

Beantwoording politiek/technische vragen raadsleden

Nummer DOC-20-280540
Zaaknummer Z-19-083017
Naam raadslid G. Gringhuis
Fractie GemeenteBelangen
Onderwerp Raadsragen GemeenteBelangen inzake parkeren vrachtwagens WFO
Datum waarop de vraag is gesteld 8 juli 2020
Termijn beantwoording is 1 week voor technische en maximaal 2 weken voor politieke vragen.
Portefeuillehouder
Afdeling

Inleiding

Tijdens de laatste OFM vergadering met politiek, heeft de vertegenwoordiger van het WFO aandacht gevraagd voor de overlast van het parkeren van vrachtauto's nabij de Tomatenmarkt/Perenmarkt (De vrachtauto's die hier geparkeerd staan, zijn overigens lang niet allemaal gerelateerd aan de Action). Ook van inwoners heb ik deze geluiden ontvangen.

De overlast richt zich met name op foutief parkeren (op de kruisingen en in de bocht), eten bereiden op de openbare weg, sanitaire behoeften doen in de bossages en het overnachten. Voor wat betreft het parkeren op de T splitsingen gaat de overlast alleen maar groter worden, nu er bedrijven zich gaan vestigen op de overgebleven gronden aan de Tomatenmarkt, wat ook weer meer verkeersbewegingen met zich mee gaat brengen.

Tijdens de vergadering met de OFM hebben wij vernomen van de vertegenwoordiger vanuit de gemeente, dat bij overlast dit gemeld kan worden bij politie en de gemeente. Hier is vanuit een inwoner aan de Tomatenmarkt gehoor aan gegeven, zowel bij de politie als ook richting de gemeente. Helaas beide zonder resultaat.

Ook is er vanuit de vertegenwoordiger van het WFO geopperd voor een andere locatie die minder overlastgevend is voor de inwoners aldaar. Denk hierbij aan onder andere aan de Korenmarkt.

De foto's zijn gemaakt door inwoners aan de Tomatenmarkt en geven een indicatie van de situatie.

Onze vragen met betrekking tot dit onderwerp zijn:

1.	Wat zijn de aangewezen parkeerplekken/rustplekken voor vrachtwagenchauffeurs op het WFO terrein en hoe zijn deze kenbaar gemaakt aan de aanwezige bedrijven en aan de vrachtwagenchauffeurs?
antwoord	

2.	Bent u het eens met ons, dat een parkeervoorziening als deze niet nabij een woonwijk gesitueerd moet zijn?
Antwoord	
3.	Zijn de alternatieve parkeerplekken, zoals aangegeven door de vertegenwoordiger van het WFO, realistisch?
Antwoord	
4.	Mochten alternatieven nog niet uitgekristalliseerd zijn, bent u dan bereid om door middel van wegmarkering aan te geven waar niet geparkeerd mag worden. Denk hierbij aan de T-splitsingen en de bocht.
Antwoord	
5.	Wat zijn de regels met betrekking tot parkeren, overnachten, doen van sanitaire behoeften en het bereiden van eten?
Antwoord	
6.	Wie zijn de controlerende instanties en op welke gebieden?
Antwoord	
7.	Er zijn geen sanitaire voorzieningen, wie is hiervoor verantwoordelijk?
Antwoord	

