het risico op ongevallen toeneemt. Hij stelde verder voor om na de zomervakantie een bijeenkomst te organiseren met landbouwers en dorpsraad om te verkennen welke maatregelen mogelijk zijn om de overlast in Opperdoes te beperken. Daarop vooruitlopend hebben wij contact opgenomen met de LTO. De LTO is ook een voorstander voor het tijdelijk openstellen van de Markerwaardweg voor landbouw verkeer en de verplichte rijsnelheid te verlagen naar 60 km/uur. Het resultaat van dit overleg was te lezen in de krant. Op 27 juli 2021 hebben wij met vertegenwoordigers van de dorpsraad Opperdoes op locaties gezocht naar mogelijke alternatieve routes of andere ideeën. Wij zijn nu begonnen met een haalbaarheidsonderzoek naar deze ideeën. Met het doel om deze ideeën voor te leggen aan de provincie voor medewerking en de uitvoering.
5.	Gaat u het resultaat van uw gesprekken meteen delen met de raad en met andere betrokkenen in dit proces zoals de groep bewoners in Opperdoes en de LTO?
Antwoord	Natuurlijk willen wij alle betrokken partijen hiervan op de hoogte brengen. Het is een gezamenlijk probleem.

