

Beantwoording vragen raadsleden

Nummer	DOC-23-755741
Zaaknummer	Z-22-434444
Datum waarop de vraag is gesteld:	8 november 2023
Fractie:	GemeenteBelangen
Raadslid:	R. Braaksma
Afdeling	
Onderwerp	Raadvragen GemeenteBelangen bunkerschap Kool en Co Medemblik
Portefeuillehouder	
Termijn beantwoording is	30 dagen

Inleiding

Dit naar aanleiding van een persbericht betreft het per direct sluiten van het bunkerschap van de Firma Kool en Co in de Oosterhaven in Medemblik.

De firma kool en Co aan de Oosterhaven zal ook zijn winkel per 1 Januari 2024 definitief sluiten en mede daardoor hebben zij nu al het bunkerschap per direct gesloten.

1.	Bent u op de hoogte van deze sluiting van het bunkerschap?
antwoord	Ja, dit nieuws heeft ons bereikt.
2.	Bent u het met ons eens dat dit een groot gemis is voor de Watersport in Medemblik dat er niet meer getankt kan worden en dat het ook niet meer mogelijk is in Medemblik om je bilgewater te kunnen lozen op een legale manier?
Antwoord	Voor de functionaliteit van de haven is van belang dat er getankt en geloosd kan worden.
3.	Bent u het met ons eens dat er een dergelijke voorziening betreft tanken en het op legale wijzen inleveren/Lozen van bilgewater zou moeten blijven bestaan in de havens van Medemblik?
Antwoord	Zoals aangegeven vinden wij het voor de functionaliteit van de haven van belang dat er getankt en geloosd kan worden. In het kader van de rolverdeling tussen gemeente en Stadshavens Medemblik BV, hebben wij het belang hiervan onder de aandacht van de B.V. gebracht.
4.	Bent u op de hoogte dat het in 2025 waarschijnlijk verplicht zal worden om een inleverpunt van bilgewater te hebben in Medemblik?

Antwoord	<p>Vanuit het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat zijn wij gewezen op de aanstaande uitbreiding van het lozingsverbod van huishoudelijk afvalwater in het oppervlaktewater voor passagiersschepen. In Europa bestaat regelgeving voor de verzameling, afgifte en inname van huishoudelijk afvalwater van passagiersschepen. Passagiersschepen zijn schepen die geschikt zijn om meer dan 12 passagiers te vervoeren. Huishoudelijk afvalwater is voor deze schepen afvalwater uit keukens, eetruimten, wasruimten, bijkeukens en toiletten. Het scheepsafvalstoffenverdrag (CDNI) bevat momenteel een verbod om dit afvalwater te lozen in het oppervlaktewater voor passagiersschepen die zijn uitgerust voor het vervoer van meer dan 50 passagiers. De verdragsluitende partijen bij het CDNI-verdrag hebben besloten dit lozingsverbod vanaf 1 januari 2025 voor zowel 'grijs' (water uit keukens en wasruimtes) als 'zwart' water (afkomstig van een toilet) uit te breiden naar alle passagiersschepen, zoals riviercruise- en hotelschepen, dagtochtschepen, charterschepen en rondvaartboten.</p> <p>De verplichting tot het bieden van de gelegenheid voor passanten en of vaste liggers om afvalstoffen en afvalwater ter inzameling aan te kunnen bieden is van toepassing op de exploitant van de haven, Stadshavens Medemblik B.V..</p>
5.	Welke stappen kunnen wij als gemeente ondernemen om te zorgen dat het mogelijk blijft om in Medemblik te kunnen blijven tanken en waar je het bilgewater op een legale manier kan lozen?
Antwoord	<p>Deze stappen zijn beperkt omdat de verplichting tot het bieden van de gelegenheid afvalstoffen en afvalwater ter inzameling aan te kunnen bieden bij de exploitant ligt. Het initiatief hiertoe, evenals het mogelijk maken van een gelegenheid tot tanken, moet bij de Stadshavens Medemblik B.V. vandaan komen.</p> <p>Als gemeente kunnen wij uiteraard wel meedenken en faciliteren bij de realisatie van de noodzakelijke voorzieningen.</p> <p>Wij hebben al contact hierover gehad met de Stadshavens Medemblik BV. Binnenkort bespreken wij de mogelijkheden nader met de directie.</p>
6.	Alleen in Enkhuizen en Hoorn zijn deze faciliteiten wel aanwezig. Bent u het met ons eens dat deze voorziening ook in Medemblik aanwezig zouden moeten zijn i.v.m. ons internationaal watersportcentrum en de verschillende passanten en ligplaatshouders in onze verschillende havens in Medemblik?
Antwoord	<p>Ja, zie het antwoord bij vraag 2.</p> <p>Waarbij opgemerkt moet worden dat wij bij het Regatta Center en de haven van Andijk geen rol spelen.</p>
7.	Is de gemeente bereid om hierin het voortouw te nemen om te kijken of dit gezamenlijk met Stadshavens en het Regatta Center opgepakt kan worden zodat het tanken en het inleveren van bilgewater op een legale manier bestaan blijft?
Antwoord	De gemeente Medemblik heeft al initiatief genomen door het gesprek aan te gaan met de Stadshavens Medemblik BV om zo te komen tot een tijdige oplossing.

