

Informatienota raad

Zaaknummer: Z-21-157255
Nummer: DOC-21-405295
Datum: 16-6-2021
Steller: College
Onderwerp: Opvolging motie Verkeersveiligheid Tuinstraat Hauwert

Ter informatie

Kennis nemen van:

Opvolging motie Verkeersveiligheid Tuinstraat Hauwert.

Aanleiding

Tijdens de raadsvergadering van 15 april is de motie vreemd 'Verkeersveiligheid Tuinstraat Hauwert' aangenomen. Met deze informatienota informeren wij u over de wijze waarop we deze motie opvolging geven.

Kernboodschap

De motie is niet zonder meer uitvoerbaar gegeven geldende wettelijke beperkingen. Verder is, om uitvoering mogelijk te maken, een forse investering noodzakelijk. Het lijkt verstandig dat de raad daar eventueel, op basis van een raadsvoorstel, in een later stadium een separaat besluit over neemt. Voor nu nemen wij de geest van deze motie mee in de verdere uitwerking van de verkeerssituatie rondom het winkelhart Klaverweide te Hauwert.

Consequenties

Wij namen bij dit besluit de volgende overwegingen mee.

- De Tuinstraat maakt onderdeel uit van het Wegenoverdracht dossier. Dat geeft ruimte om als wegbeheerders t.z.t. nadere maatregelen te treffen en financiering hiervoor te regelen. Verder is een duidelijke uitleg vooraf noodzakelijk richting de Kernraad van Hauwert.
- Er zijn nog veel meer wegen in de gemeente met een vergelijkbare problematiek als het gaat om (te) veel verkeersbewegingen en snelheidsmatiging. De komst van de Frisiaweg heeft deze verkeersbewegingen sterk doen toenemen aan de zuidzijde van de gemeente.
- Wij kunnen, gelet op artikel 20a van de wegenverkeerswet, niet zonder meer invulling geven aan het inrichten van de Tuinstraat als weg binnen de bebouwde kom. Het wegvak van de Tuinstraat tussen beide bebouwde kom grenzen van Zwaagdijk-Oost en Hauwert voldoet namelijk niet aan de norm zoals deze conform artikel 20a van de Wegenverkeerswet is gesteld in de Uitvoeringsvoorschriften BABW. De grens van de bebouwde kom wordt gekenmerkt door het begin van een langs de weg gelegen aaneengesloten bebouwing van zodanige omvang en dichtheid, dat een voor de weggebruiker duidelijk herkenbaar verschil in karakter van de wegomgeving aanwezig is met een buiten de bebouwde kom gelegen weg.

- Naast deze wettelijke toets is het aan de raad of die in afwijking van de Wegenverkeerswet alsnog besluit om de bebouwde komborden te verplaatsen. Dan dient de bestaande weg, conform de wensen van de bewoners van de Tuinstraat, ook als een 50 km/uur min-weg met de benodigde verkeer remmende maatregelen worden ingericht. Een andere optie is de bebouwde komborden te laten staan waar zij nu staan en de huidige 60 km/uur weg te voorzien van verkeer remmende maatregelen. Natuurlijk in overleg met de bewoners en andere belanghebbenden.
- Invulling geven aan de motie vraagt een forse investering waarvoor een separaat raadsvoorstel inclusief besluitvorming in de raad een passende weg is.

Communicatie

Deze informatie wordt aan u als raad verstrekt. Communicatie naar inwoners en betrokkenen is onderdeel van het project.

Vervolg

Wij geven, op in deze informatienota beschreven wijze, opvolging aan de aangenomen motie.

Invulling geven aan de motie vraagt een forse investering waarvoor een separaat raadsvoorstel inclusief besluitvorming in de raad een passende weg is. Voor nu nemen wij de geest van deze motie mee in de verdere uitwerking van de verkeerssituatie rondom het winkelhart Klaverweide te Hauwert.

Bijlagen

-