

CONTACTPERSOON M.P. van der Horst
TELEFOON 0229 252200
EMAIL m.vd.horst@hoorn.nl
UW BRIEF VAN
ZAAKNUMMER
BIJLAGEN
ONDERWERP Zienswijze Plan MER
Luchtruimherziening

AAN
de Minister van Infrastructuur en
Waterstaat
Directie Participatie
O.v.v. Luchtruimherziening
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Westfriesland, 22 oktober 2019

Geachte Minister,

De Regio Westfriesland maakt graag van de gelegenheid gebruik om een zienswijze te geven op de Plan MER luchtruimherziening. Deze brief is een aanvulling op onze eerdere pro forma zienswijze van 7 oktober 2019 (nummer 69083302).

Er speelt veel in de lucht

Het is lastig te bevatten wat er allemaal speelt in de lucht. Dat merkten we ook toen ambtenaren van uw ministerie op 25 september jl. een presentatie aan onze raadsleden gaven. Het is niet precies duidelijk wat er verandert in de lucht, wanneer er besluiten genomen worden, wat het verband is bijvoorbeeld met discussies over stikstof en fijnstof. Wat ons betreft is het wenselijk dat hier meer duidelijkheid over komt. Het is hierbij verstandig om het volgende inzichtelijk te maken:

- wat het proces is dat de komende periode wordt doorlopen,
- wanneer welk besluit wordt genomen
- hoe hierop gereageerd kan worden
- welke stap dit in het proces is

Communicatie en participatie

Wij vinden het heel belangrijk dat u een goed participatieproces op gang brengt. Het inrichten van een kerngroep Noord-Holland Noord vinden wij hierin een goede stap. Gebruik deze kerngroep niet alleen om informatie te zenden, maar juist ook in uw participatieproces.

Communiceren over het proces is heel belangrijk. Wij vinden het jammer dat er voor deze zienswijzeprocedure zo weinig tijd is. Vier weken termijn voor het indienen van een zienswijze is erg kort. Het is uiteraard positief dat u ons verlenging geeft, maar dit zou niet hoeven als er meer tijd is voor participatie.

Inhoudelijk

Wij vinden het belangrijk dat de lokale effecten van vliegen langs de gehele beoogde routes goed in kaart worden gebracht. Om voor (meer) draagvlak te zorgen is het belangrijk dat de milieueffecten van de vier varianten in ieder geval op regionaal (Westfriesland) niveau inzichtelijk en vergelijkbaar zijn.

Deze moeten goed en gedetailleerd beoordeeld zijn. De begrenzing en de wijze van meting van (geluid)overlast moet goed aansluiten bij de beleving hiervan aan de grond bij onze inwoners. Uiteindelijk gaat het toch om cijfers; hoeveel vliegtuigen vliegen er over onze regio en wat horen inwoners op welk moment daarvan.

Tijdens de presentatie van uw ambtenaren op 25 september gaven zij aan dat u het belangrijk vindt om de gevolgen voor de Nederlandse economie nadrukkelijker te koppelen aan de leefbaarheid. Dit vinden wij ook erg belangrijk. Wij gaan ervan uit dat u hierin onder andere de omvang van de lozing van kerosine door vliegtuigen en de effecten van fijnstof en stikstof meeneemt.

Wij zien uw antwoord op onze zienswijze graag tegemoet.

Hoogachtend,

De Regio Westfriesland



Samir Bashara
Voorzitter portefeuillehoudersoverleg VVRE