

## Voorstel Projectplan bereikbaarheid Holland boven Amsterdam(HbA)

18 juli 2019, opsteller: Marianne de Boer (afgestemd met coördinatoren bereikbaarheid)

Tbv secretarissen overleg HbA 30 augustus

Tbv BAO 6 september

In het BAO/HbA zijn 2 thema's geprioriteerd, nl Wonen en Bereikbaarheid. Voor beide thema's moet invulling en coördinatie georganiseerd gaan worden om kansen te benutten. Een aantal zaken lopen al en ook komen er nieuwe opdrachten op de regio HbA af. Om eea goed te stroomlijnen, dient die voorstel.

### Aanleiding 1:

Wens tot afstemming tussen de 3 mobiliteitsplannen van de 3 regio's WF, Alkmaar en de Kop. Alkmaar heeft zeer recent een ontwikkelbeeld mobiliteit vastgesteld en spreekt met partners (waaronder de MRA en de provincie) over samenwerking om de doelstellingen genoemd in het stuk te bereiken. De urgentie werd gevoeld nav het PVVB van februari jl. waarin werd aangedrongen door oa de provincie om mobiliteitsplannen te gaan maken. De Kop van NH en West Friesland hebben voor hun regio al mobiliteitsplannen.

**Afspraak:** Op 11 juli hebben de wethouders: Samir Bashara(WF), Heleen Keur(Kop) en Marcel van Zon(Alkmaar) afgesproken om een projectteam bereikbaarheid op te starten en het mobiliteitsbeleid HbA ('bid bereikbaarheid') op te stellen (basis gebruiken van de 3 mobiliteitsplannen vd regio's). (zie bijgevoegd document voor verslag en afspraken).

### Aanleiding 2:

De provincie NH heeft vanuit het IPO de taak opgepakt om regie te voeren op het opstellen van Regionale Mobiliteitsprogramma's (RMP's), die regio's moeten opstellen vanuit de sector mobiliteit vanuit het klimaatakkoord. De koepels IPO en VNG hebben aangegeven in deze opdracht coördinatie op te pakken. Besproken is om deze plannen NIET te koppelen aan de regionale Energie strategieën (RESén). Zie *bijlage*. Om invulling te geven aan duurzame mobiliteit wordt verwacht dat er plannen van aanpak (proces) worden opgesteld ten behoeve van het BO MIRT op 20 november.

**Afspraak:** Op 17 juli heeft de ambtelijke coördinatiegroep (vanuit HbA) bij elkaar gezeten en een voorstel gedaan om vanwege de grote samenhang en kansen 'aanleiding 1 en 2' te combineren. (zie bijgevoegd document voor verslag en afspraken).

Hieronder het voorstel:

### Voorstel:

Brede invulling: Mobiliteit in brede zin op de schaal van Holland boven Amsterdam: door de 1) RMP's te koppelen aan het op te stellen van 2) het mobiliteitsbeleid HbA ('bid bereikbaarheid'). Daarin ook de ruimtelijke kant zoals woningbouw nabij OV knooppunten meenemen evenals de programmalijnen asfalt, OV en fiets.

11 juli is reeds overeen gekomen het mobiliteitsbeleid HbA (bid bereikbaarheid) op te stellen. In dit beleidsstuk gaat het over de benodigde bereikbaarheid van het gebied. Door dit te koppelen aan het klimaatakkoord wordt duurzaamheid geplaatst naast de economische en sociale context van het gebied. Hiermee vergroot je het inzicht bij bestuurders en inwoners en daarmee ook het draagvlak.

Door 1 verhaal te maken voor mobiliteit in brede(re) zin en de ambtelijke en bestuurlijke ingangen te benutten die reeds met het mobiliteitsplan Alkmaar en de Regionale Mobiliteitsprogramma's (RMP's) zijn ingezet, maken we maximaal gebruik van ons lobby netwerk om HbA op de kaart te zetten.

### Opdracht:

#### Inhoudelijk:

- Bestuurlijk commitment om samen 1 mobiliteits verhaal te maken voor Holland boven Amsterdam zodat deze als kader/leidraad kan dienen voor de regionale ontwikkelingen en input is voor de lobbystrategie.
- Dit wordt 1 integrale visie van mobiliteit in de brede zin (daarin dus ook OVknooppunten, duurzame mobiliteit nadrukkelijk meenemen) en daarbij de ladder van Verdaas te hanteren.
- Ook wordt nadrukkelijk de koppeling met wonen gemaakt. Deze opgaven kunnen niet los van elkaar benaderd worden.

#### Bestuurlijk

- De bestuurders: Heleen Keur (kop), Samir Bashara(WF) en Marcel van Zon/Monique Stam (Alkmaar) trekkers zijn. Zij koppelen de ontwikkelingen ook terug aan de vertegenwoordigers van de desbetreffende regio's in het BAO.
- Nieuwe afspraak wordt in september gepland. Thijs Pennink/Marianne de Boer doen de voorlopige coördinatie.
- Marcel van Zon nodigt de heer Tekin, de heer Bashara, mevrouw Keur en de heer Pennink uit voor een bijeenkomst in de skybox van AZ om door te praten over deze koers. (aan de provincie ook ambtelijke inzet vragen voor het projectteam \*zie afspraak projectteam).

#### Projectteam:

- Voorstel van de 3 wethouders is om per regio 0,3 fte beschikbaar te stellen voor een werkgroep en daar bovenop iemand vrij te maken (of als opdracht neer te leggen bij ONHN) voor een projectleider. Ingeschat wordt dat een projectleider tussen de 30.000-40.000 euro zal kosten.
- Samir Bashara neemt dit op met gemeentesecretaris Frans Mencke en is daarmee in de lead om een projectteam te laten formeren en de opdracht te laten formuleren. Marcel van Zon en Heleen Keur leggen deze vraag ook neer bij resp Wim van Twuijver en Robert Reus.
- Dit project team moet zo snel mogelijk, maar iig voor het eind van het jaar de inhoudelijke opdracht afgerond hebben.
- De provincie wordt gevraagd om vanaf het begin zitting te nemen in de projectgroep. Dit wordt aan de heer Tekin gevraagd.

#### Aanvullend tbv RMP's

- Het projectteam krijgt als opdracht om ook de RMP's hierin mee te nemen en te werken naar input voor het BO MIRT van 20 november (is procesvoorstel nog geen inhoud).

- Benut de ingangen die vanuit de RMP's geboden worden, zoals platform mobiliteit MRA voor positionering van HbA bereikbaarheid in brede zin.

#### Concrete vraag secretarissen:

Akkoord met inhoudelijke opdracht? Akkoord vrijmaken 0,3 fte per regio en aanstellen projectleider?

#### Voorlopige ambtelijke contactpersonen:

WF: Kritsta Boon/ Eric Vos en Peter Hoogeveen

Alkmaar: Liesbeth Aarts en Arjan van Heerde

Kop: Jan Paasman

Provincie: Jurriaan Hellemond en Hans Groot

ONHN: Thijs Pennink

Coördinator (om eea in gang te zetten tot er een projectleider is): Marianne de Boer