

Beantwoording politiek/technische vragen raadsleden

Nummer DOC-20-290936
Zaaknummer Z-19-083017
Naam raadslid B. de Jong
Fractie PvdA
Onderwerp Raadsvragen PvdA verkeersoverlast en verkeersonveilige situaties Meerlaan te Medemblik
Datum waarop de vraag is gesteld 12 augustus 2020
Termijn beantwoording is 1 week voor technische en maximaal 2 weken voor politieke vragen.
Portefeuillehouder
Afdeling

Inleiding

In een artikel in het NHD van 11 augustus maken buurtbewoners van de Meerlaan in Medemblik hun zorgen kenbaar met betrekking tot gevaarlijke verkeerssituaties. De Meerlaan wordt door hen met name in de ochtend-, en avondspits bestempeld als racebaan. Speciaal aandachtspunt is verder het zebrapad bij de kruising met de Graaf Florislaan.

Buurtbewoners suggereren o.a. de instelling van een 30km zone of het aanbrengen van wegversmallingen.

1.	Bent u bekend met genoemde verkeerssituatie en hebben bewoners hierover contact met u opgenomen?
antwoord	Ja, wij zijn bekend met de verkeerssituatie. Het betreft hier een voorrangskruising (Meerlaan - Graaf Florislaan) waar je 50 km/uur mag rijden. De kruising is gelegen in een bocht met bushaltes direct aangrenzend aan deze kruising. De kruising is voorzien van een zebrapad.
2.	Onderkent u de door buurtbewoners gesignaleerde ongewenste verkeerssituaties en/of zijn er eerdere verkeersonderzoeken gedaan?
Antwoord	Naar aanleiding van klachten van bewoners is er in oktober 2018 een snelheidsmeting gehouden. De V85 (dat is de snelheid die door 85% van de voertuigen niet wordt overschreden) was toen 47 km/uur. De Meerlaan is een 50 km/uur weg. Uit de ongevallenregistratie blijkt dat de laatste 3 jaar er geen ongevallen hebben plaats gevonden. Bij het laatst geregistreerde ongeval d.d. 26 september betrof het een verkeersongeval met alleen materiele schade. Geen letsel. Objectief gezien is er op grond van bovenstaande gegevens geen directe reden voor het aanpassen van de weg en de inrichting van de weg.

3.	De Meerlaan is een doorgaande weg waar dagelijks ook busverbindingen gebruik van maken. Is het in dat licht bekeken mogelijk dat de Meerlaan wordt aangepast tot de door buurtbewoners voorgestelde 30km weg of dat wegversmallingen worden aangelegd? Zo ja, bent u bereid hier nader onderzoek naar te doen? Zo nee, welke snelheid beperkende maatregelen zijn dan wel realistisch en zo ja op welke termijn kunnen eventuele maatregelen getroffen worden?
Antwoord	In het vigerende Gemeentelijk Verkeer- en vervoersplan (GVVP - onderdeel categoriseringsplan) is de Meerlaan aangewezen als een 50 km/uur weg. Wij zijn gestart met de voorbereidende werkzaamheden voor de herziening van het GVVP. Dan wordt het categoriseringsplan ook ter discussie geteld. In het categoriseringsplan worden de functies/rijsnelheden (30 km/uur, 50 km/uur, 60 km/uur, etc.) van de wegen aangegeven. Wij gaan dan met inwoners en vertegenwoordigers van bedrijvenverenigingen, dorpsraden, etc. en andere belanghebbenden onder meer in gesprek over mogelijke wijzingen van het categoriseringsplan. Bijvoorbeeld de Meerlaan, nu een gebiedsontsluitingsweg (50 km/uur), te wijzigen in een erftoegangsweg (30 km/uur). Daarbij opgemerkt dat deze aanpassing mogelijke effecten heeft op de verkeerscirculatie door de kern van de stad Medemblik. Het is aan u de keuze of u vooruitlopend op de herziening van het GVVP besluit de Meerlaan aan te wijzen als een 30 km/uur weg en de benodigde gelden beschikbaar te stellen voor de herinrichting van de Meerlaan.
4a.	Op welke wijze kan de zebraoversteekplaats veiliger worden gemaakt, zeker als volgende week ook de scholen in Medemblik weer beginnen en vooral veel kinderen gebruik maken van dit zebrapad?
Antwoord	Over het algemeen worden de schoolgaande kinderen onder begeleiding van en naar school gehaald/gebracht. Onze zorg betreft het gebruik van een zebrapad buiten deze schooltijden. Vooral aan de kinderen dient te worden meegegeven dat zij, ook al hebben zij formeel voorrang, altijd moeten opletten of zij ook daadwerkelijk voorrang krijgen. Het plaatsen extra waarschuwborden heeft geen effect op het gedrag van de weggebruikers die de weg kennen.
4b.	Bent u bereid onderzoek te doen naar de verkeersveiligheid bij dit zebrapad en zo ja, op welke termijn kunnen buurtbewoners actie van de gemeente Medemblik verwachten?
Antwoord	Binnenkort hebben wij overleg met een vertegenwoordiger van de bewoners van de Meerlaan over deze verkeerssituatie. Ook gaan wij oktober/november 2020 opnieuw een snelheidsmeter op de Meerlaan plaatsen. Hiermee kunnen wij controleren of het gebruik van de weg sinds onze laatste meting oktober 2018 is veranderd.