

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
T.a.v. de heer J. Olthof
Postbus 3007
2001 DA HAARLEM

Datum: 5 mei 2022

Referentie: NH/AM/MvD/22.026

Betreft: **Landbouwverkeer en doortrekken parallelweg N240**

Geachte College,

LTO Noord en Cumela willen, mede namens de LTO Noord-afdelingen West-Friesland en Hollands Kroon, met betrekking tot het doortrekken van de parallelweg langs de Markerwaardweg (N240) het volgende onder uw aandacht brengen.

Langs vrijwel het gehele tracé van de Markerwaardweg ligt een parallelweg waarvan het landbouwverkeer gebruik maakt. Dit is een belangrijke verbindingroute voor het landbouwverkeer tussen West-Friesland en de Wieringermeer. Deze parallelweg ontbreekt echter op het noordelijk deel tussen de rotonde Almereweg en de Westerzeedijk (N239). Het gevolg van het ontbreken van dit stuk van de parallelweg is dat het landbouwverkeer vanuit de regio West-Friesland naar de Wieringermeer en omgekeerd, genoodzaakt is om door de kernen van Opperdoes en Medemblik te rijden. Dit is een situatie die om meerdere redenen niet gewenst is. De wegen in deze kernen zijn niet ingericht op een veilige en goede doorstroming van landbouwverkeer. De wegen zijn niet alleen smal maar door menging met langzaam verkeer (fietsers, voetgangers) kunnen tevens gevaarlijke situaties ontstaan. Verder ervaren omwonenden in Opperdoes en Medemblik overlast van de landbouwvoertuigen. Uit oogpunt van zowel de verkeersveiligheid als voor de optimalisatie van de doorstroming van het landbouwverkeer is doortrekken van de parallelweg gewenst, zo niet noodzakelijk.

Het doortrekken van de parallelweg tussen de Almereweg en de Westerzeedijk, en voor het agrarisch verkeer zelfs naar de Koggenrandweg, staat al geruime tijd op de provinciale agenda. Al in 2016 is tijdens een informatiebijeenkomst aangegeven dat het doortrekken van de parallelweg in 2020 zou worden aanbesteed. Als gevolg van een andere prioritering bij de provincie Noord-Holland is de planning voor de doortrekking aangepast. Uit de beantwoording van Statenvragen van het statenlid Kuiper-Kuijpers in juni 2021 blijkt dat uitstel gelukkig (nog) geen afstel is. Gedeputeerde Staten hebben in de beantwoording toegezegd de 'promotie' van het project (van studiefase naar planfase op basis van het Integraal Meerjarenprogramma Infrastructuur 2022-2029) in maart 2022 ter goedkeuring aan Provinciale Staten voor te leggen. Tot onze teleurstelling is de genoemde 'promotie' nog altijd niet aan Provinciale Staten voorgelegd. Ons bereiken zelfs signalen dat besluitvorming over het doortrekken van de parallelweg wederom is uitgesteld.

LTO Noord en Cumela zijn van mening dat van verder uitstel van besluitvorming over het doortrekken van de parallelweg geen sprake mag zijn. In tegendeel zelfs. Een spoedige actualisatie van het Integraal Meerjarenprogramma Infrastructuur, en in concreto de besluitvorming over het doortrekken van deze parallelweg tot aan de Koggenrandweg (Tabel 8 Integraal Meerjarenprogramma Infrastructuur), is vereist.

Om deze wens kracht bij te zetten hebben LTO Noord en Cumela een enquête onder de leden uitgezet om inzicht te krijgen in de routes en het aantal verkeersbewegingen van landbouwverkeer vanuit West-Friesland naar de Wieringermeer en omgekeerd in beeld te brengen. Uit deze enquête blijkt dat op jaarbasis ruim 7.500 verkeersbewegingen met landbouwvoertuigen door Opperdoes en Medemblik plaatsvinden. De verkeersbewegingen zijn gelijkmatig over de dag verdeeld (tijdblokken 06-09 uur, 09-16 uur en 16-19 uur) als ook door de kernen Opperdoes en Medemblik.

Het genoemde aantal van 7.500 verkeersbewegingen per jaar is een ondergrens. Het werkelijke aantal voertuigbewegingen zal groter zijn omdat niet alle ondernemers de enquête hebben ingevuld en veel ondernemers die de enquête wel hebben ingevuld, dat indicatief hebben gedaan (uitgewerkt voor één voertuig en niet voor het gehele voertuigpark). De uitkomst van de enquête onderstreept wel de noodzaak om snel een besluit over het doortrekken van de parallelweg te nemen. Het afwikkelen van een dergelijk groot aantal verkeersbewegingen met landbouwvoertuigen door Opperdoes en Medemblik is om eerder genoemde redenen als verkeersveiligheid en hinder niet gewenst.

Met inachtneming van het voorgaande verzoeken wij u om op korte termijn een verkeersveilige route voor de doorstroming van het landbouwverkeer te bevorderen door:

1. Het doortrekken van de parallelweg langs de Markerwaardweg vanaf de Almereweg tot de Westerzeedijk, en voor het agrarisch verkeer tot aan de Koggenrandweg, op korte termijn voor promotie van studiefase naar planfase ter goedkeuring aan Provinciale Staten voor te leggen conform toezegging van uw college bij de beantwoording van statenvragen in juni 2021.
2. Totdat de doorgetrokken parallelweg is gerealiseerd de kernen van Opperdoes en Medemblik te ontlasten door het landbouwverkeer toegang te geven tot de Markerwaardweg (tracé Almereweg-Westerzeedijk) en de Westerzeedijk (tracé Markerwaardweg-Koggenrandweg).

Met betrekking tot punt 2 is het u waarschijnlijk bekend dat, in combinatie met de registratie/kentekening van landbouwvoertuigen, per 1 januari 2021 de maximumsnelheid voor landbouwvoertuigen is verhoogd naar 40 km/u, alsmede dat wegbeheerders een betere toegang van landbouwvoertuigen op N-wegen gaan faciliteren.

Het verlenen van toegang van het landbouwverkeer op de bij punt 2 genoemde N-wegen, op een tracédeel van slechts twee kilometer, is de beste optie om de kernen Opperdoes en Medemblik op korte termijn te ontlasten. Een verkeersbesluit hiertoe kan vigeren totdat de doorgetrokken parallelweg is gerealiseerd.

Wij vernemen heel graag uw reactie op de aangegeven punten. Indien gewenst zijn wij altijd bereid om deze brief mondeling toe te lichten.

Hoogachtend,

M. de Graaf-Montsma
Voorzitter LTO Noord Noord-Holland

J.J.M. van Diepen
Voorzitter Cumela afd. Noord-Holland