

Raadsinformatieavond

GVVP Medemblik

Spelregels

- Voorzitter geeft het woord, vragen of opmerkingen via chat of handopsteken
- Verslaglegging RHDHV



Inhoud

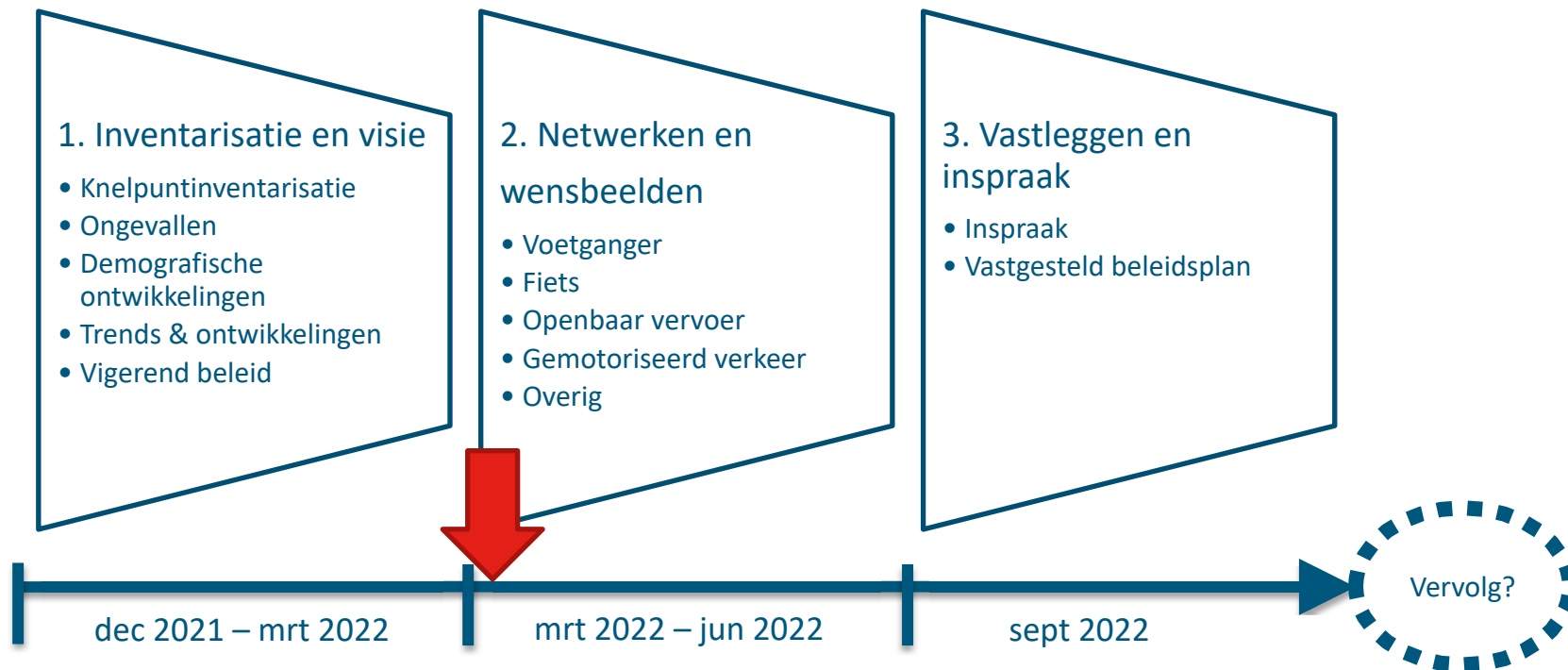
- Inleiding
- Huidige situatie verkeer
- Huidig beleid
- Trends en ontwikkelingen
- Online inventarisatie
- Samenvatting

Inleiding

■ Waarom een Gemeentelijk Verkeers- en VervoersPlan (GVVP)?



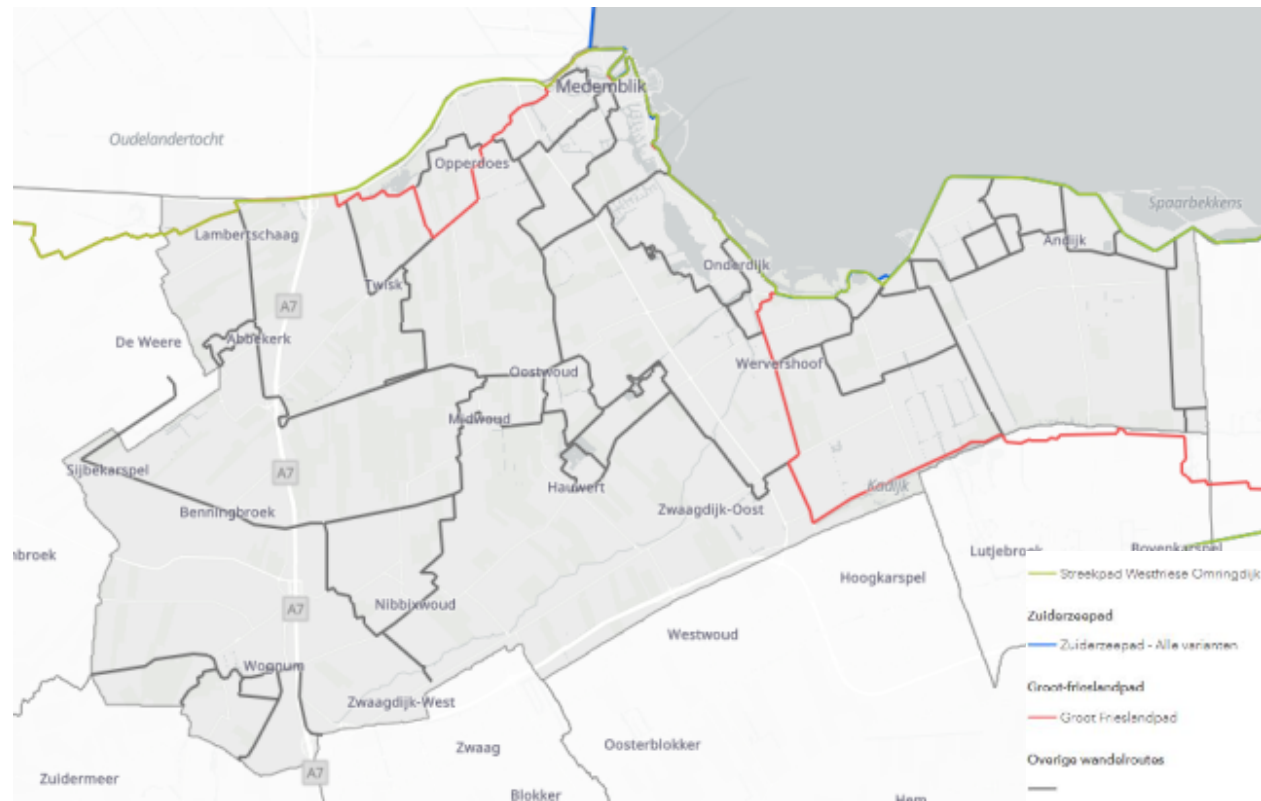
Inleiding – planning en proces



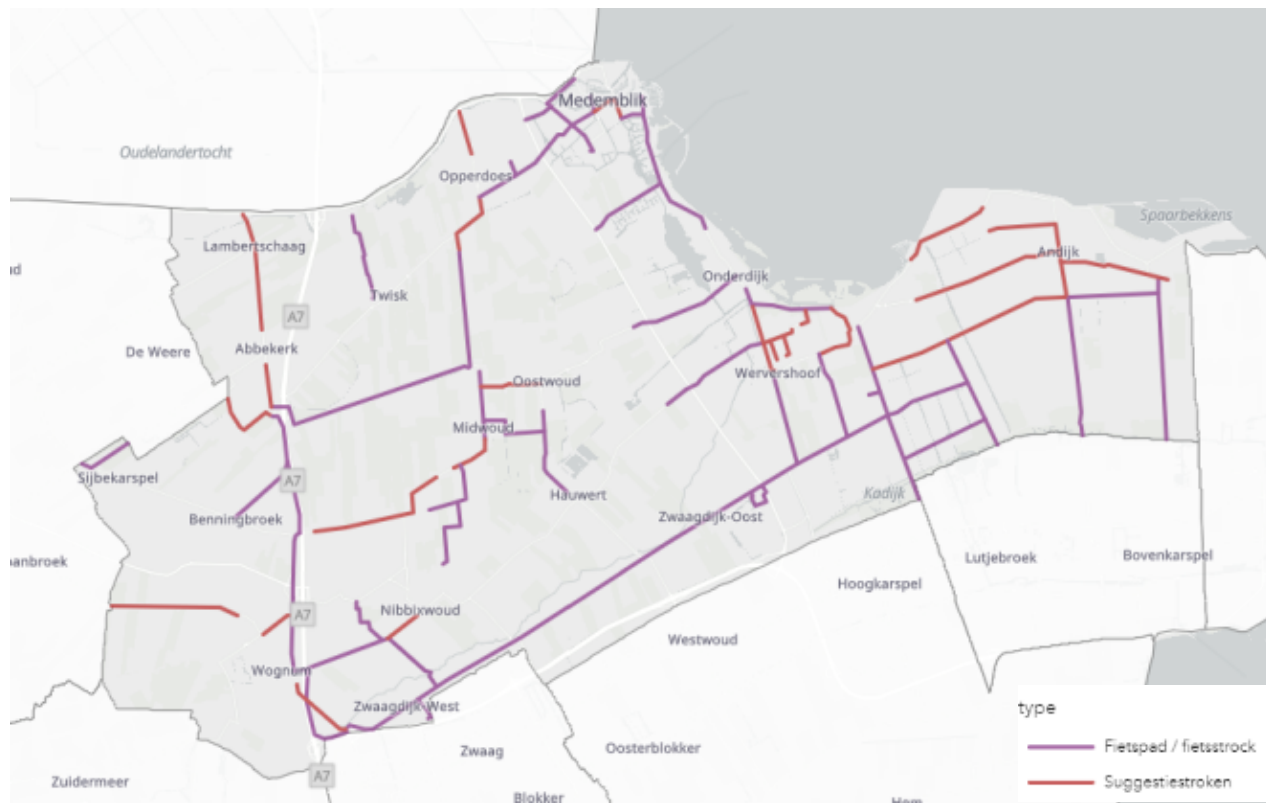
Huidige situatie verkeer

- Wandelnetwerk
- Fietsnetwerk
- OV-netwerk
- Wegencategorisering
- Verkeersveiligheid

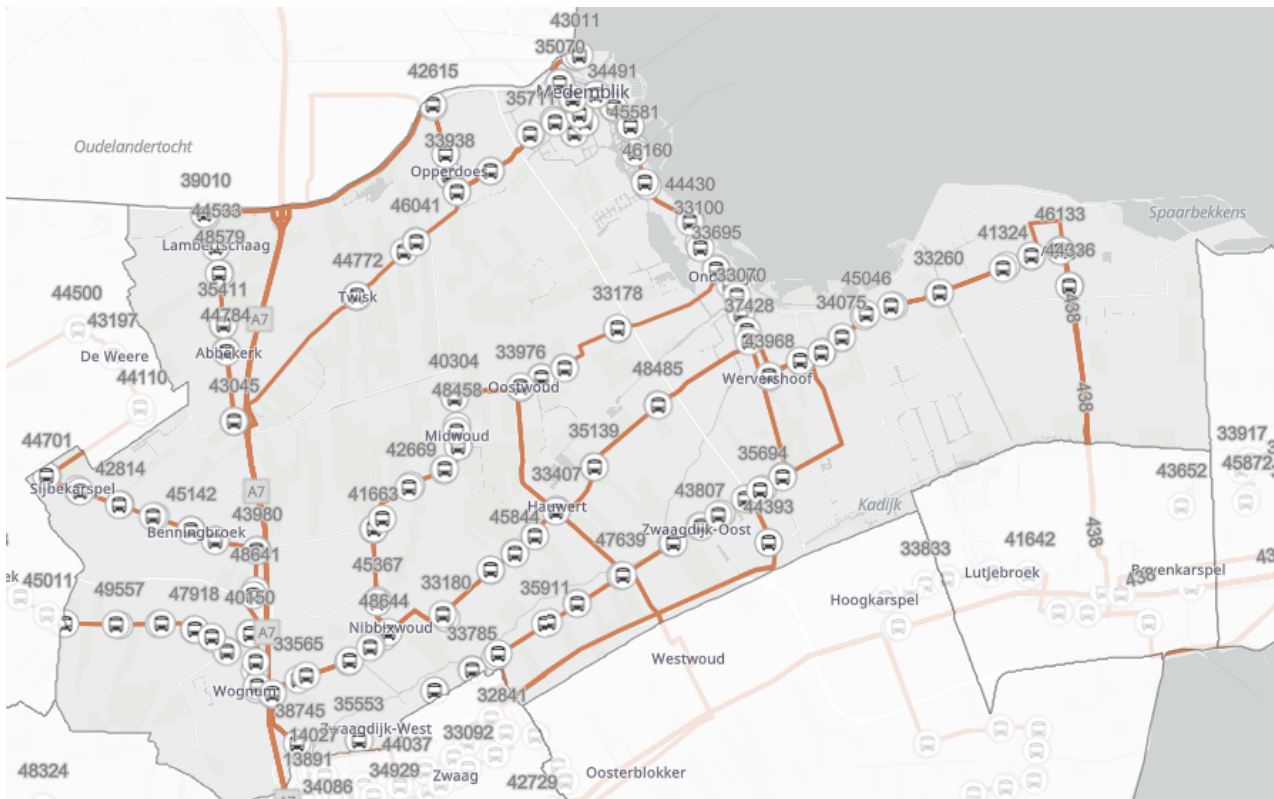
Wandelnetwerk



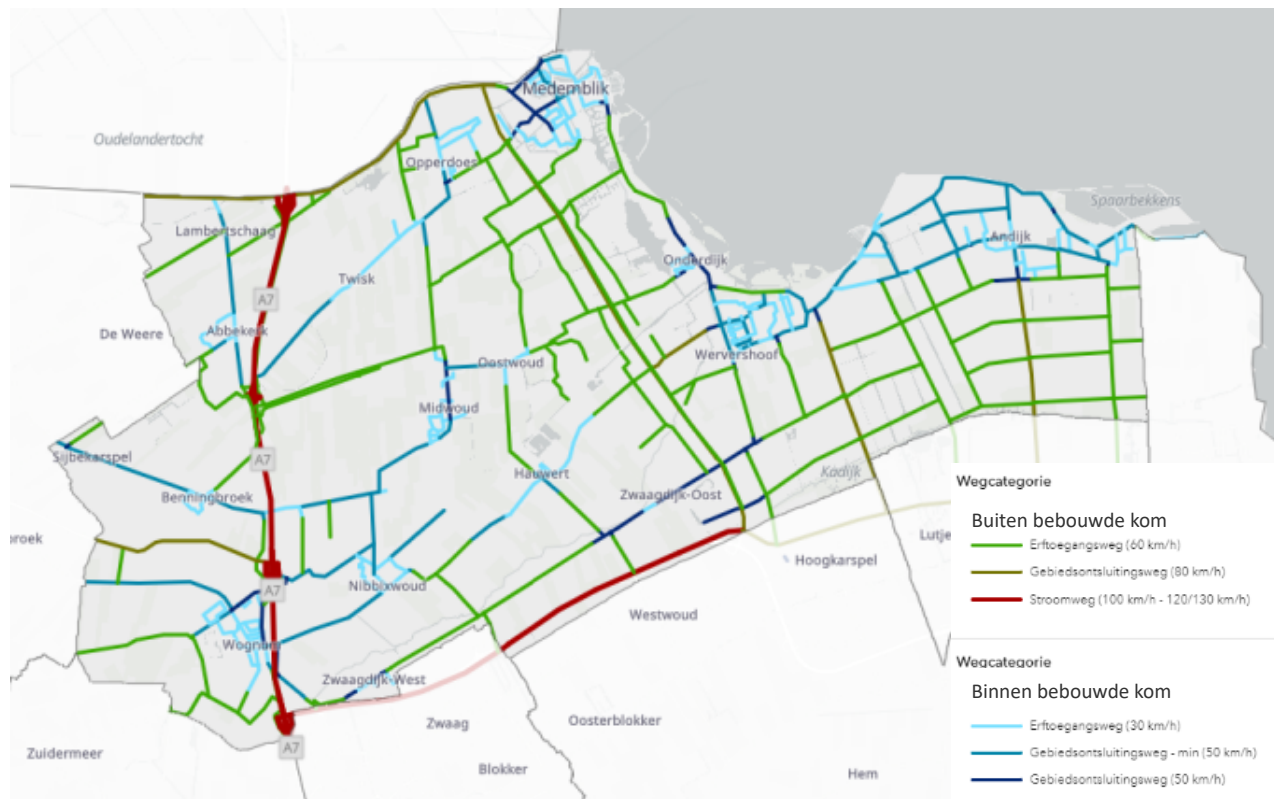
Fietsnetwerk



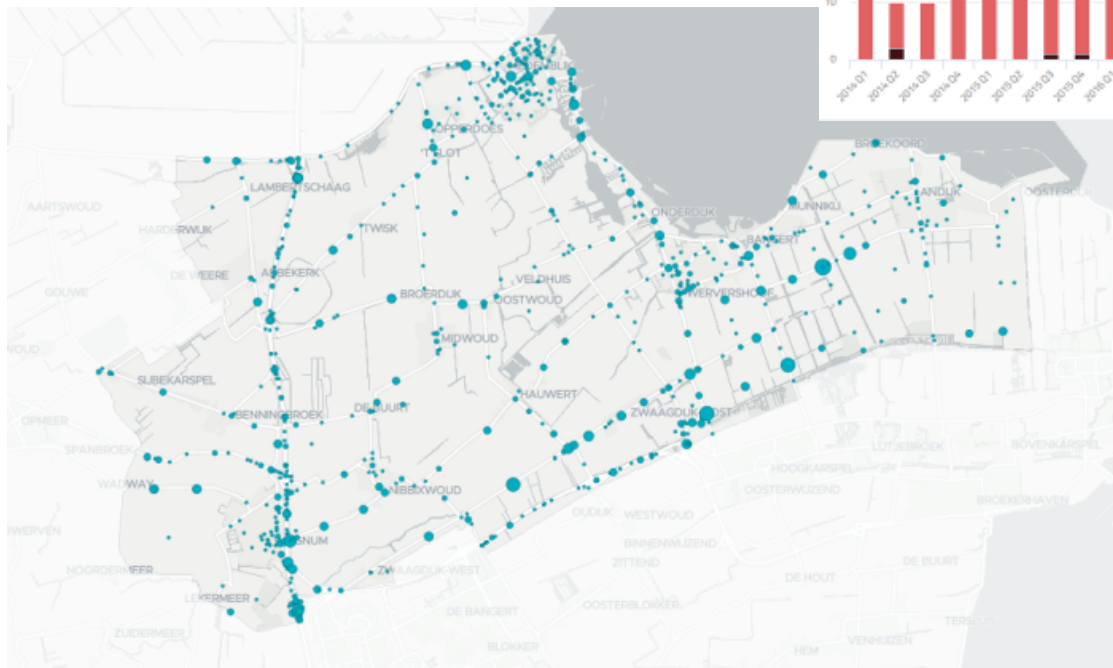
OV-netwerk



Wegencategorisering



Verkeersveiligheid



Ontwikkeling in aantal verkeersslachtoffers



overzicht risico

Medemblik

Noord-Holland

snelheids-regiem	let&dod ong/jr	risico indicator	risico indicator
30	6.8	0.574	0.638
50	19.8	0.358	0.280
60	9.6	0.210	0.145
70	1.2	0.066	0.032
80	7.0	0.081	0.033
100	0.8	*	0.006
120+	2.8	0.010	0.006





De Groene Trend



- Energietransitie
- Duurzame ontwikkelingen
- Van bezit naar gebruik



De Blauwe Trend

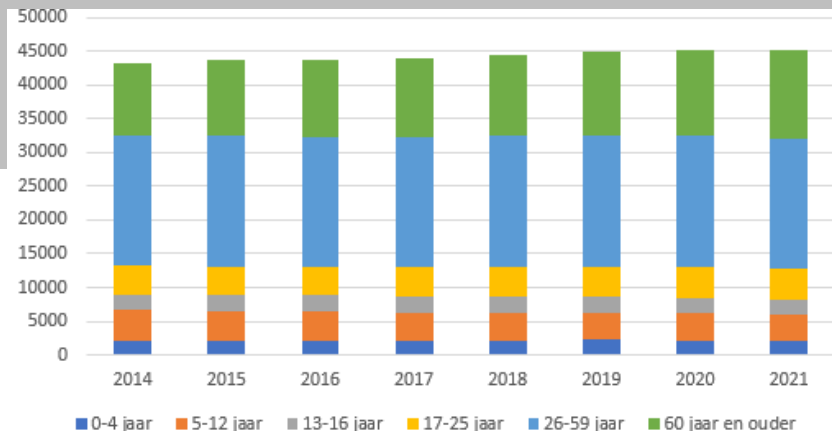


- Autonome voertuigen
- Coöperatieve voertuigen
- Nieuwe voertuigen
- Data en digitalisering

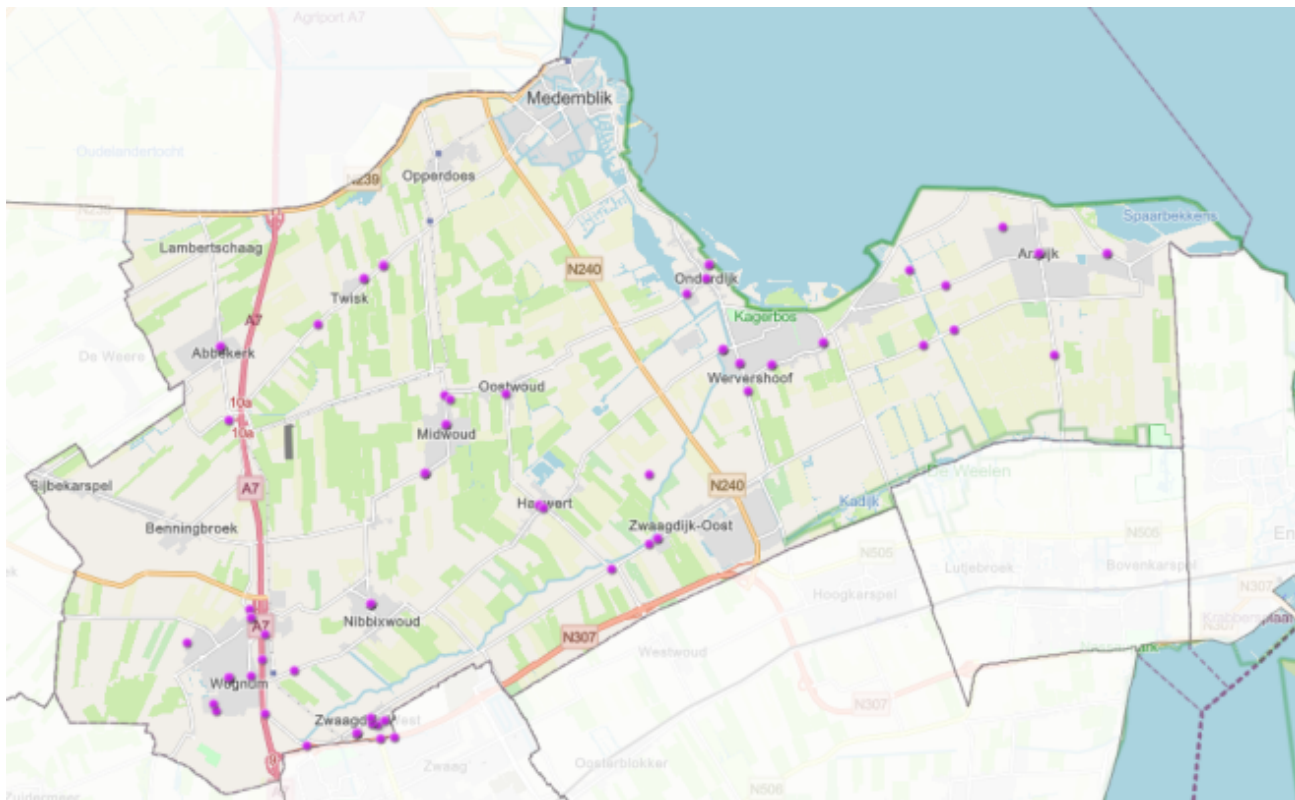


De Grijze Trend

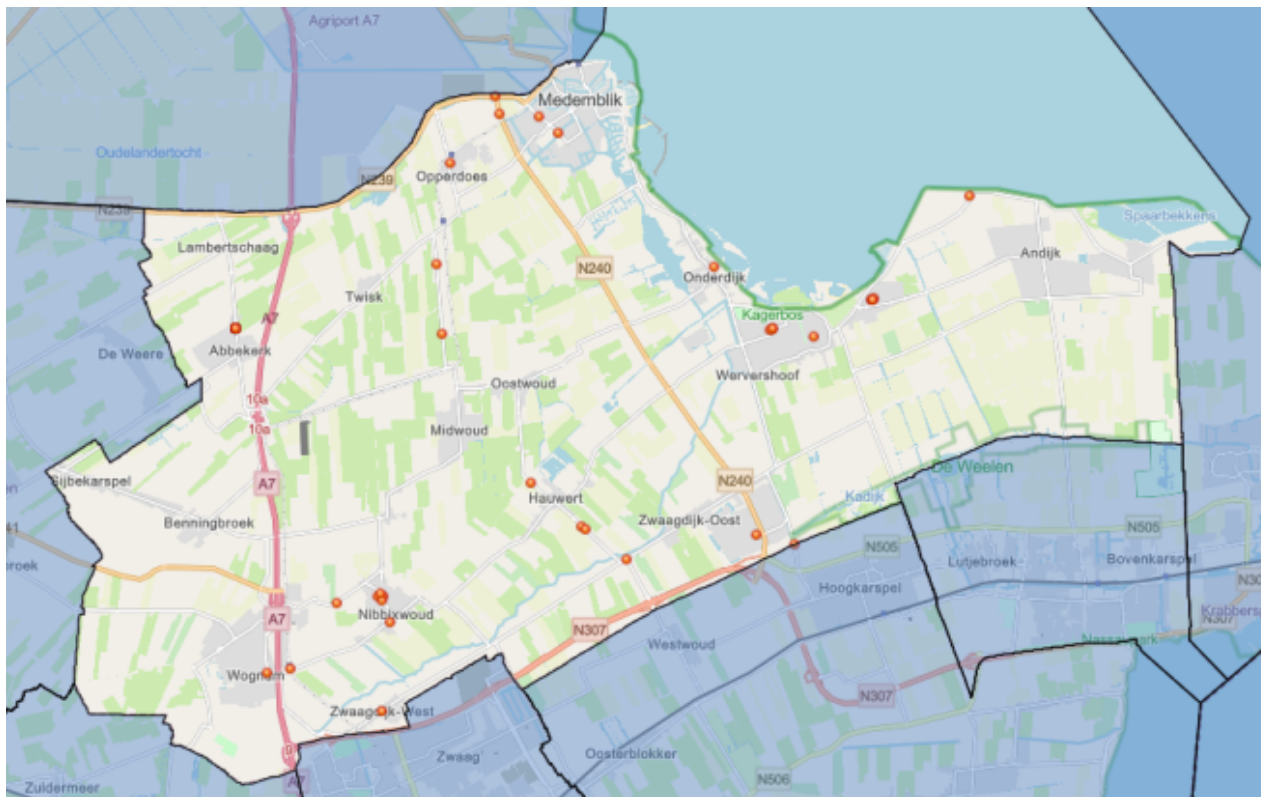
- Vergrijzing
- Diversiteit in de maatschappij
- Mondigheid
- Culturele verschuiving



Kernvisies - kaart



Stakeholdersbijeenkomst - kaart

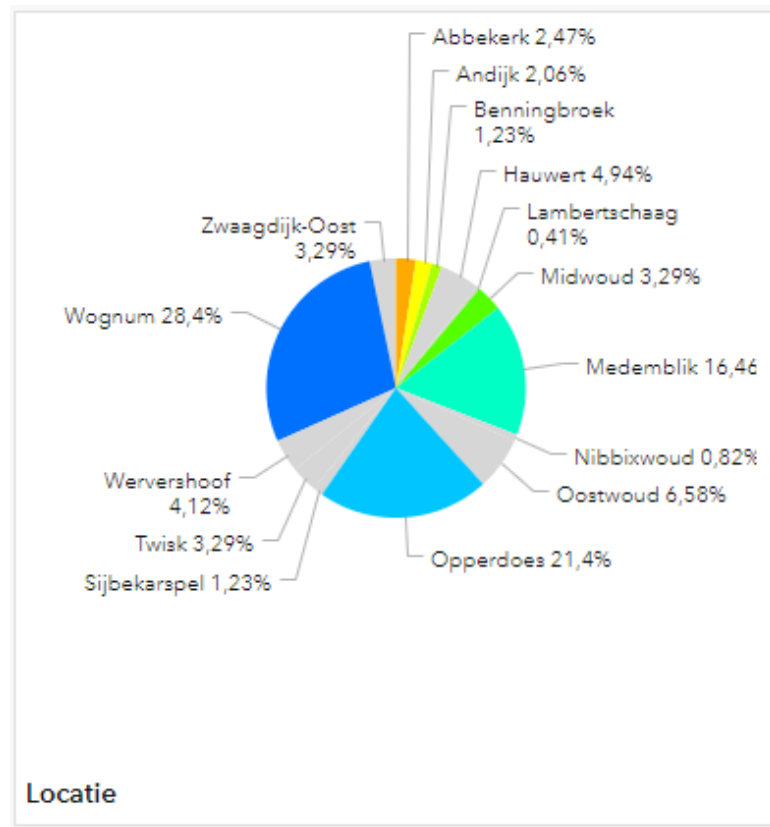
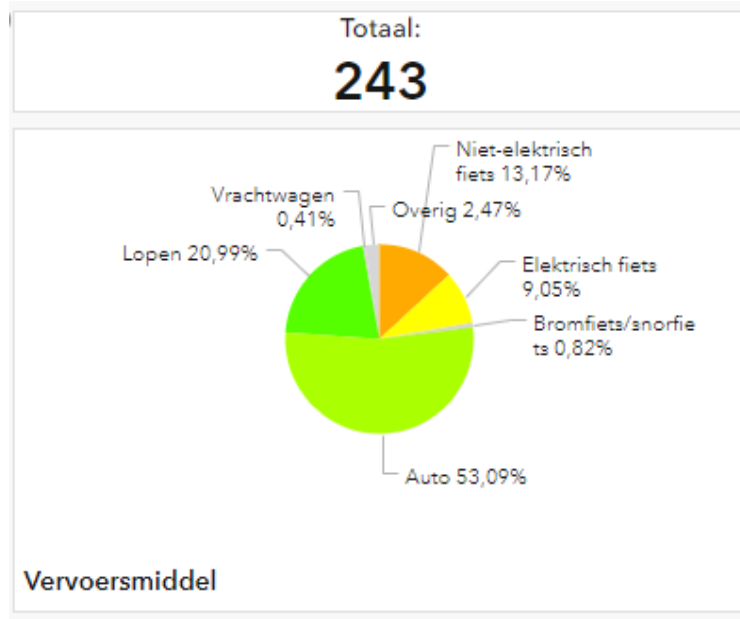


Online inventarisatie 1/2

Parkeren	85	13%	Meer parkeerplek en/of meer breedte (te smalle wegen)	paar keer laadpalen
Nieuwe weg	12	2%	Nieuwe weg of rondweg	
Parallelweg	6	1%	Veelal teveel verkeer op de parallelweg	
Snelheid	111	16%	Snelheid op de wegen, veelal de vraag naar 30 km/h zone	
Sluipverkeer	5	1%		
Fietsverkeer	83	12%	Te hoge snelheid op bepaalde wegen	Schoolzones aantal keer
Voetgangers	76	11%	Meer voetpaden en veiligere oversteeklocaties	
VRI	9	1%	Verkeerslichten als oplossingsrichting	
Rotonde	11	2%	Bewegwijzering en voorrang	
Landbouwverkeer	12	2%	Toename (zwaar) vracht en landbouwverkeer.	
Voorrang	23	3%	Onduidelijke voorrang	
Zicht	39	6%	Begroeiing	
OV	7	1%	Bereikbaarheid met OV	
Leefbaarheid	33	5%	Veel klachten overs onderhoud en staat van de kant vd weg	paar keer hofjes
Vrachterverkeer	42	6%	Toename (zwaar) vracht en landbouwverkeer.	
Brug	7	1%	Voorrangsdiscussie bij versmalling	
Gevaarlijk	62	9%	Hoge snelheid en smal wegprofiel	Eénrichtingsverkeer in kernen
Luchtgeluid	11	2%	Kwaliteit verharding / berm	
Overig	44	6%	3 adressen	

<https://rhk.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=ff3f6f5409e9470fa873de051fbca627>

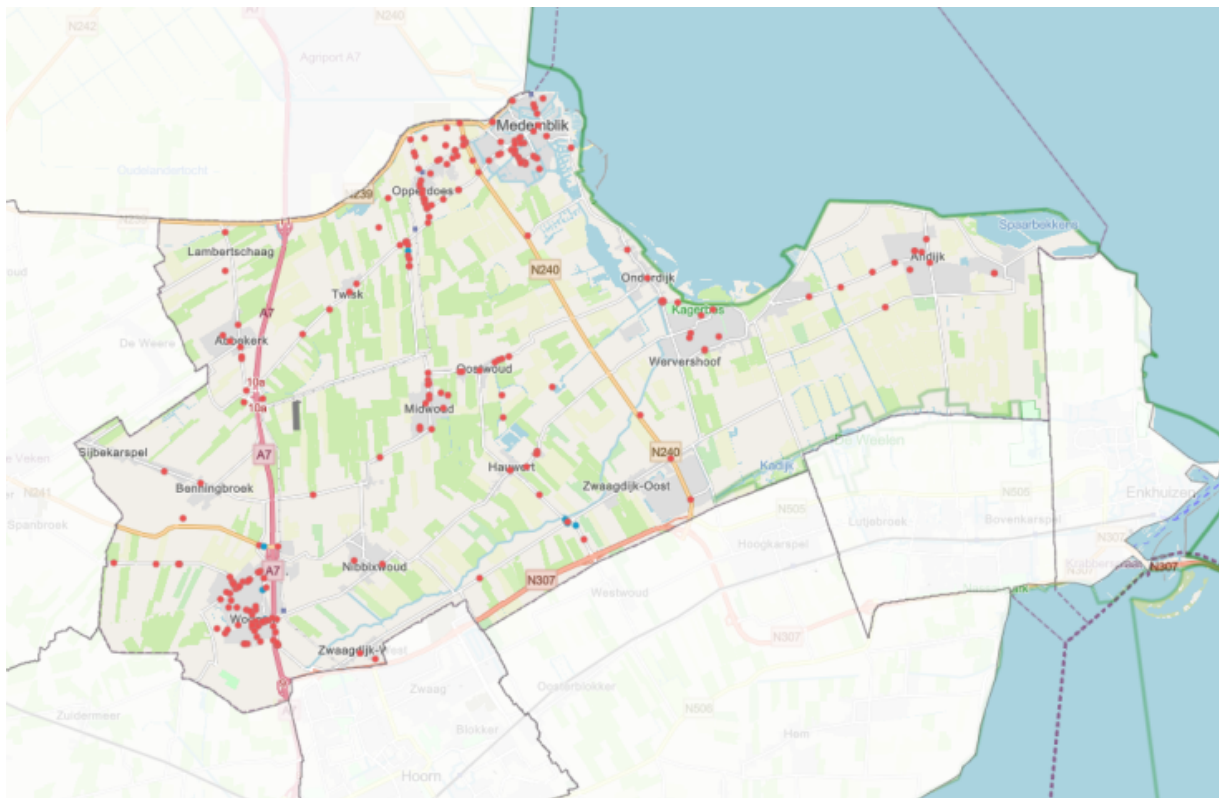
Online inventarisatie 2/2



Snelheid



Parkeren



Fietsverkeer



Voetgangers



Gevaarlijke situaties /voorrang / zicht / brug



Landbouw- en vrachtverkeer



Leefbaarheid



Nieuwe weg





Sluipverkeer



Verkeersregelininstallaties (VRI)



Samenvatting

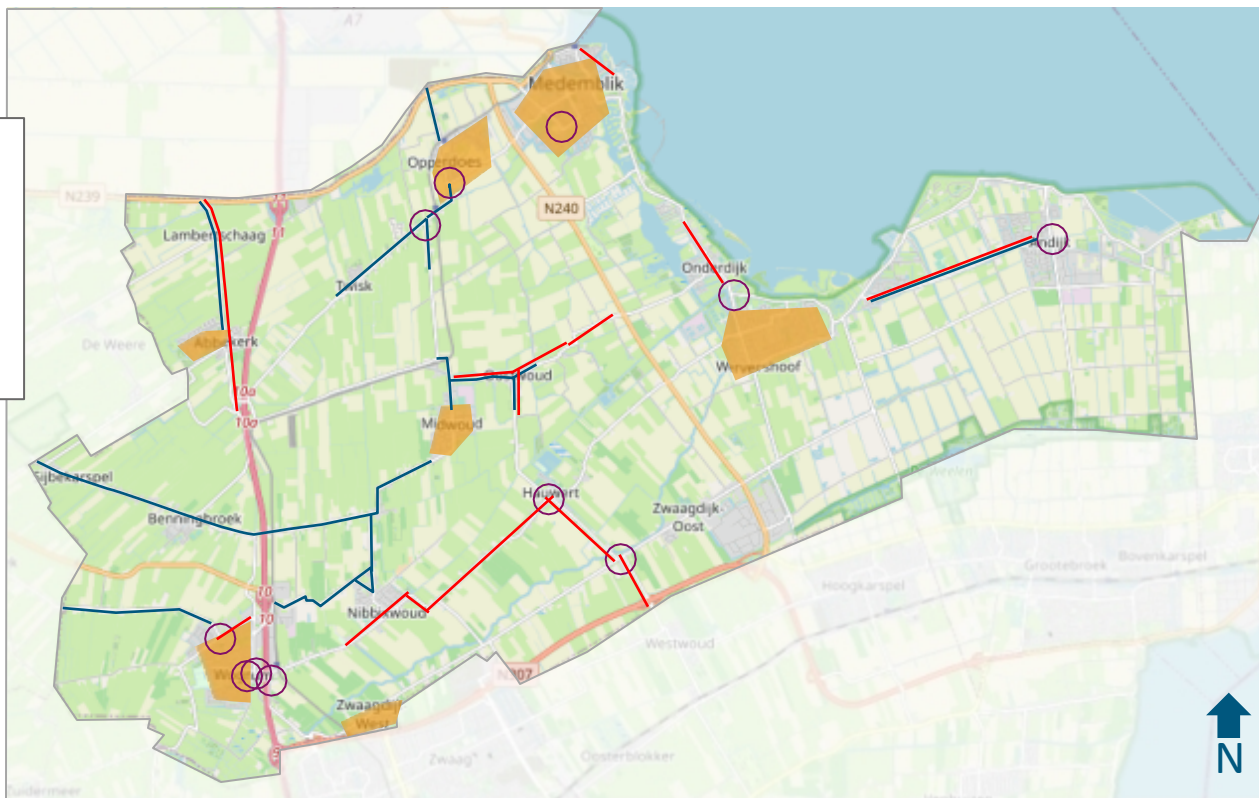
- Kruispunten aandachtspunt
- Lintbebouwing vs snelheid
 - Risico op 50 – 60
 - Geen trottoir
- Fietsroutes
- In de kernen:
 - Oversteekbaarheid
 - Schoolzone
 - Teveel verkeer

Knelpuntensamenvatting

Legenda

Aandachtspunten:

- Kernen
- Lintbebouwing
- Kruispunten
- Fietsroutes



Vervolg

- Wensbeelden per vervoerswijze opstellen
- Terugkoppeling richting Stakeholders (aparte avond)
- Terugkoppelen in volgende raadsinformatieavond (16 juni)
- Hierna besluitvorming door Gemeenteraad
- Geen maatregelplan

Vragen?