

Beantwoording technische vragen raadsleden

Nummer	DOC-20-289855
Zaaknummer	Z-19-083017
Naam raadslid	S. Zeilemaker en T. Berlijn
Fractie	PWF en HvM
Onderwerp	Raadsvragen PWF en HvM over verkeers- en parkeerchaos in het Oostelijk stadsdeel van Medemblik
Datum waarop de vraag is gesteld	6 augustus 2020
Termijn beantwoording is	1 week voor technische en maximaal 2 weken voor politieke vragen.
Portefeuillehouder	A. van Langen, D. Kuipers
Afdeling	Ruimtelijke Ontwikkeling, Buitendienst, Openbare R

In het Oostelijk stadsdeel is het aantal beschikbare parkeerplaatsen voor inwoners schaars. Dit staat nog meer onder druk als de toeristenstroom weer opgang komt. Er is nu ruimte voor werkbare oplossingen voor de binnenstadbewoners m.b.t. de parkeerdruk. De fracties van PWF en Hart voor Medemblik maken zich zorgen over de verkeers- en parkeersituatie in het Oostelijk stadsdeel en willen graag het volgende weten van het college.

1.	Is het college bekend met de parkeerdruk in het Oostelijk stadsdeel?
antwoord	We zijn bekend met het algemene beeld dat het aantal beschikbare openbare parkeerplaatsen minimaal is. Daarom gaan wij dit jaar starten met het houden van periodiek bezettingsgraadmetingen in het oostelijk stadsdeel op het gebruik van de openbare parkeerplaatsen. Daarmee krijgen we cijfermatig inzicht of er daadwerkelijk een parkeertekort is en op welke locaties.
2.	Uit de beantwoording van DOC-19-178725 van 26-08-2019 blijkt dat 'Bedrijven rond het Gedempt Achterom zijn druk bezig om in overleg met de gemeente een ondergrondse container voor bedrijfsafval te realiseren. Het contract met een afvalverwerker is getekend. De bovengrondse containers zijn op die locatie dan niet meer nodig.' Vanaf wanneer zijn de parkeerplaatsen weer beschikbaar voor auto's?
antwoord	Als gemeente hebben we grond beschikbaar gesteld om ervoor te zorgen dat de ondergrondse container voor ondernemers gerealiseerd kon worden. We hebben hier aan meegewerkt zodat de losse rolcontainers in de binnenstad niet meer in het openbaar gebied hoeven te staan. Wanneer ondernemers geen ruimte op eigen erf hebben, kunnen zij zich aansluiten bij de ondergrondse container. Alle ondernemers in de binnenstad hebben eind juni een bericht van de gemeente ontvangen dat de bedrijfsmatige rolcontainers niet meer in het openbaar gebied zijn toegestaan. Deze rolcontainers moeten op het eigen erf staan. Het overgrote deel van de rolcontainers in de binnenstad zijn van ondernemers die een

	contract met GP Groot hebben. GP Groot heeft aangegeven dat de rolcontainers in de week van 17 tot en met 21 augustus 2020 worden opgehaald.
3.	Wat zijn de mogelijkheden om ondernemers en personeelsleden te bewegen hun auto's ver(der) van de binnenstad van Medemblik te parkeren, evenals bezoekers van horeca, zodat bewoners dichterbij hun woning kunnen parkeren?
antwoord	De ondernemers kunnen zelf en aan hun personeel vragen om hun auto's verder uit het centrum te parkeren. Hiermee wordt het 'probleem' echter verplaatst naar de woonstraten. Men zou het personeel ook kunnen vragen buitendijks te parkeren. Door opwaardering en vergroten van parkeerplaats buitendijks wordt de mogelijkheid aantrekkelijker om het personeel daar de auto te parkeren.
4.	U heeft in de Tuinstraat een boom verwijderd met als doel parkeerplaatsen te realiseren. Gebeurt dit nog of komt er een (mooie) boom terug?
antwoord	Eind augustus zijn er 2 parkeerplaatsen aangelegd.
5.	Welke mogelijkheden ziet het college om de stoep op foto 1 (zie bijlage) weg te halen en hier extra parkeerplekken te creëren? Zo nee, waarom niet?
antwoord	De ruimte die vrijkomt door het weghalen van het voetpad is onvoldoende van breedte voor de aanleg van parkeerplaatsen. Daarnaast maakt de erfafscheiding (muur) het onmogelijk om in en uit de auto te stappen. De kans bestaat zelfs dat automobilisten de auto deels op de rijbaan parkeren wat een verkeersonveilige situatie met zich meebrengt.
6.	Welke mogelijkheden ziet het college om op locatie foto 2 (zie bijlage) aan te passen om hier tijdelijk extra parkeerplekken te creëren? Zo nee, waarom niet?
antwoord	Op de locatie staat een regelkast voor elektriciteit en voor het wegbrengen van textiel. Het verplaatsen van de regelkast voor de aanleg van één parkeerplaats is voor ons geen reële optie.
7.	Kan de gemeente in gesprek met HVC over het rijgedrag van de vuilniswagens?
antwoord	HVC vindt het net als de gemeente belangrijk dat er veilig wordt gereden. Houden aan de maximale snelheid hoort hierbij. Snelheden worden middels software bijgehouden. Hieruit blijkt dat de chauffeurs niet harder gaan dan de toegestane snelheid. HVC begrijpt dat er tijdens het optrekken een hoop lawaai vrijkomt, wat het gevoel kan geven dat de wagens harder gaan dan de toegestane snelheid. HVC heeft toegezegd dat ze veilig rijden blijvend bij de chauffeurs onder de aandacht brengen. Indien er klachten zijn, is het verzoek van HVC zo specifiek mogelijk te zijn wat betreft de locatie. Zo kunnen de chauffeurs hier gericht op aangesproken worden.

8.	Kan de gemeente in gesprek met de postbezorgers over het rijgedrag in gemeente Medemblik?
antwoord	Er zijn diverse postorderbedrijven met relatief veel bestuurders van transportbusjes waar wij geen zeggenschap over hebben. Het is daarom praktisch onmogelijk om in gesprek te gaan met al deze bestuurders. Daarbij opgemerkt dat niet alle bestuurders dit gedrag vertonen.
9.	Hoe ver bent u met de invoering van parkeervergunningen voor alle auto's van bewoners van het oostelijk stadsdeel? a. Kan het parkeervergunning systeem in het Oostelijk stadsdeel versneld worden ingevoerd?
antwoord	Met uw raad is afgesproken dat wij hiermee starten als de plannen rond het buitendijks parkeren zijn afgerond. De planning is nu dat we Q1 2021 gaan starten met de pilot. De resultaten van de bezettingsgraadmetingen kunnen dan ook worden betrokken bij de besluitvorming.
10.	Wat kunt u doen om het hardrijden in de binnenstad (en uiteraard ook op andere plaatsen) te voorkomen/controleren/verminderen/bestrijden.
antwoord	We hebben begin dit jaar extra verkeerstellers aangeschaft voor het meten van de verkeersintensiteiten en de gereden snelheden. Uit de gegevens kunnen wij concluderen of er wel of niet te hard wordt gereden. Zo ja. Dan kunnen er extra verkeer remmende maatregelen worden toegepast. De politie kan op de 50 en 80 km/uur wegen snelheidscontroles houden maar ook hier hebben we te maken met capaciteit.
11.	Is het college bereid om in gesprek te gaan met de binnenstadbewoners teneinde te komen tot een voor iedereen werkbaar en acceptabele oplossing?
antwoord	We zijn altijd bereid om met onze inwoners in gesprek te gaan. De kans bestaat dat we verwachtingen scheppen die we niet waar kunnen maken. Zoals u weet is de financiële situatie niet rooskleurig. Daarnaast werken we aan een oplossing zoals de aanleg van parkeerplaatsen buitendijks. Het effect van deze extra parkeerplaatsen op de verkeerssituatie in het oostelijk deel van de stad is pas op termijn zichtbaar.



Foto 1



Foto 2