

Beantwoording politiek/technische vragen raadsleden

Nummer	DOC-20-280540
Zaaknummer	Z-19-083017
Naam raadslid	G. Gringhuis
Fractie	GemeenteBelangen
Onderwerp	Raadsvragen GemeenteBelangen inzake parkeren vrachtwagens WFO
Datum waarop de vraag is gesteld	8 juli 2020
Termijn beantwoording is	1 week voor technische en maximaal 2 weken voor politieke vragen.
Portefeuillehouder	
Afdeling	

Inleiding

Tijdens de laatste OFM vergadering met politiek, heeft de vertegenwoordiger van het WFO aandacht gevraagd voor de overlast van het parkeren van vrachtauto's nabij de Tomatenmarkt/Perenmarkt (De vrachtauto's die hier geparkeerd staan, zijn overigens lang niet allemaal gerelateerd aan de Action). Ook van inwoners heb ik deze geluiden ontvangen.

De overlast richt zich met name op foutief parkeren (op de kruisingen en in de bocht), eten bereiden op de openbare weg, sanitaire behoeften doen in de bossages en het overnachten. Voor wat betreft het parkeren op de T splitsingen gaat de overlast alleen maar groter worden, nu er bedrijven zich gaan vestigen op de overgebleven gronden aan de Tomatenmarkt, wat ook weer meer verkeersbewegingen met zich mee gaat brengen.

Tijdens de vergadering met de OFM hebben wij vernomen van de vertegenwoordiger vanuit de gemeente, dat bij overlast dit gemeld kan worden bij politie en de gemeente. Hier is vanuit een inwoner aan de Tomatenmarkt gehoor aan gegeven, zowel bij de politie als ook richting de gemeente. Helaas beide zonder resultaat.

Ook is er vanuit de vertegenwoordiger van het WFO geopperd voor een andere locatie die minder overlastgevend is voor de inwoners aldaar. Denk hierbij aan onder andere aan de Korenmarkt.

De foto's zijn gemaakt door inwoners aan de Tomatenmarkt en geven een indicatie van de situatie.

Onze vragen met betrekking tot dit onderwerp zijn:

1.	Wat zijn de aangewezen parkeerplekken/rustplekken voor vrachtwagenchauffeurs op het WFO terrein en hoe zijn deze kenbaar gemaakt aan de aanwezige bedrijven en aan de vrachtwagenchauffeurs?
antwoord	In het "Aanwijzingsbesluit parkeren grote voertuigen Medenblik" zijn de aangewezen parkeerplekken/rustplekken voor vrachtwagenchauffeurs op onder meer het WFO terrein aangegeven. 1. Door de publicatie van het aanwijzingsbesluit kunnen de vervoersbedrijven kennis nemen van de locaties waar grote voertuigen kunnen parkeren. Deze vervoersbedrijven dienen de chauffeurs hiervan op de hoogte te brengen; 2. diverse parkeerapps voor vrachtvervoer; 3. Mond op mond reclame.
2.	Bent u het eens met ons, dat een parkeervoorziening als deze niet nabij een woonwijk gesitueerd moet zijn?
Antwoord	Over het algemeen wordt bij het aanwijzen van parkeergelegenheden voor grote voertuigen gekeken naar de mogelijke overlast voor de gebruikers van de aangrenzende percelen. Bij het WFO terrein zijn er geen aangrenzende woonwijken. Wel zijn er op het WFO terrein bedrijfswoningen gerealiseerd. De dichtbij zijnde dienstwoning tot de Perenmarkt bedraagt ruim 50 meter.
3.	Zijn de alternatieve parkeerplekken, zoals aangegeven door de vertegenwoordiger van het WFO, realistisch?
Antwoord	Ja. Die zijn er. In het aanwijzingsbesluit zijn naast de Perenmarkt ook de wegen Bollenmarkt, Fruitmarkt, Bloemenmarkt en korenmarkt op het WFO terrein aangewezen voor het parkeren van grote voertuigen.
4.	Mochten alternatieven nog niet uitgekristalliseerd zijn, bent u dan bereid om door middel van wegmarkering aan te geven waar niet geparkeerd mag worden. Denk hierbij aan de T-splitsingen en de bocht.
Antwoord	Het is verboden in een bocht en op kruisingen te parkeren. Wij zijn tegen het plaatsen van overbodige borden en onnodige markering op de weg.
5.	Wat zijn de regels met betrekking tot parkeren, overnachten, doen van sanitaire behoeften en het bereiden van eten?
Antwoord	De grote voertuigen mogen, conform gemeentelijke APV 2020, op de aangewezen wegen parkeren. De chauffeurs kunnen overdag gebruik maken van de toiletvoorzieningen van de bedrijven waar zij goederen op- en afhalen. Chauffeurs die de locatie hebben uitgekozen voor een rustpauze kunnen gebruik maken van de voorzieningen van de cafetaria de Eetalage gelegen aan de Zaadmarkt op het WFO terrein.

	Bij ons is geen wettelijke verplichting bekend voor het realiseren van sanitaire voorzieningen bij een openbare parkeergelegenheid.
6.	Wie zijn de controlerende instanties en op welke gebieden?
Antwoord	De Inspectiedienst Leefomgeving en Transport (ILT), gemeente en politie. ILT heeft de bevoegdheid te controleren op arbeids-, rij en rusttijden, waaronder het overnachten in vrachtwagens. De gemeente heeft de bevoegdheid te controleren op het overtreden van bepalingen die zijn opgenomen in de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) en het foutparkeren van voertuigen. De controles van de politie richt zich niet op genoemde overlast, maar richt zich onder meer op de tenaamstelling van voertuigen en alcoholgebruik door bestuurders.
7.	Er zijn geen sanitaire voorzieningen, wie is hiervoor verantwoordelijk?
Antwoord	Bij ons is geen wettelijke verplichting bekend voor het realiseren van sanitaire voorzieningen bij een openbare parkeergelegenheid.