VERSLAG
Bestuurlijk overleg gemeente Medemblik - HHNK

Deelname

HHNK		*Gemeente*	
Rob Veenman	hoogheemraad	Harry Nederpelt	wethouder

Datum

14 november 2022, 15 – 16 uur, gemeentehuis Medemblik te Wognum

1. **Aanleiding**
   Vorig jaar is de overeenkomst gesloten over de overdracht van eigendom en beheer van wegen en weggedeelten van HHNK aan zeven Westfriese gemeenten. Aan de overeenkomst ligt de Business Case Wegenoverdracht HHNK ten grondslag. In deze Business Case is vastgelegd dat de financiële afwikkeling van een aantal verkeersveiligheidszaken in met name het Grootslag buiten de wegenoverdracht verloopt.
   Hoewel er in een aantal eerdere bestuurlijke overleggen al hierover is gesproken, is er nog geen definitieve afspraak gemaakt.

2. **Positie gemeente**
   De gemeente heeft de perceptie, dat HHNK ondanks jarenlang aandringen door de gemeente nog steeds onvoldoende maatregelen neemt. De recentelijk door de gemeenteraad van Medemblik aangenomen moties onderstrepen deze perceptie. Deze moties zijn gedeeld.
   Dit is des te wranger nu de betreffende wegen per 1 januari 2023 aan de gemeente worden overgedragen. Dit zou betekenen, dat de investeringen nodig voor de uitvoering van de maatregelen zoals voorgesteld in het Haalbaarheidsonderzoek van 2 november 2021 geheel voor rekening zouden komen van de gemeente. Dit is voor de gemeente niet acceptabel. Het strookt ook niet met hetgeen in de Business Case Wegenoverdracht HHNK is vastgelegd. Verwacht mag worden, dat de betrokken partijen, HHNK en de gemeente Medemblik, hierin een gezamenlijke verantwoordelijkheid nemen.
   Hoewel HHNK de perceptie niet deelt, is HHNK er wel veel aan gelegen om de perceptie weg te nemen.

3. **Positie HHNK**
   HHNK voelt zich wel degelijk verantwoordelijk voor de verkeersveiligheid van de in beheer zijnde wegen. Het monitort de verkeersveiligheid systematisch en baseert daar de onderhoudsprogramma's op. Daarnaast zijn er door HHNK diverse onderzoeken uitgevoerd en maatregelen genomen. In totaal heeft HHNK sinds 2017 in het Grootslag € 427.500 geïnvesteerd in de verkeersveiligheid. De wegen van HHNK zijn dusdanig ingericht dat zij uitnodigen tot veilig weggebruik. Dit is tevens beaamd door de veiligheidsdiensten. Ongelukken die plaats hebben gevonden zijn niet te wijten geweest aan de inrichting van de wegen en diens kruispunten.

   Onderzoeken
   - Over de periode 2017-2018 heeft XTNT een Gebiedsanalyse 'Het Grootslag' uitgevoerd.
     In het op 15 februari 2018 verschenen rapport zijn concrete voorstellen aangedragen voor het verbeteren van de verkeersveiligheid in het gebied.
     Deze voorstellen zijn ten dele gerealiseerd. De nu voorliggende verbeteringsvoorstellen worden in dit rapport uit 2018 ook voorgesteld.
     Investering HHNK: € 50.000.
   - Over de periode 2020 heeft Meetel een kentekenonderzoek uitgevoerd, waarvan de uitkomsten zijn meegenomen in de vervolgonderzoeken.
     Investering HHNK: € 75.000

- Over de periode 2021-2022 heeft Unihorn een Haalbaarheidsonderzoek uitgevoerd naar verkeersmaatregelen voor de kruisingen Gedeputeerde Laanweg-Kadijkweg en Driehuizen-Veenakkers.
  Investering HHNK: € 40.000.
  Op basis van dit onderzoek is Unihorn opgedragen om de in het Haalbaarheidsonderzoek gedane voorstellen uit te werken. Deze opdracht is een gezamenlijke inspanning van HHNK en de gemeente, waarbij de gemeente de regie heeft.
  Geraamde kosten € 75.000, 50% HHNK – 50% gemeente.

Maatregelen, genomen in de periode 2017-2018

- Gedeputeerde Laanweg-Kadijkweg
  aanleg 4 plateau's en inrichting (markering en fietsstroken)
- Gedeputeerde Laanweg-Gerrit de Vriesweg
  aanleg 2 plateau's en inrichting (markering en fietsstroken)
- Gedeputeerde Laanweg-Kleiakker
  aanleg van 1 plateau
- Driehuizen-Veenakkers
  aanleg 2 plateau's

De totale investering van HHNK van deze maatregelen bedraagt € 225.000.

Hoewel de ongeval cijfers dalen en de letselschade afneemt, ondanks de toegenomen verkeersdrukte, mag geconstateerd worden dat er ruimte is voor verbetering. Niet voor niets wordt er nog steeds onderzoek gedaan met name hoe de kruisingen veiliger gemaakt kunnen worden.

4. **Afspraken**

De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

- Op basis van voornoemd Haalbaarheidsonderzoek van 2 november 2021 wordt de totale investering voor beide kruisingen geraamd op € 1.000.000. Mogelijk kan de benodigde investering beperkt worden tot € 400.000, als minder kostbare maatregelen ook een voldoende positieve effect hebben op de verkeersveiligheid;
- Er kan aanspraak gemaakt kan worden op de provinciale Brede Doel Uitkering Verkeer en Vervoer en mogelijk een Rijkssubsidie. Hiermee zou 50% tot 80% van de investering kunnen worden gefinancierd.

Op basis van deze uitgangspunten komen partijen overeen dat zij de intentie hebben om beiden € 100.000 investeren (50/50). Deze intentie wordt schriftelijk vastgelegd tussen HHNK en de gemeente. HHNK kan alleen tot 31 december 2022 een financiële bijdrage leveren.

Hierbij worden de volgende voorbehouden gemaakt:

1. Er komt op korte termijn een oriënterend gesprek met de provincie om de haalbaarheid van de BDU-uitkering te onderzoeken.
   HHNK zegt toe zich hierbij in te spannen om de gemeente hierin te ondersteunen.
2. De juridische afdelingen van partijen worden betrokken bij het opstellen van de schriftelijke vastlegging.
3. Er is bredere bestuurlijke instemming nodig van partijen.
4. Er is vanuit beide partijen tijdsdruk:
   - HHNK kan alleen in 2022 een financiële bijdrage leveren;
   - De gemeenteraad van Medemblik verlangt vóór de overdracht duidelijkheid over de bijdrage van HHNK aan de uitvoering van de verkeersmaatregelen aan de twee kruisingen in het Grootslag.

5. Gedeelde documenten

1. Motie 'Appel aan HHNK over polderkruisingen Grootslag' van 27 oktober 2022
2. Motie 'Wegenoverdracht' van 10 november 2022
3. Overzicht maatregelen Grootslag door HHNK
   Dit overzicht is in bovenstaand verslag verwerkt.