**Toelichting Omvorming rotonde HHNK A7 zijde Hoorn**

**Vraag VVRE**
Kan er een toelichting worden gegeven op de vraag waarom de omvorming van de rotonde van het Hoogheemraadschap (HHNK) aan de A7 zijde Hoorn een raakvlak is, en wordt meegenomen bij de overdracht van wegen in Westfriesland?

**Toelichting**

1- *MIRT verkenning Corridorstudie Amsterdam – Hoorn (CAH).*

Tijdens de MIRT verkenning (Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport) is door het Rijk onderzoek verricht naar de doorstroming en bereikbaarheid van de A7 en het onderliggend wegennet in de corridor. Uit onderzoek blijkt, dat de rotondes in Hoorn onvoldoende capaciteit hebben en er op de A7 een file voor de rotonde kan komen te staan. Het is ten behoeve van de bereikbaarheid en de doorstroming op de A7 noodzakelijk dat het onderliggend wegennet bij en in Hoorn wordt aangepast. Dat gaat over de rotonde van het HHNK aan de zijde van Hoorn en de zogenaamde turborotonde bij het missiehuis op de Provincialeweg.

Eigenaar van de rotonde aan de zijde van Hoorn is het HHNK. Deze ligt op grondgebied van de gemeente Koggenland. De turborotonde is eigendom van Hoorn en ligt op grondgebied van Hoorn.

Met het Rijk is door alle betrokken partijen bij de start van de MIRT verkenning afgesproken, dat de benodigde aanpassingen en de te maken kosten hiervoor op Hoofdwegennet (HWN) voor het Rijk zijn en de aanpassingen en kosten voor het Onderliggend wegennet (OWN) voor rekening zijn van de betrokken eigenaren te weten de Provincie, het HHNK en de gemeenten.

Kosten voor aanpassing en omvorming rotonde HHNK komen dus voor rekening van het HHNK en de kosten voor omvorming van de turborotonde voor de gemeente Hoorn (=OWN). Het HHNK financiert de omvorming vanuit de wegenheffing.

2- *Overdracht wegen Westfriesland*

Tijdens de MIRT verkenning is het gesprek op gang gekomen over de overdracht van wegen in Westfriesland. Wegen die in eigendom zijn van het HHNK, wil het HHNK overdragen naar de gemeenten. Dit heeft geleid tot het sluiten van een intentieovereenkomst met de Westfriese gemeenten.

Met de wegen wordt ook de boekwaarde/kapitaallast van (eerder) gedane investeringen door het HHNK in de gemeenten overgedragen. Investeringen en kapitaallasten worden namelijk ook uit de wegenheffing betaald. Stel dat de rotonde naast de A7 al in een eerder stadium aangepast zou zijn door het HHNK dan staat er een boekwaarde bij HHNK, die wordt overgedragen aan in dit geval de gemeente Koggenland. Daarom zijn er raakvlakken benoemd in de intentieovereenkomst. De rotonde is daar een van omdat het investeringsbedrag en daarmee de boekwaarde nog niet bekend was.

De bestuurders van Koggenland, HHNK en Hoorn hebben gezien de samenloop MIRT – verkenning en overdracht wegen vervolgens met elkaar van gedachten gewisseld over hoe om te gaan met de rotonde aan de A7 die van het HHNK is en op grondgebied van Koggenland ligt.

Wie past met het oog op de overdracht deze rotonde aan en wanneer en in welke staat nemen we de rotonde dan over? De gemeente Koggenland heeft aangegeven, de rotonde in de toekomst niet over te willen nemen van het HHNK. De gronden en de rotonde kunnen worden overgedragen met een grenscorrectie naar Hoorn. Hoorn heeft daarbij aangegeven dit pas te willen doen na de noodzakelijke aanpassing van de rotonde door HHNK of Koggenland.

In de op te stellen businesscase voor de wegenoverdracht in Westfriesland wordt rekening gehouden met de noodzakelijke aanpassing van de rotonde langs de A7 en de daaruit voortvloeiende kapitaallast. Daarbij is van belang dat we samen streven naar de laagst mogelijk maatschappelijke kosten. Dit pleit

ervoor om de werkzaamheden door een gemeente te laten plaatsvinden. Hiermee kan BTW voordeel worden behaald. Het HHNK kan BTW (21 %) op het werk niet terugvorderen en een gemeente wel. De kapitaallast die met de omvorming is gemoeid betreft ongeveer 1.5% van de totale jaarlijkse omvang van de wegen (€ 10 mln.) in Westfriesland.

Door Hoorn is toegezegd, om de werkzaamheden op het OWN zo efficiënt mogelijk uit te laten voeren, te starten met de voorbereiding van omvorming (inclusief aanbesteding) en de afstemming ervan met RWS etc. op zich te nemen. Dat is gebeurd.

Tekening omvorming rotonde A7 zijde Hoorn

