

Beantwoording vragen raadsleden

Nummer	DOC-24-787505
Zaaknummer	Z-23-482394
Datum waarop de vraag is gesteld:	29 januari 2024
Fractie:	Morgen!
Raadslid:	T. Beuker
Afdeling	Ruimte
Onderwerp	Raadsvragen Morgen! m.b.t. Nieuwe dienstregeling Connexxion
Portefeuillehouder	H. Nederpelt

**Termijn beantwoording is
30 dagen**

Inleiding

Afgelopen week werd de nieuwe dienstregeling van Connexxion bekend. Deze gaat in per 21 juli 2024. Dit bericht is onder andere gedeeld op de Facebook pagina van de gemeente. Binnen onze gemeente zijn er een aantal wijzigingen in de dienstregeling en zijn er ook buslijnen/haltes geschrapt en een aantal buslijnen toegevoegd. Als MORGEN! Hebben we hierover een aantal vragen.

1.	Is de gemeente door Connexxion meegenomen/betrokken in de wijzigingen die men voornemens is?
antwoord	Ja, het college is op de hoogte van de nieuwe dienstregeling. Afgelopen jaar is er een inspraakperiode voor gemeenten geweest voor de nieuwe dienstregeling.
2.	In hoeverre heeft de gemeente invloed op Connexxion om een zo goed mogelijke bereikbaarheid te garanderen naar alle 17 kernen? Kan de gemeente hierop input leveren?
Antwoord	Gemeenten hebben in die inspraakperiode geen doorslaggevende invloed, maar kunnen wel een advies geven. De Provincie Noord-Holland of de concessiehouder beargumenteren dan waarom iets wel of niet kan. Afgelopen jaar hebben de Westfriese gemeenten een aantal suggesties gedaan. Veel suggesties zijn gemotiveerd afgewezen. Een aantal wensen zijn wel doorgevoerd. Zo krijgt Twisk bijvoorbeeld weer een buslijn (lijn 930) en wordt de verbinding van Andijk in de richting van Bovenkarspel sterk verbeterd.
3.	Zwaagdijk West is helaas door deze nieuwe dienstregeling nog steeds niet aangesloten op een buslijn. Waarom kiest Connexxion er niet voor om buslijn 131 of 132 naar Wervershoof/Andijk een stukje om te leggen, zodat deze via Zwaagdijk West kan lopen? Ipv beide door Zwaag/Blokker.
Antwoord	Gemeente Medemblik heeft geopperd om Zwaagdijk-West in de (nieuwe) dienstregeling op te nemen. Connexxion en Provincie Noord-Holland hebben daarop in het nieuwe Vervoerplan als volgt gereageerd: 'Het omleggen/vertragen van de routes 132/131 of 136 is onwenselijk gezien de belangrijke functies van deze lijnen'.

	Gemeente Medemblik zal ook voor de dienstregeling van 2025 blijven lobbyen om Zwaagdijk-West aan te sluiten op een buslijn.
4.	Benningbroek / Sijbekarspel, verliest de 636 scholierenlijn en een tweetal haltes (waarvan enige jaren geleden nog de halte Nieuweweg compleet is vernieuwd...). Hiervoor komt in de plaats bus 142 die alleen van Abbekerk busstation naar Benningbroek Molenbuurt gaat rijden in de spits.. Niet bepaald efficiënt en effectief is onze mening.. Waarom kiest Connexxion er niet voor om buslijn 134 of 135 of 139 of 140 ieder uur via de Nieuweweg, Dokter de Vriesstraat, Tuinstraat, Abbekerk Busstation te laten rijden? Scheelt misschien 2 minuten reistijd, maar zorgt voor een betere verbinding qua frequentie en efficiëntie!
Antwoord	De bovengenoemde buslijnen hebben het doel om snel aansluiting te maken op overig openbaar vervoer. Deze buslijnen zijn tevens geen specifieke scholierenlijnen, maar hebben veel meer typen reizigers. Voor de meeste reizigers is het beperken van de reistijd tot een minimum van doorslaggevend belang. De achterliggende gedachte van de Provincie en Connexxion voor het laten vervallen van specifiek buslijn 636 is de lage gemiddelde bezettingsgraad (gemiddeld <5) in combinatie met mogelijke alternatieven via een overstap op Abbekerk. Door vervoerplanmakers wordt in het achterhoofd wel altijd gehouden dat men op een bepaalde locatie moet kunnen komen.