

Beantwoording vragen raadsleden

Nummer	DOC-24-818099
Zaaknummer	Z-23-482394
Datum waarop de vraag is gesteld:	25 maart 2024
Fractie:	CDA
Raadslid:	C. Selders-Kroezen
Afdeling	Sociaal
Onderwerp	Raadsvragen CDA WMO-vervoer
Portefeuillehouder	Yannick Nijsingh
Termijn beantwoording is	30 dagen

Op medemblik.nl staat [Ondersteuning bij vervoer \(medemblik.nl\)](https://medemblik.nl/Ondersteuning%20bij%20vervoer)

1.	Worden inwoners van 80 jaar en ouder actief (en dus persoonlijk) op de hoogte gesteld over vervoer met Valys, WonenPlus en de mogelijkheid om in aanmerking te komen voor een Regiotaxipas? a) Zo ja, hoe? b) Zo nee, hoe staat het college tegenover het idee om dit te gaan doen?
antwoord	Nee, net als bij andere Wmo-voorzieningen worden inwoners momenteel niet persoonlijk benaderd over de mogelijkheid om in aanmerking te komen voor een Regiotaxipas. De informatie over de mogelijkheden voor ondersteuning bij vervoer is goed vindbaar op de vernieuwde pagina 'sociaal loket' op de website van de gemeente. Onze consultants en partners zijn op de hoogte van de mogelijkheden voor Wmo-vervoer en onderzoeken de vervoersbehoefte van de inwoners tijdens een 'keukentafelgesprek'. De Regiotaxi is bedoeld voor inwoners die niet meer zelfstandig kunnen reizen en ook niet beschikken over een vervoersmogelijkheid binnen hun eigen netwerk of via een voorliggende voorziening. Dat betekent dat niet iedere inwoner van 80 jaar en ouder automatisch in aanmerking komt voor een Regiotaxipas. In de koers die beschreven wordt in het recentelijk door de Raad vastgestelde meerjarenbeleidsplan sociaal domein 'Samen aan zet', is één van de uitgangspunten dat inwoners en gemeente samenwerken. De visie die hierin wordt beschreven is dat ondersteuningsvragen primair het beste kunnen worden beantwoord door mogelijkheden in eigen omgeving en netwerk en de organisaties daaromheen. Wanneer wij iedere inwoner van 80 jaar en ouder actief benaderen doet dit afbreuk doen aan dit uitgangspunt.



	Daarnaast beperkt het stellen van een leeftijdsgrens ons in het leveren van maatwerk dat de gemeente vanuit de vastgestelde visie wil leveren.
2.	Hoeveel inwoners van 80 jaar en ouder telt onze gemeente?
antwoord	Op 31 december 2023 telde onze gemeente 2272 inwoners van 80 jaar en ouder.
3.	Welk percentage van de inwoners van 80 jaar en ouder had op 31-12-2023 recht op WMO-vervoer en dus een Regiotaxipas?
antwoord	In totaal telt onze gemeente ongeveer 1220 pashouders. Ongeveer 550 daarvan waren op de peildatum 80 jaar of ouder. Dit betekent dat ongeveer 24% van de 80+ers uit Medemblik een Regiotaxipas heeft.
4.	Neemt dit aantal de afgelopen vijf jaar toe of af?
antwoord	In de afgelopen vijf jaar zien we een lichte afname van het aantal Regiotaxipas-houders van 80 jaar en ouder. Deze afname is dermate gering dat hier geen conclusies aan verbonden kunnen worden.
5.	Is inzichtelijk hoe vaak de houders van de Regiotaxipas jaarlijks gebruik maken van de Regiotaxi?
antwoord	Deze informatie kunnen we terugzien tot 7 maanden geleden. In die maanden hebben 425 (van de 1220) pashouders met de regiotaxi gereisd. Dat is 35% van alle pashouders in Medemblik.
6.	Nemen de kosten van het WMO-vervoer (middels de Regiotaxi) de afgelopen vijf jaar toe of af?
antwoord	Deze bedragen fluctueren per jaar. In de jaren 2020 en 2021 werd er minder gereisd met de Regiotaxi door de coronapandemie. Voor het overige is er wel sprake van verschillen in de jaarlijkse kosten maar niet van een duidelijke toe- of afname over die jaren. Grosso modo kunnen we stellen dat de kosten gelijk zijn gebleven.
7.	Is te voorspellen wat het zou kosten wanneer we alle inwoners van 80 jaar en ouder een beschikking afgeven voor het WMO-vervoer?
antwoord	We kunnen hiervan alleen een inschatting maken. Op dit moment bedragen de kosten voor de Regiotaxi ongeveer € 330.000 per jaar voor 1220 pashouders. Als we iedereen boven de 80 een pas geven, stijgt het aantal pashouders met 1722 tot 2942 pashouders. Als we het bedrag dat we nu betalen per pashouder vermenigvuldigen met 1722, dan stijgen de kosten jaarlijks met € 470.000 voor het Wmo-vervoer.



Deze berekening is gebaseerd op de aanname dat de nieuwe pashouders in een zelfde mate gebruik maken van de pas als de bestaande pashouders. Maar wij hebben geen informatie of dit ook zo zal zijn. Indien zij meer gebruik gaan maken zullen de kosten nog hoger worden. Ook is de vraag of deze grote toename qua bedrijfsvoering wel haalbaar is voor een vervoerder vanwege de zeer krappe arbeidsmarkt en de vervoerder niet is gecontracteerd op basis van deze aantallen. Daarnaast is de groeiende (dubbele) vergrijzing ook nog een factor om rekening mee te houden en zal het aantal inwoners van 80 jaar en ouder flink toenemen. En daarmee dus ook de kosten wanneer elke inwoner van die leeftijd automatisch een pas voor de Regiotaxi krijgt.

